

Pan

Jarosław Litwin
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Lęborku
ul. Armii Krajowej 14
84 – 300 Lębork

W nawiązaniu do interpelacji i zapytań radnych zgłoszonych na posiedzeniu Rady Miejskiej w Lęborku w dniu 28.02.2020r. o treści, jak niżej:

Zapytania radnego R. Zimnowody

1. Czy miasto konsultowało z mieszkańcami bloków przy ul. Bat. Chłopskich oraz wydziałem RD Komendy Miejskiej policji możliwość zmiany organizacji ruchu na łącznikach ul. Bat. Chłopskich z Al. Wolności w taki sposób aby odbywał się w nich ruch jednokierunkowy (w stronę osiedla oraz w stronę Al. Wolności) Docierają do mnie informacje, że dobrym i bezpiecznym rozwiązaniem byłoby wyeliminowanie ruchu dwukierunkowego na łączniku. Sprawa organizacji ruchu w tym miejscu omawiana była na posiedzeniach komisji ds. oznakowania przy Starostwie Powiatowym w Lęborku. Obecnie obowiązująca organizacja ruchu uznana została za najbardziej optymalną. Wyjazd jednokierunkowym odcinkiem (gdzie obecnie realizowany jest wjazd) ze względu na bliskość sąsiadujących z nim budynków byłby utrudniony i stwarzałby zagrożenie w ruchu pieszym. Natomiast utworzenie na szerszym, obecnie dwukierunkowym odcinku, drogi jednokierunkowej dla wyjazdu z ul. Bat. Chłopskich utrudni lub uniemożliwi wjazd od Al. Wolności dla większych pojazdów – samochodów dostawczych. W związku z powyższym uwagi dotyczące zmiany w obecnej organizacji ruchu należałoby powiązać z przebudową skrzyżowania Al. Wolności i Armii Krajowej – budową ronda.

2. Proszę o informację na jakim etapie realizacji jest petycja w sprawie budowy miejsc postojowych przy Szkole Podstawowej nr 3 w Lęborku wzdłuż ulicy Aleja Wolności. Pytałem już o to na jednej z minionych sesji Rady jednak nie otrzymałem konkretnej odpowiedzi w tej sprawie. To już prawie rok kiedy to rodzice uczniów chodzących do tej szkoły, grono pedagogiczne i Dyrekcja szkoły licznie poparło wnioski o budowę w tym miejscu miejsc postojowych. Otrzymuję liczne pytania od osób, które podpisały się pod petycją „co w sprawie się dzieje?”, „kiedy powstanie parking?”. Szkoła jest położona przy dość ruchliwych ulicach. Z jednej strony droga wojewódzka 214 (ul. Kossaka) z drugiej Aleja Wolności. Szkoła nie dysponuje parkingiem, z którego mogliby korzystać rodzice przywożący dzieci na lekcje. Dziękuję za realizację wniosku, który znacznie przyczynił się do poprawy bezpieczeństwa i komunikacji przy szkole tj. umożliwienie przejazdu wzdłuż ulicy Basztowej. Nie mniej nadal rodzice i grono pedagogiczne szkoły oczekuje budowy miejsc postojowych we wskazanym wyżej miejscu. Przemawia za tym również wystarczająca ilość miejsca, która nie będzie powodować konieczności całkowitego przebudowywania tego odcinka.

Wydział RI zlecił firmie projektowej „Szpilewicz Architekci” przygotowanie dokumentacji projektowej z wyznaczeniem miejsc postojowych przy Al. Wolności. Opracowana koncepcja

przebudowy organizacji, wyznaczająca 6 stanowisk parkingowych, okazała się trudna do realizacji, ze względu na występujące odcinkowe zawężenie ulicy, powodujące dodatkowo utrudnienia w ruchu oraz bezpośrednio narażenie na niebezpieczeństwo wysiadających dzieci ze strony poruszających się pojazdów. Wykonanie natomiast zatok postojowych uniemożliwiłoby zlokalizowanie planowanej w przyszłości ścieżki rowerowej. W związku z powyższym, pod koniec 2019 roku Wydział Utrzymanie Dróg i Terenów Komunalnych wybudował parking o nawierzchni z płyt ażurowych Meba i kruszywa łamanego na 9 stanowisk wraz z drogą dojazdową o nawierzchni z kostki betonowej, łączącą drogę wewnętrzną przy SP nr3 z ul. Basztową, w celu ułatwienia oraz usprawnienia komunikacji dla rodziców przywożących dzieci na zajęcia szkolne.

3. Proszę o informację, czy znany jest termin przeprowadzenia remontu nadbrzeża kanału Młynówka przez Spółkę Młyn Zamkowy. Jeśli nie, to zwracam się z prośbą o wystąpienie z takim zapytaniem do Spółki uzasadniając to chęcią remontu nawierzchni bitumicznej na odcinku od ul. Przyzamacze do mostu w ciągu ul. Al. Niepodległości.

W odpowiedzi z dnia 25.09.2019 UTK.7021.1.9.2019.RS otrzymałem informację, że działania po stronie Miasta związane z remontem nawierzchni i wymianą barierek przy rzece są uzależnione od działań Spółki, dlatego zależy mi na informacji czy Spółka w ogóle planuje podjąć kroki związane z remontem nabrzeża.

