

RI.060...6...2022.I

Pan
Krzysztof Siwka
RADNY
Rady Miejskiej w Lęborku

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 10 lutego 2022 r. dotyczącą tras rowerowych informuję, że tworzenie spójnego systemu połączeń w tym zakresie jest przedmiotem naszych kierunków działań i obejmuje również szereg przedsięwzięć, których Pana interpelacja nie wymienia.

Odnosząc się szczegółowo do zaproponowanych odcinków informuję o naszych działaniach:

Ad. 1 (Od ul. Kusocińskiego do ul. Gdańskiej)

- skrzyżowanie ścieżki z DK-6 na razie jest drogą krajową. Projekt i realizacją jest bardzo kosztowna i oczekujemy, że warunki ulegną zmianie, gdy ruch z obecnej drogi krajowej zostanie przeniesiony na S-6
- przeprowadzenie ścieżki rowerowej pod torami PKP jest już zaprojektowane, ale realizacja jest nierozzerwalnie związana z przebudową linii PKP 202 na którą w tym zakresie musimy poczekać,
- ścieżka rowerowa w ul. Wojska Polskiego jest obecnie projektowana
- odrębnym problemem jest przeprowadzenie trasy rowerowej w ul. Aleja Niepodległości (droga wojewódzka 214) z mostem nad rzeką Okalicą i rzeką Łeba. Parametry obecnej drogi w dużym stopniu utrudniają realizację naszego planu.

Ad. 2 (ciąg pieszo – rowerowy od ul. Komuny Paryskiej do ul. Spółdzielczej)

- wybraliśmy obecnie projektanta odcinka ul. Glinianej od ul. Spółdzielczej do ul. Chojnickiej
- w najbliższym czasie wybierzemy projektanta na odcinek w ul. Cisowej.

Ad. 3, 4, 5 (ciąg pieszo – rowerowy na ul. Topolowej, Mireckiego, Okrzei do ul. Wojska Polskiego, ciąg pieszo – rowerowy na ul. Komuny Paryskiej i Czołgistów, ciąg pieszo – rowerowy łączący ul. Pionierów z ul. Czołgistów z wykorzystaniem istniejącego odcinka na ul. Kazimierza Wielkiego i Głowackiego)

Podstawowym problemem w realizacji wnioskowanych ciągów jest konieczność przejścia przez tory linii PKP. Póki nie zakończymy trwających prac projektowych samych przejazdów

[Handwritten signature]

i przejść chodników i ścieżek rowerowych z dalszymi projektami się wstrzymujemy. Oczekujemy zakończenia projektów przejścia przez PKP na przejazdach między ul. Topolowa/ ul. Mireckiego, ul. Komuny Paryskiej/ ul. Czolgistów i ul. Pionierów/ ul. Stryjewskiego.

Ad. 6 (ciąg pieszo – rowerowy łączący ul. Łokietka z Al. Wolności (z przejściem do Szkoły Podstawowej nr 4)

- przygotowujemy przetarg na przebudowę ul. Aleja Wolności od ul. Kossaka do Placu Piastowskiego

- ruch rowerowy od ul. Łokietka do ul. Aleja Wolności prowadzony będzie po odtworzonym odcinku ciągu pieszo – rowerowego tzw. rolkowisku.

W uzupełnieniu informuję, że zaprojektowana jest ścieżka rowerowa od ul. Kossaka przez ul. Nadmorską do ul. Skarżyńskiego. Jako ciąg dalszy projektowana jest ścieżka rowerowa przez ul. Skarżyńskiego do ul. Czolgistów (do mostu).

Trwają procedury wyboru projektanta m.in. ścieżki rowerowej od ul. Pionierów do ul. Mostowej w Nowej Wsi Lęborskiej. Podobnie ciągu pieszo – rowerowego w ul. Kossaka od ul. Aleja Wolności do ul. Witkowskiej. Ku końcowi zbliża się projekt m.in. ścieżki rowerowej łączącej zakończenie ul. Pionierów (przez rzekę Łeba) z ul. Komuny Paryskiej.

W najbliższym czasie rozpoczniemy projekt połączenia ścieżek rowerowych w ul. Dworcowej z ul. Zwycięstwa.

Z poważaniem
BURMISTRZ MIASTA
Witold Namysłak

Otrzymują:
Adresat
Wydz. RI – a/a
SEM