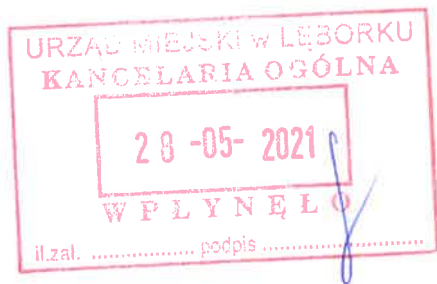


RADNY MIEJSKI PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ ŁUKASZ KURIATA



Sz.P.

WITOLD NAMYSŁAK

BURMISTRZ MIASTA LĘBORKA

## ITERPELACJA

w sprawie

### **„REAKTYWACJA BOCZNIC KOLEJOWYCH W POLSCE” – Partner strategiczny POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE Spółka Akcyjna przy współdziale Gminy Miasto Lębork**

Sytuacja gospodarcza w której się obecnie znajdujemy wskazuje, że poprzez systemowe rozwiązania istnieje możliwość ograniczenia wystąpienia negatywnych skutków związanych z pandemią Covid-19. Jednym z takich rozwiązań jest możliwość przystąpienia do projektu reaktywacji Bocznic Kolejowych w Polsce. Projekt ten jest efektem współpracy PKP S.A. Z Urzędem Transportu Kolejowego. W ramach prac projektowych przeprowadzono szerokie konsultacje z uczestnikami rynku bocznicowego i przedstawicielami urzędów państwowych. Między innymi w regionie miejskim Gdańsk i Katowice.

Skupiając się na obszarze rozwoju Bocznic Kolejowych automatycznie działania w tym kierunku przełożą się na : rozwój przewozów masowych, rozwój przewozów rozproszonych, rozwój przewozów intermodalnych, rozwój przewozów materiałów niebezpiecznych. To z kolei przełoży się na wzrost kolei w rynku transportowym, wzrost poziomu ochrony środowiska naturalnego, zmniejszenie ogólnospołecznych kosztów transportu.

Eksperci rynku transportowego, zapoczątkowali założenia zamian w projekcie w obszarze prawno-organizacyjnym, obszarze finansowym, obszarze technicznym.



RADNY MIEJSKI PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ ŁUKASZ KURIATA

Jako Radny Rady Miejskiej reprezentujący Prawo i Sprawiedliwość postuluję o współudział Gminy Miasto Lębork w pozyskiwaniu środków publicznych na :

Dofinansowanie, modernizacji i budowy bocznicy ( w tym kosztów związanych z zakupem i dzierżawą gruntu, a także zakupy i modernizację taboru oraz urządzeń przeładunkowych ).Wsparcie podmiotów przy pozyskaniu dofinansowania, np. przez stworzenie wyspecjalizowanej jednostki organizacyjnej u dysponenta środków.

Otoczenie gospodarcze na terenie Gminy miasto Lębork, pokazuje jednoznacznie iż takie rozwiązanie przyczyni się do wzrostu dochodu przedsiębiorstw z branży rolno-spożywczej. Przykładem modelowego przedsiębiorstwa jest firma z branży przetwórczej ulokowana w naszym mieście.

Efekty wdrożenia takiego rozwiązania przyczyni się do :

- zwiększenia dostępności towarowego transportu kolejowego, poprzez większą liczbę punktów ładunkowych
- optymalną obsługę transportową dużych wolumenów produktów spożywczych ( ten czynnik występuje w Gminie Miasto Lębork )
- dostosowanie łańcuchów dostaw do indywidualnych potrzeb producentów
- wzmocnienie pozycji polskich producentów żywności na odległych rynkach zagranicznych ( wzrost eksportu produktów z sektora rolno-spożywczego )
- większe wykorzystanie proekologicznej formy transportu jaką jest kolej
- wpłynie na wzrost zatrudnienia w sektorze logistyki

Podsumowując działania w kierunku zapoczątkowania rozpoczęcia procedury pozyskiwania środków finansowych na rozwój Bocznic Kolejowych w Polsce, zauważam jako przedstawiciel Samorządu, iż strony zainteresowane tj: przedsiębiorcy, firmy z branży sektora rolno-spożywczego a także lokalny samorząd, pozytywnie zaopatrują się na takie działanie. Synergia, gospodarka oparta na wiedzy i przyjazne otoczenie to klucz do rozwoju naszego miasta jak i regionu.



RADNY MIEJSKI PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ ŁUKASZ KURIATA