Z uzyskanych dodatkowych informacji od przedstawicieli Spółki Młyn Zamkowy wynika, że w aktualnym stanie gospodarczym nie można uzyskać jednoznacznego potwierdzenia wcześniejszej deklaracji, przystąpienia w najbliższym okresie czasu do remontu nadbrzeża. Ponadto prace związane z remontem nawierzchni, ze względu na brak dojazdu ciężkiego sprzętu na w/w odcinku od ul. Przyzamacze mogą się odbyć dopiero po zakończeniu przedłużających się robót związanych z remontem wiaduktu na Al. Niepodległości. Ze względu na trwający remont wiaduktu wspomniany odcinek bulwaru jest aktualnie wyłączony z ruchu pieszych.

Interpelacja radnej Katarzyny Lipkowskiej

W imieniu mieszkańców domków przy ul. Targowej proszę o wyłożenie płytami jumbo przejść między domkami znajdującymi się przy ul. Targowej tak jak uczyniono to z tyłu tej zabudowy od strony garażów. W porze deszczowej ciężko jest przejść tymi przejściami, ponieważ tworzą się tam spore kałuże i błoto. Wejście do mieszkań w tych domkach jest bezpośrednio z dworu, w przejściach znajdują się wejścia do garaży czy na podwórka przynależące do mieszkań.

Proszę aby Burmistrz Pan Witold Namysłak przychylił się do prośby mieszkańców, co ułatwi dojście mieszkańcom do ich posesji bez konieczności „brodzenia” w kałużach i błocie.

Do powstawania kałuż na przejściach pomiędzy budynkami w znacznym stopniu przyczynia się niewłaściwe odprowadzanie na ten teren wód opadowych z połaci dachowych za pomocą licznych rur spustowych. Jednym rozwiązaniem występującego problemu jest zbudowanie instalacji deszczowej i jej włączenie do najbliższego kolektora deszczowego w ul. Targowej.

Zapytanie radnego Jarosława Litwina

Wobec ostatniego remontu nawierzchni na skrzyżowaniu ulic Targowa – Różyckiego - Węgrzynowicza składam zapytanie, czy przewidywane są w tym miejscu inne prace, skutkujące zwiększeniem bezpieczeństwa, np. wyniesione skrzyżowania?

Wobec pojawiających się głosów, że wyniesienie skrzyżowania stanowi problem dla karettek dojeżdżających do szpitala pragnę nadmienić, że jest to lepsze rozwiązanie niż wyniesienie tylko jednego przejścia dla pieszych.



Wyniesione skrzyżowanie jest dłuższe i łagodniejsze, w przeciwieństwie do przejścia dla pieszych. Warto tu przywołać i porównać komfort przejazdu przez np. skrzyżowanie ulic Mieszka I – Mściwoja II z wyniesionym przejściem dla pieszych na ul. Czołgistów.

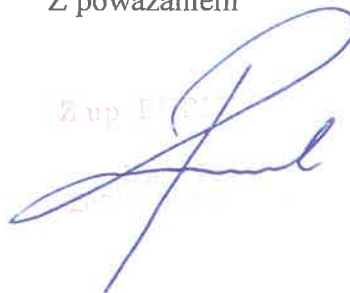
Na dzień dzisiejszy, po wykonaniu na w/w skrzyżowaniu nowej nawierzchni bitumicznej Wydział UTK nie planuje wykonania wyniesionego skrzyżowania ulic Targowej – Węgrzynowicza - Różyckiego. Wykonanie wyniesionego skrzyżowania związane byłoby nie tylko z zerwaniem nowej nawierzchni ale również z przebudową kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych. Pod koniec 2017r. MZGK dokonał remontu ulicy Węgrzynowicza wraz ze zmianą geometrii dojazdu do skrzyżowania z ulicą Targową (odsunięcie drogi od budynku nr 10 poprzez uzyskanie większej widoczności). Na dzień dzisiejszy nie odnotowaliśmy kolizji na tym skrzyżowaniu (dane Komendy Powiatowej Policji w Lęborku)

✓ Zapytanie radnych „Ziemia Lęborska”

Wobec złożonego przez Klub radnych „Ziemia Lęborska” wniosku w sprawie obniżenia progu zwalniającego znajdującego się na moście łączącym ulice Weterynaryjną z ulicą Lotników i uzyskanej 13.12.2019 roku pozytywnej odpowiedzi, składamy zapytanie, na jakim etapie są prace związane z korektą wysokości omawianego wyniesienia?

Wydział UTK po przeanalizowaniu koncepcji technicznej wykonania oraz zminimalizowania poniesienia kosztów zdecydował, że dokona całkowitej przebudowy wyniesionego przejścia dla pieszych poprzez obniżenie krawężników i nawierzchni z kostki betonowej o ok. 10 cm wraz z przebudową dojazdów od strony ścieżki rowerowej. Jednocześnie informuję, że w związku z zakończeniem obowiązującej umowy aktualnie przygotowywana jest dokumentacja przetargowa w zakresie remontów dróg, chodników i placów o nawierzchni z elementów kamiennych i betonowych będących w zarządzie Zamawiającego w latach 2020-2022. Wyłonionej w drodze przetargu firmie drogowej zlecimy wykonanie powyższego zadania.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Sekretarz Miasta Lęborka

