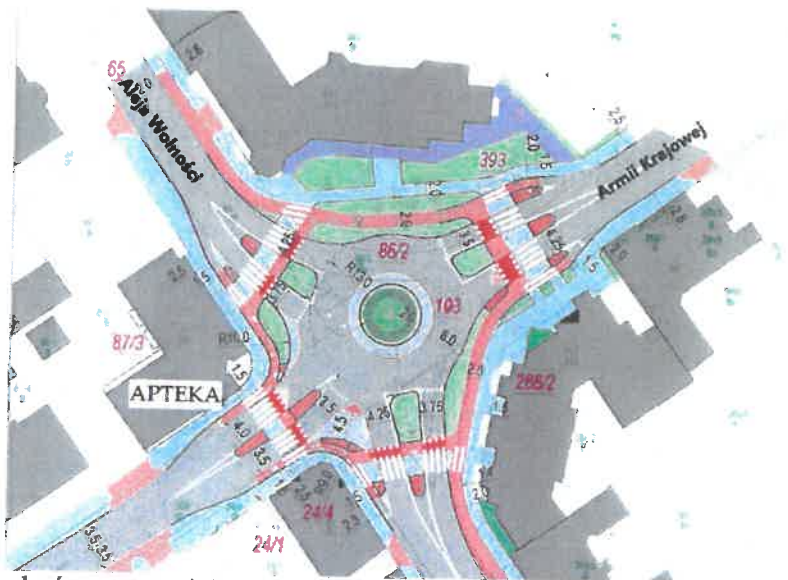


Witold Namyślak
Burmistrz Miasta Lęborka

INTERPELACJA

ws. projektowanego ronda Al. Wolności/AK i wyjazdu z ul. Bat. Chłopskich
(złoż. na sesji 26.11.2021)

W związku z zamiarem budowy ronda na skrzyżowaniu Al. Wolności/A. Krajowej chciałbym zapytać jak rozwiązano problem niebezpiecznego wyjazdu z ul. Bat. Chłopskich 63/65 na Al. Wolności. Chodnik Al. Wolności przebiega tuż przy budynku i kierowca wyjeżdżający z Bat. Chłopskich nie ma szansy zobaczyć pieszego ani pojazdu, jeżeli nie wyjedzie przodem pojazdu na ok. 1 m na chodnik. Zaś piesi nie mają szans z wyprzedzeniem dostrzec wyjeżdżającego pojazdu, szczególnie prowadzący przed sobą wózek dziecięcy. W sprawie interweniuję od dziesięciu lat. W 2016 r. padło ze strony Pana Burmistrza zapewnienie, że poprawa nastąpi z budową ronda. W 2020 roku, gdy kończono projekt padła deklaracja, że odsunięto w projekcie chodnik od budynków. Wnioskowałem też przynajmniej o jakieś **czasowe tablice ostrzegawcze dla pieszych oraz o lustra** zamontowane do ściany budynku od strony Al. Wolności poprawiające wyjeżdżającym kierowcom widoczność pieszych na chodniku i pojazdów z lewej strony – bez efektów.



Poważne zdarzenia drogowe w tym miejscu niepokoją.

1. Chciałbym zapytać jak problem ten zostanie konkretnie rozwiązany (**proszę też o aktualną koncepcję w pdf**)?

2. Czy wykonano analizę natężenia ruchu wg **współczesnego stanu strumieni pojazdów** w otoczeniu ronda do ok. 500m, aby ocenić skuteczność projektowanej organizacji ruchu i jej wpływ na płynność ruchu w tym miejscu oraz w powiązanych z nim funkcjonalnie kluczowych skrzyżowaniach sąsiednich?



Z góry dziękuję, z poważaniem
Włodzimierz Klata - radny

