



BRN.0003 26.2.2021

URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

WPEŁY: 25-10-2021 NĘŁO

ilość zał: 545/21

podpis: [signature]

Sz.P.
Witold Namyślak
Burmistrz Miasta Lęborka

INTERPELACJA

(zgłoszona na sesji w dniu 22.10.2021)

Temat: antypoślizgowe malowanie pasów na przejściach dla pieszych

Po mojej interpelacji z 29.01.2021 do lipca br. miały zostać przemalowane w technologii antypoślizgowej pasy na przejściach dla pieszych o największym natężeniu ruchu pieszego, a na pozostałych sukcesywnie w następnych latach. Dziękuję za wymalowanie w sierpniu w nowej technologii czterech przejść w ul. Armii Krajowej. Mamy jednak ok. 1000 wyznaczonych przejść, z tego ok. 200 o dużym, a ok. 50 o bardzo dużym natężeniu ruchu pieszych.

Problem 1: Na przejściu „obok Biedronki” pomiędzy nowymi białymi pasami antypoślizgowymi zamiast zeszlifować/sfrezować pozostałości poprzedniej technologii, to zamalowano je szarą farbą o znikomej szorstkości, tworząc bardzo śliskie szare obszary pomiędzy białymi antypoślizgowymi pasami.

Problem 2: W okresie czerwiec-lipiec niestety w starej technologii odnowiono 17 oznakowań poziomych

na najbardziej ruchliwych przejściach Al. Wolności i ul. W. Polskiego (do Biedronki). Na kilku z nich problem potęguje fakt, że w pasie przykrawężnikowym na szerokości ok. 1m zalega woda.



Kilka dni temu na nowo przebudowanym

przejściu dla pieszych (koszt przejścia z oświetleniem 80.000 PLN) ul. Wojska Polskiego (na wysokości parkingu przy Szkole Podstawowej nr 1) miał miejsce **nieszczęśliwy wypadek**. Młody człowiek pośliznął się na „nowiutko” odmalowanych starą technologią pasach i doznał bardzo skomplikowanego wielokrotnego złamania. Wydają się, że decyzja o utrzymaniu starej technologii malowania w przypadku tego przejścia była niefortunna. Załączone zdjęcia stawiają też pod znakiem zapytania jakość wykonania malowania tego jakoby nowego, a jednak już „sfatygowanego” przejścia.

Problem 3: Z moich ustaleń wynika, że od lat nie kontroluje się - nawet wrywkowo - właściwej szorstkości wymalowanych znaków poziomych przy odbiorze robót (np. wahadłem angielskim).

W związku z powyższym, w trosce o zdrowie mieszkańców, chciałbym zapytać:

- 1- **Kiedy i jak zgłoszone problemy zostaną rozwiązane?**
- 2- **Ile i które konkretnie przejścia dla pieszych obecnie wymalowane technologią „stara” zostaną w ciągu najbliższych 9-ciu miesięcy „przemalowane” na technologię antypoślizgową.**

Z góry dziękuję, z poważaniem
Włodzimierz Klata - radny

[signature]

