

Jarosław Litwin
Radny Rady Miejskiej w Lęborku

Witold Namysłak
Burmistrz Miasta Lęborka

WNIOSKI I ZAPYTANIA

1. Składam **wniosek** o reaktywowanie przejścia dla pieszych na ulicy Czołgistów, na wysokości budynku nr 15. Niegdyś „aktywne” przejście jest teraz nieoznakowane znakami pionowymi, jednak chodnik po obu stronach jest obniżony, a pozostałości po oznakowaniu poziomym nadal jest widoczne.
Jest to główny ciąg komunikacyjny rodziców z dziećmi do pobliskich przedszkoli. Niestety wczoraj, wobec niejednoznacznego oznakowania, było w tym miejscu potrącenie kobiety w ciąży.
2. Z relacji mieszkańców wynika, że w Urzędzie Stanu Cywilnego oraz w Wydziale Finansowo-Budżetowym, urzędnicy nie informują o możliwości płacenia kartą na miejscu, tylko odsyłają do płacenia w okienku na holu. W związku z tym **wnioskuje** o powieszenie odpowiedniej informacji na drzwiach pokoi, w którym można płacić kartą płatniczą oraz usytuowanie terminali płatniczych w widocznych dla interesantów miejscach.

3. W związku z początkiem roku, a więc okresem wzmożonych wizyt mieszkańców w Urzędzie (np. w związku z odbiorem decyzji podatkowych oraz ich płatnością) składam **zapytanie** czy w związku z tym planuje się wydłużenie pracy Urzędu Miejskiego lub poszczególnych stanowisk?
4. Przy okazji dostarczania mieszkańcom decyzji podatkowych **wnioskuję**, by do tej samej koperty włożyć ulotkę dotyczącą prawidłowej segregacji śmieci.
5. Trwają prace przy Lęborskim Węźle Przesiadkowym, pojawiły się również znaki drogowe. Drogowskazy pokazują również kierunek jazdy na „**Węzeł Przesiadkowy**”. Jeden z mieszkańców zgłosił, że nomenklatura „Węzeł Przesiadkowy” nie dla wszystkim kojarzy się z dworcem kolejowym czy też autobusowym, a dla obcojęzycznych turystów nazwa „Węzeł Przesiadkowy” jest absolutnie nieczytelna. Stąd moje **zapytanie** czy istnieje możliwość dodania na drogowskazach **symbolu** autobusu i pociągu przy napisie „Węzeł Przesiadkowy” ? Takie oznaczenia są powszechnie stosowane i zdecydowanie ułatwiają podróżnym orientację w terenie.
6. Przy utworzeniu nowego ronda u zbiegu ulicy Warszawskiej z ul. Wojska Polskiego i wylaniu nowej warstwy asfaltu „zniknęło” przejście dla pieszych na wysokości skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego z ulicą Okrzei, przy sklepie. Z moich obserwacji wynika, że ludzie nadal w tym miejscu przechodzą, a czasem i przebiegają przez jezdnię. Stąd moje **zapytanie**: czy w planach jest odtworzenie tego przejścia dla pieszych? Jeśli nie, to czy przewiduje się postawienie w tym miejscu barierek, które zapobiegą przekraczania jezdni w tym miejscu przez pieszych?
7. **Zapytanie**: czy przewiduje się budowę podjazdu dla wózków w Parku im. Marii i Lecha Kaczyńskich od strony dworca i nowo wybudowanego obiektu handlowego?
8. **Wnioskuje** o pilne załatwienie dziury w jezdni na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną A. Krajowej – Al. Wolności

Z poważaniem
Jarosław Litwin

Ad. 1



Ad. 5

