



Lębork, 15.02.2023r.

UTK.7021.1.183.2022.S

Pan

Łukasz Kuriata

Radny Rady Miejskiej
w Lęborku

W nawiązaniu do Pana pisma w sprawie danych dotyczących infrastruktury drogowej na terenie Gminy Miasto Lębork przekazuję w załączeniu wykaz zadań inwestycyjnych drogowych przeznaczonych do realizacji w ramach budżetu Miasta Lęborka na lata 2023-2024 oraz wykaz planowanych remontów dróg, ulic i chodników w 2023 roku.

Ponadto informuję, że pomiary ruchu wynikające z odpowiednich przepisów i rozporządzeń (np. pomiary natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowych oraz sprawdzenie widoczności) wykonujemy corocznie natomiast pomiary drogowe w celu pozyskiwania danych o ruchu (przejezdność, widoczność), które niezbędne są m.in. do celów projektowych, planistycznych (np. „Prognozy ruchu dla obiektu handlowego przy ulicy Tczewskiej w Lęborku” z maja 2022 roku, „Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy A. Krajowej” z 2012r.) wykonujemy sporadycznie.

Konsultacje społeczne dotyczące inwestycji drogowych, w szczególności prowadzone są w przypadku dużych inwestycji („Lęborski Węzeł Przesiadkowy, Budowa Obwodnicy Lęborka)

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
[signature]
Jerzy Pernal
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

Sekretarz Miasta Lęborka (dot. pisma L.dz. nr 12455)

**USZCZEGÓLWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH DROGOWYCH
REALIZOWANYCH W RAMACH BUDŻETU MIASTA LĘBORKA**

I. Zadania do realizacji 2023-2024

* ul. Lwowska, Grodzieńska		ok. 470 m
* ul. Graniczna		ok. 900 m
* ul. Nadmorska – dojazd do Kossaka	(ZRID)	ok. 150 m
* ul. Jeżynowa, Wrzosowa, Miodowa, Jagodowa, Miętowa, Malinowa, Poziomkowa (osiedle Wschód)		ok. 2 000 m
* połączenie od ul. Nadmorskiej do Skarzyńskiego	(ZRID)	ok. 680m
* przejazd kolejowy Topolowa/ Mireckiego		
* przejazd kolejowy ul. Czołgistów/ Komuny Paryskiej		
* droga „Piecewo”	(ZRID)	ok. 280 m
* ścieżka rowerowa w ul. Komuny Paryskiej	(ZRID)	ok. 480 m

A. posiadające gotową dokumentację projektową

* połączenie ul. Teligi z ul. Władysława IV	(ZRID)	ok. 300 m
* ul. Mieszka I bis	(ZRID)	ok. 430 m
* ul. Spółdzielcza od ul. Gen. Maczka	(ZRID)	ok. 950 m
* ul. Myśliwska i ul. Sudecka	(ZRID)	ok. 770 m
* ul. Wrocławska		ok. 320 m
* ul. Opolska		ok. 250 m
* PFU - połączenia S6 z ul. Gdańską		ok. 700 m
* chodnik ul. Witosa		ok. 550 m

B. aktualnie projektowane

* ul. Mikołajczyka (ok. 480 m)		ok. 480 m
* połączenie uliczne ul. Mieszka I bis z ul. Obrońców Wybrzeża	(ZRID)	ok. 470 m
* połączenie ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Skarzyńskiego	(ZRID)	ok. 400 m
* ul. Sienkiewicza (przebudowa)		ok. 260 m
* ul. Grunwaldzka (przebudowa)		ok. 170 m

II. Zadania do realizacji w latach 2024 i dalej

A. posiadające gotową dokumentację projektową

* ul. 8 Maja		ok. 250 m
* połączenie ul. Kaszubskiej - Drętowo - I etap	(ZRID)	ok. 220 m
* ulice Powstańców Warszawy, Pomorska, Strzelców Podhalańskich	(ZRID)	ok. 900 m
* ul. tzw. Zachodnia	(ZRID)	ok. 750 m
* ul. Zwarowska	(ZRID)	ok. 360 m
* połączenie ul. Komuny Paryskiej z ul. Pionierów wraz z budową mostu	(ZRID)	ok. 500 m
* rozbudowa ul. Kaszubskiej i ul. Kartuskiej	(ZRID)	
* rozbudowa ul. Teligi, Marusarzówny, Czecha	(ZRID)	
* ścieżka rowerowa w ul. Wojska Polskiego		ok. 350 m
* ul. Lotników - Saperów	(ZRID)	ok. 300 m
* ścieżka rowerowa Chojnicka - Spółdzielcza	(ZRID)	ok. 700 m

