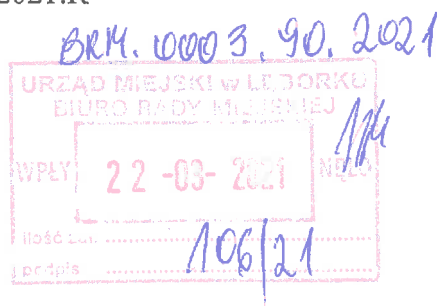


Lębork, 10.03.2021r.

UTK.7021.1.9.2021.R



Pan

**Włodzimierz Klata**  
**Radny Rady Miejskiej w Lęborku**

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonych na sesji Rady Miejskiej (data wpływu 22.02.2021r.) dotyczącej prowadzenia „Akcji Zimowej” poniżej podaję informację w tym zakresie.

Odsnieżanie jezdni odbywa się przy podziale miasta na dwa sektory – Północ i Południe. Granice sektorów wyznaczają ulice: Gdańska, Aleja Niepodległości, Wojska Polskiego i Słupska. Chodniki natomiast podzielono cztery sektory – Centrum oraz trzy pozostałe położone pierścieniowo dookoła centrum o porównywalnych powierzchniach. Na terenie Lęborka działania związane z utrzymaniem zimowym dróg publicznych prowadzą dwa różne podmioty, które w zależności od kategorii drogi utrzymują je w odpowiednim standardzie.

Do pierwszej kategorii zimowego utrzymania należy droga krajowa, zlokalizowana w ciągu ulic: Słupska, Jana Pawła II i Abrahama, zarządzana przez GDDKiA w Gdańsku. Drugą kategorię stanowi ciąg drogi wojewódzkiej biegnącej w ulicach: Kossaka, Niepodległości, Zwycięstwa i Krzywoustego zarządzanej przez ZDW w Gdańsku.

Do trzeciej kategorii zaliczamy drogi powiatowe: Gdańską, Kaszubską, Syrokomli i Małoszycką zarządzane przez ZDP w Lęborku. Ostatnią – czwartą kategorię stanowią drogi gminne zarządzane przez Burmistrza Miasta Lęborka. Drogi gminne ze względu na klasę ważności w układzie komunikacyjnym dzielimy na: główne (Wojska Polskiego, Słupska, Al. Wolności) i zbiorcze (Armii Krajowej, Chłopska, Czołgistów, Dworcowa, Harcerzy, Kanałowa, Kolejarzy, Komuny Paryskiej, Ks. Gracza, Leg. Polskich, Lubelska, I Maja, Boh. Monte Cassino, Mireckiego, Mieszka I, Mostnika, Okrzei, Orlińskiego, E. Plater, Poznańska, Rózyckiego, Staszica, Targowa, Topolowa, Toruńska, Warszawska) w ciągu których odbywa się zbiorczy transport komunikacyjny oraz lokalne i dojazdowe.

Drogi wewnętrzne, które nie posiadają nadanej kategorii zarządzane są przez ich zarządców lub właścicieli.

Miasto w celu realizacji zimowego utrzymania dróg (odsnieżanie i posypywanie materiałami usuwającymi śliskość) powierzyło ten obowiązek podmiotom gospodarczym świadczącym usługi w tym zakresie. Podstawą zawarcia umów jest art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019r.poz 1843.)

W przeprowadzonym postępowaniu do poszczególnych rodzajów prac na terenie utworzonych sektorów wyłoniono poniższe firmy:

1. Solarki drogowe z pługami – Północ i Południe: firma „TRANS-RUD”, ul. Polna 5a, 84-351 Nowa Wieś Lęborska samochód ciężarowy z pługiem drogowym i solarką.
2. Sprzęt do odsnieżania i posypywania chodników 4 jednostki sprzętowe  
Przedsiębiorstwo MAXBRUK, Jacek Marcisz, Pogorszewo 15/5, 84-351 Nowa Wieś Lęborska, Multicar, ciągnik z pługiem chodnikowymi i solarką do mieszanek solno-piaskowych.
3. Dostawa kruszyw z załadunkiem: firma „TRANS-RUD”, ul. Polna 5a, 84-351 Nowa Wieś Lęborska na bazie przy ul. Kossaka.

Ponadto na podstawie podpisanej umowy z firmą Navisoft cały sprzęt wyposażony został w urządzenia monitorujące typu „GPS” śledzących ruch pojazdów w czasie rzeczywistym (on-line) z wykorzystaniem aplikacji „NaviCar 2” wraz z zapisem danych o parametrach ruchu (trasy przejazdów, postoje, prędkości itp.) oraz archiwizacją powyższych danych.

Nadzór nad prowadzeniem pracy sprzętu wraz z rozliczaniem kosztów pełnią pracownicy Wydziału UTK rutynowo w godzinach pracy etatowej oraz dodatkowo po godzinach pracy w dni robocze oraz dni wolne od pracy i święta jako dyspozytorzy.

