



Sz.P.
Witold Namyślak
Burmistrz Miasta Lęborka

INTERPELACJA

złożona na sesji w dniu 28.04.2020

Dot.: projektowane rondo Al. Wolności-Armii Krajowej

Czekamy na poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniu Armii Krajowej – Al. Wolności. Na **jakim etapie jest projektowanie i uzyskiwanie pozwolenia na budowę? Jakie rozwiązanie faktyczne wchodzi w grę ?** (poproszę o projekt/koncepcję w formie elektronicznej)

W funkcjonującym obecnie rozwiązaniu wyłączone są dwa kierunki skrętów tj. jadąc Al. Wolności od strony ul. Głowackiego jest zakaz skrętu w lewo, podobnie jadąc od strony ronda Solidarności też jest zakaz skrętu w lewo. Są dwa dodatkowe prawoskręty. To sprawia, że główna część skrzyżowania nie jest maksymalnie obciążona.

W przypadku ronda pojawi się obciążenie dodatkowymi pojazdami „zainteresowanymi” nowymi kierunkami tj. ww. (obecnie zakazanymi) skrętami w lewo. **Jak jesteśmy przygotowani na te dwa dodatkowe strumienie pojazdów?**

W sytuacjach szczytowych zwłaszcza w godz. 7 - 9 oraz 14-17 obserwujemy korki sięgające po Pl. Piastowskiego, ul. Boh. Westerplatte, Mostnika, Czołgistów, Pl. Pokoju i rondo Solidarności. W przypadku ronda brak możliwości opuszczenia go w kierunku ul. 1-go maja (co obecnie zdarza się w szczycie nagminnie w związku z niedrożnością ronda Solidarności) może zablokować wszystkie kierunki ruchu. **Czy została wykonana wszechstronna analiza natężeń ruchu w szerokim otoczeniu projektowanego ronda (w promieniu 400-500m) ze szczególnym uwzględnieniem aspektu utrzymania płynności ruchu na całym obszarze i jakie są jej wyniki?**

Chciałbym też zapytać: **jak zostanie rozwiązany problem niebezpiecznego wyjazdu z ul. Batalionów Chłopskich przejazdem „bramowym” na Aleję Wolności?** Kilkakrotnie zgłaszałem problem. Bardzo ograniczona widoczność i brak lustra drogowego stwarzają zagrożenie dla pieszych i pojazdów. Także w ostatnich miesiącach były tam poważne kolizje. Musimy dać szansę bezpiecznego wysunięcia się pojazdu z tej bramy na tyle, żeby kierowca mógł widzieć pieszych na chodniku Al. Wolności, a także nadjeżdżające pojazdy.

Kończąc zapytam jeszcze na kiedy realnie możemy się tej inwestycji spodziewać?

Z góry dziękuję
Z poważaniem
Włodzimierz Klata
radny