B. aktualnie projektowane

* ul. Weterynaryjna bis	(ZRID)	ok. 310 m
* ulice terenu Polna - Pułaskiego	(ZRID)	ok. 3000 m
* połączenie ronda w ul. Głowackiego i ul. Czołgistów	(ZRID)	ok. 400 m
* rondo ul. Al. Wolności i ul. A. Krajowej	(ZRID)	

* ul. Gierymskiego (NOWA)	(ZRID)	ok. 150 m
* połączenie ul. Tczewskiej z Al. Jana Pawła II	(ZRID)	
* ul. 8 Maja (mostek)	(ZRID)	
* ul. Traugutta	(ZRID)	ok. 470 m
* ścieżka rowerowa ul. Dworcowa - Zwycięstwa - Piotra Skargi	(ZRID)	ok. 200 m
* ścieżka rowerowa Komuny Paryskiej - Gliniana	(ZRID)	ok. 400 m
* ul. Kossaka bis z Al. Wolności	(ZRID)	
* rozbudowa ul. Łasaka, Teligi	(ZRID)	
* ul. Chłopska - rozbudowa	(ZRID)	ok. 350 m

C. zgłoszone wnioski

* połączenie ul. Pionierów z ul. Mostową w Nowej Wsi Lęborskiej	(ZRID)	
* ul. Ceramiczna (wniosek Pani Krawczyk, UTK)		ok. 90 m
* ul. Wróblewskiego		
* połączenie ul. Kossaka z ul. Polną	(ZRID)	
* ulica dojazdowa do SP-8	(ZRID)	ok. 200 m
* ścieżka rowerowa w ul. Krzywoustego od Drętowa do m. Rybki	(ZRID)	ok. 1 000 m
* ścieżka rowerowa Słupska - Kusocińskiego		ok. 300 m
* połączeniu Drętowo z ul. Kartuską	(ZRID)	
* ul. Olsztyńska		ok. 250 m
* ul. Lubelska "boczna"		ok. 200 m
* ul. Batalionów Chłopskich "boczna"		ok. 100 m
* ul. Nadmorska "Nowa"		ok. 350 m
* ul. Witosa "boczna 1"		ok. 180 m
* ul. Witosa "boczna 2"		ok. 280 m

Lębork dnia 02.01.2023 r.

Lp.	ZADANIE	POWIERZCHNIA	KOSZT
	PLANOWANE REMONTY DRÓG, ULIC I CHODNIKÓW W 2023 ROKU	[m ²]	[zł]
1.	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej przy ulicy Komuny Paryskiej na odc. ok 550 mb (prawa strona od ul. Saperów do ul. Sudeckiej) Planowanie	chodnik +zjazdy – 1 100,00 m ²	koszt ok. 137 500,00 zł
2.	Wykonanie modernizacji nawierzchni bitumicznej ul. E. Plater na odc. ok 300 mb (odc. od ul. Zawiszy Czarnego do ul. Traugutta) Planowanie	Jezdnia – 1 600,00 m ²	koszt ok. 110 000,00 zł
3.	Wykonanie modernizacji nawierzchni chodników z kostki betonowej przy ulicy: Inżynierów, Techników na długości ok. 220 mb. Planowanie	chodnik +zjazdy - 350,00 m ²	koszt ok. 68 000,00 zł
4.	Wykonanie modernizacji nawierzchni bitumicznej ul. Księdza Gracza na odcinku ok. 160 mb (od. ul. Architektów do ul. Spółdzielczej) Planowanie	Jezdnia – 1 000,00 m ²	koszt ok. 70 000,00 zł
5.	Wykonanie modernizacji nawierzchni bitumicznej ul. Toruńskiej na odcinku ok. 90 mb (od. ul. Tczewskiej do ul. Krzywoustego) Planowanie	Jezdnia – 650,00 m ²	koszt ok. 45 500,00 zł
6.	Przełożenie krawężnika i nawierzchni z kostki bet. oraz wzmocnienie skarpy gruzobetonem przy ul. Harcerzy (odcinek ślepy). Planowanie	jezdnia – ok. 250,00 m ²	koszt ok. 45 000,00 zł
7	Współrealizacja ze Wspólnotami Mieszkaniowymi utwardzeń dróg dojazdowych na terenach podwórek komunalnych (wnioski wspólnot – min. Krzywoustego 29A, Polskich Marynarzy 3-3A)		

Realizacja powyższych prac uzależniona będzie od aktualnej kondycji finansowej Budżetu Miasta.