Strategia działania w zakresie prowadzenia akcji zimowego utrzymania wynika ze ścisłej obserwacji prognoz i komunikatów meteorologicznych, wprowadzania ewentualnych korekt w działaniach wynikających z dynamiki zmian pogodowych. W celu uzyskania maksymalnej efektywności pracy sprzętu, akcja powinna być prowadzona po pierwsze w miarę możliwości po opadach śniegu, po drugie z zachowaniem wyższych prędkości przejazdów tras w poszczególnych sektorach, a co za tym idzie powinna być prowadzona przy jak najmniejszym obciążeniu ruchem drogowym oraz pieszymi uczestnikami ruchu na ciągach pieszych. Jak już wcześniej wspomniano dyspozytorami „Akcji Zimowej” są pracownicy Wydziału UTK UM w Lęborku, którzy podlegają naczelnikowi wydziału. Do ich obowiązków należy monitorowanie prognoz pogody, pracy sprzętu przy wykorzystaniu oprogramowania „NaviCar2”, kontrolowanie stanu dróg, uwzględnianie zgłaszanych uwag mieszkańców i na ich podstawie skorelowanie pracy sprzętu poprzez ich operatorów. Ponadto zgłaszanie ewentualnych uwag wykonawcom usług.

Odśnieżane są wszystkie drogi będące w naszym zarządzie tj. drogi powiatowe, gminne i wewnętrzne. W pierwszej kolejności odśnieżane są drogi główne i zbiorcze, później lokalne oraz dojazdowe. Z uwagi, że w ostatnich latach nie prowadzone było wywożenie nadmiaru śniegu (brak intensywnych opadów wymuszających takie działania) pozycja ta nie została uwzględniona w ostatnim zamówieniu.

Reasumując należy stwierdzić, że podejmowane działania służb odzwierciedlały występowanie warunków pogodowych, a także uwzględniały profilaktykę w związku ze znanymi prognozami pogodowymi. Zachowano w trakcie całej akcji 100% przejezdność na zarządzanych drogach. Trudności pojawiały się głównie z powodu braku usuwania śliskości na chodnikach przez właścicieli nieruchomości przylegających do ciągów pieszych o utrudnionym dostępie dla sprzętu odśnieżającego. Chodniki podobnie zlokalizowane, ale o łatwym dostępie odśnieżane są w ramach prowadzonych akcji.

Wpływające zgłoszenia, uwagi oraz wnioski dotyczące prowadzonego odśnieżania realizowane były na bieżąco w trakcie prowadzonych działań. Największe utrudnienia w osiągnięciu zadowalających efektów występowały przy trwających kilkadziesiąt godzin opadach, nawet przy niewielkiej ich intensywności. Odnotowane odosobnione przypadki mieszkańców Lęborka, niezadowolonych z jakości i czasu doprowadzenia jezdni do pożądanego stanu nie mogą stanowić obiektywnej oceny prowadzonych działań.

Brak zrozumienia dla zmiennych żywiołowych sił natury, szacunku dla pracy i wysiłku ludzi niejednokrotnie idą w parze z brakiem zaangażowania z własnej strony do wywiązywania się z narzuconych ustawami obowiązków (usuwanie śniegu i gołoledzi wzdłuż własnych nieruchomości, dojazdów do garaży czy dojeżdżanie do kontenerów na śmieci).

Nasze działania opisywane wyżej w szczególności dotyczące chodników, na których obowiązek zwalczania śliskości, należy również do innych osób i podmiotów pokazuje, że w większości przypadków realizowano działania wykraczające ponad nałożone na zarząd drogi obowiązki, wspomagając właścicieli nieruchomości przylegających do chodników.

Wykonawcy działający na nasze zlecenie wynagradzani są wg stawek za wynajęty czas pracy sprzętu i tu nie było żadnych ograniczeń w wymiarze technicznym i czasowym. Nie można wymagać, aby ich działanie przy intensywnych opadach śniegu dawało 100% gwarancję nie występowania śliskości na jezdniach i chodnikach.

Miasto to sieć węzłów drogowych połączonych pajęczyną ulic i chodników. Nie możemy tu porównać usuwania skutków zimy np. z drogą krajową czy wojewódzką, wzdłuż której brak jest chodników i opad śniegu usuwany jest do przydrożnych rowów. Głównym utrudnieniem jest właśnie sprawa usuwania śniegu z chodników i ścierania się w tym przypadku przeciwstawnych interesów wynikających z odśnieżania jezdni. Na ogół przy chodnikach położone są nieruchomości bez wąskiego pasa zieleni, na którym można utworzyć przyzmy ze zgarniętego śniegu. Zlokalizowane słupy instalacji oświetleniowej, telekomunikacyjnej czy infrastruktury bezpieczeństwa ruchu stanowią kolejną przeszkodę w sprawnym prowadzeniu akcji. Podobnie jest z parkującymi samochodami na styku ulic i chodników, w szczególności w miejscach leżących w strefie zamieszkania, dla których obowiązuje parkowanie tylko na wyznaczonych do tego celu parkingach. Przeprowadzone szacunki wskazują, że tylko 1/3 chodników, to obowiązek odśnieżania leżący po stronie miasta, pozostała część to ustawowy obowiązek właścicieli nieruchomości leżących przy pasie drogowym.

Jednocześnie pragnę poinformować, że całkowite koszty związane z odśnieżaniem wyniosły ca 500 tys. zł co jest porównywalne z kosztami trzech poprzednich sezonów zimowych.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

*Jerzy Perndt*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Sekretarz Miasta Lęborka