

Lębork, dnia 02.11.2021 r.



Pan
Zbigniew Rudyk
Radny
Rady Miejskiej w Lęborku

W odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące robót dodatkowych udzielonych firmie Strabag Sp. z o. o. z Pruszkowa informuję, że roboty te były wykonywane pod nowo wybudowanymi odcinkami ulic związanych z budową mostu na rzece Łebie przy ul. Kazimierza Wielkiego.

Projekt budowy mostu i połączeń ulicznych poprzedzony był badaniami geologicznymi (kilka wrywkowych odwiertów), na podstawie których projektanci przewidzieli określoną ilość gruntu do wymiany. Ta objęta została przetargiem i zapłacona została w umowie głównej. W projekcie przewidziano wymianę nasypu niekontrolowanego w całości. Założono, że górna powierzchnia rodzimego gruntu nośnego, po usunięciu nasypu niekontrolowanego, ma wtórny moduł odkształcenia E2 większy równy 50 MPa. Spód górnych warstw podbudowy nawierzchni, winien osiągnąć po wymianie moduł E2 większy równy 80 MPa. W wypadku kiedy podłoże nie spełnia wymaganych założeń, zakres wymiany należy powiększyć.

W trakcie realizacji budowy okazało się, że koniecznych wymian gruntu było więcej niż określił projekt, a ze względu na etapowość robót wykonywać mógł je praktycznie tylko wykonawca umowy głównej.

Z tego powodu umowa została zawarta z firmą Strabag Sp. z o. o., bo ona realizowała umowę główną, a wybór tej firmy nastąpił w wyniku przetargu nieograniczonego, zgodnie z Prawem zamówień publicznych.

Z poważaniem

NACZELNIK
Wydziału Realizacji Inwestycji
mgr inż. Romuald Babul

Otrzymują:

- Adresat;
- Przewodniczący Rady Miejskiej w Lęborku,
- SEM
- Wydz. RI a/a.