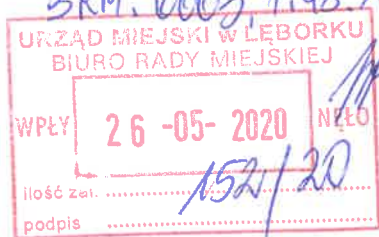


Lębork, dnia 26.05.2020r.

BRM.0003.1.48.XIV.2020.P



Pan
Włodzimierz Klata
RADNY
Rady Miejskiej w Lęborku

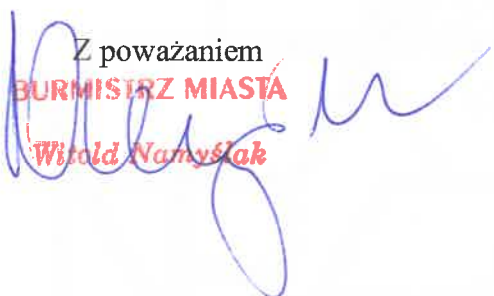
W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas obrad XIV Sesji Rady Miejskiej w Lęborku, która odbyła się w dniu 28.04.2020r. dotyczącą projektowanego ronda na skrzyżowaniu ulic: Al. Wolności – Armii Krajowej informuję, że projekt jest realizowany w ramach uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Starostwo Powiatowe w Lęborku wszczęło procedurę wydawania decyzji ZRID, a projektant jest na etapie uzupełniania wniosku na podstawie otrzymanego postanowienia. Zakres rozwiązań projektowych nie uległ zmianom, a wersję elektroniczną projektu przesłaliśmy do Pana, gdy tylko otrzymamy ją od projektanta. Miasto nie wykonało wszechstronnej analizy natężenia ruchu w szerokim otoczeniu projektowanego ronda (promień 500m) ze szczególnym uwzględnieniem aspektu utrzymania płynności uchu na całym obszarze. Projekt ronda realizowany jest na podstawie koncepcji pt. „Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Armii Krajowej w Lęborku (od skrzyżowania z ul. Al. Wolności do ul. Mireckiego wraz ze skrzyżowaniem ul. 1 Maja i ul. Okrzei”.

W sytuacjach szczytowych obserwujemy korkowanie się przedmiotowego skrzyżowania, ale oczekujemy, że po oddaniu do użytku mostu na ul. Al. Niepodległości sytuacja winna się poprawić. Obciążenie tego skrzyżowania ulegnie zmniejszeniu z chwilą oddania nowego połączenia drogowo-mostowego przez rzekę Łebę na wysokości ul. Kazimierza Wielkiego co winno dojść do skutku w połowie 2021 roku.

Proponowane rozwiązania projektowe ronda zmieniają otoczenie wyjazdu z ul. Batalionów Chłopskich co winno w naszej ocenie poprawić bezpieczeństwo wyjazdu.

Ze względu na bardzo duże opóźnienia w pracach projektowych termin realizacji inwestycji będzie planowany dopiero po uzyskaniu decyzji ZRID.

Z poważaniem
BURMISTRZ MIASTA
Witold Namysław



Otrzymują:
Adresat
Wydz. RI – a/a
SEM

