

RI.7013.2.2020.M

**Pani  
Małgorzata Biela  
Przewodnicząca  
Komisji Strategii i Rozwoju  
Rady Miejskiej w Lęborku**

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.02.2023 r. w sprawie projektowanych inwestycji drogowych przekazuję następujące informacje:

1) budowa ul. Kossaka-bis” i przebudowa odcinka al. Wolności:

Trwają prace projektowe realizowane przez firmę SZPILEWICZ ARCHITEKCI Maciej Szpilewicz. Wydział RI jest w posiadaniu koncepcji, która została uzgodniona m.in. z dyrekcją Szkoły Podstawowej nr 3 (w zakresie przebudowy odcinka al. Wolności przy SP3). Wykonawca projektu ma uzyskać decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej. Termin uzyskania tej decyzji określono na styczeń 2024 r. W załączeniu przekazuję rysunki koncepcyjne otrzymane od projektanta. Istnieje również możliwość przesłania rysunków drogą mailową.

2) budowa dróg w rejonie ulic Polnej i Pułaskiego:

Firma DUET Janusz Szczepański wykonuje dokumentację projektową budowy dróg wraz z odwodnieniem w rejonie ulic Polnej i Pułaskiego w Lęborku oraz budowy oświetlenia ul. Polnej i ul. Gajowej. Złożono wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, w dniu 22.09.2022 r. otrzymaliśmy zawiadomienie o wszczęciu postępowania w tej sprawie. W załączeniu przekazuję otrzymane od projektanta na obecnym etapie rysunki zawierające plan zagospodarowania terenu oraz planowaną stałą organizację ruchu. Istnieje również możliwość przesłania rysunków drogą mailową.

3) rozbudowa ul. 8 Maja z budową mostu na Strudze Rybnickiej

Firma SOCHA sp. z o.o. opracowuje dokumentację projektowo-kosztorysowej przebudowy ul. 8 Maja o długości ok. 67 m od posesji przy ul. 8 Maja 1 do kładki prowadzącej na korty tenisowe wraz z przebudową mostu na Strudze Rybnickiej. Dokumentacja projektowa jest na etapie uzgodnienia koncepcji zagospodarowania terenu w zakresie branży drogowej i mostowej wraz z koncepcją podziału nieruchomości do przejścia pod pas drogowy oraz usytuowania przebudowywanych sieci uzbrojenia terenu. Planowany termin realizacji zamówienia do 31.07.2023 r.. Koncepcję zagospodarowania terenu przekazuję w załączeniu.

Pozostałe informacje o inwestycjach drogowych, które Panią interesują przekazaliśmy w bezpośredniej rozmowie w Wydziale RI.

**BURMISTRZ MIASTA**  
Z poważaniem,

*Witold Namysłak*  


Otrzymują:

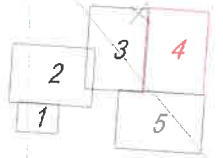
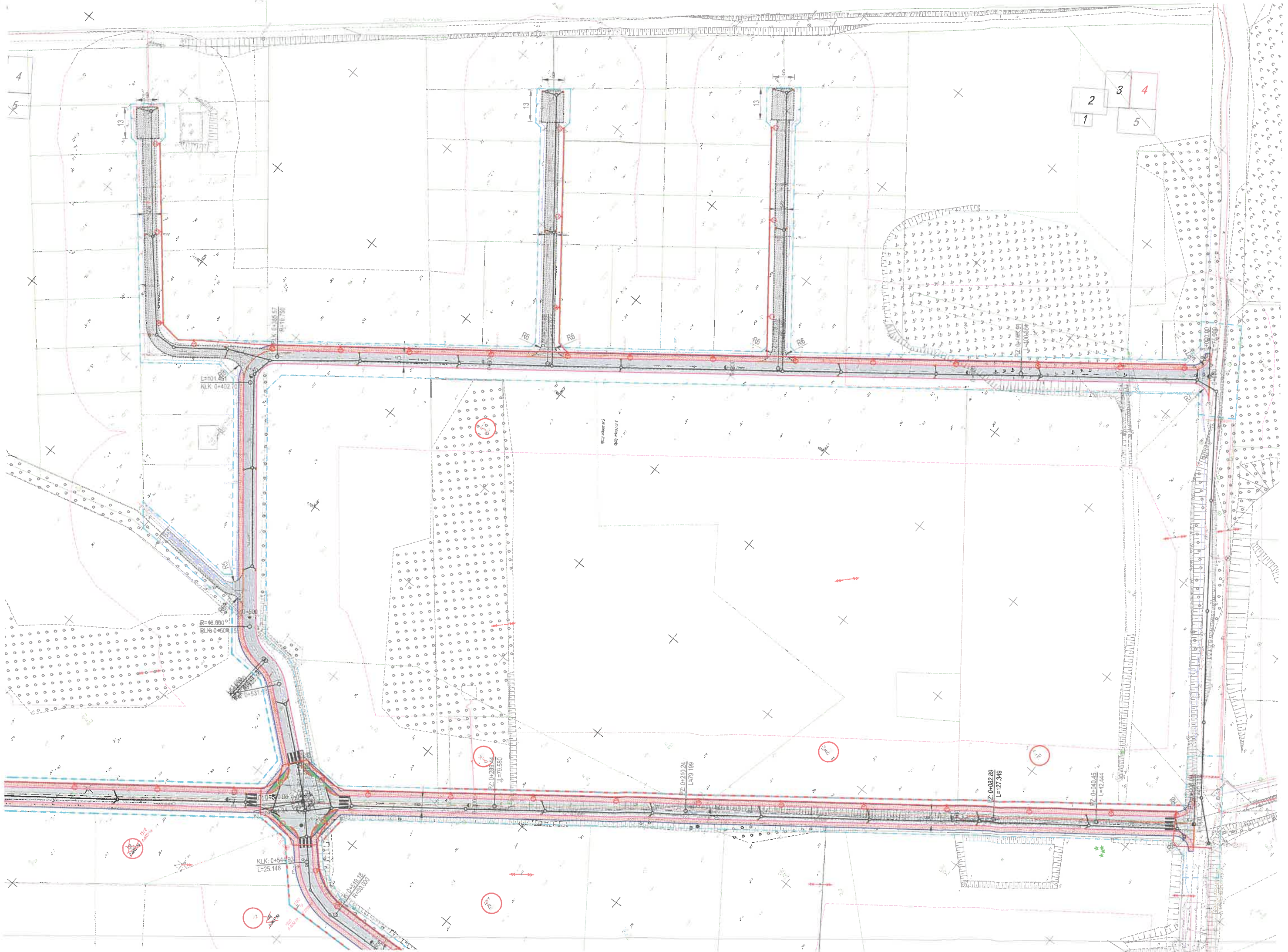
1. Adresat;
2. Wydz. RI a/a.



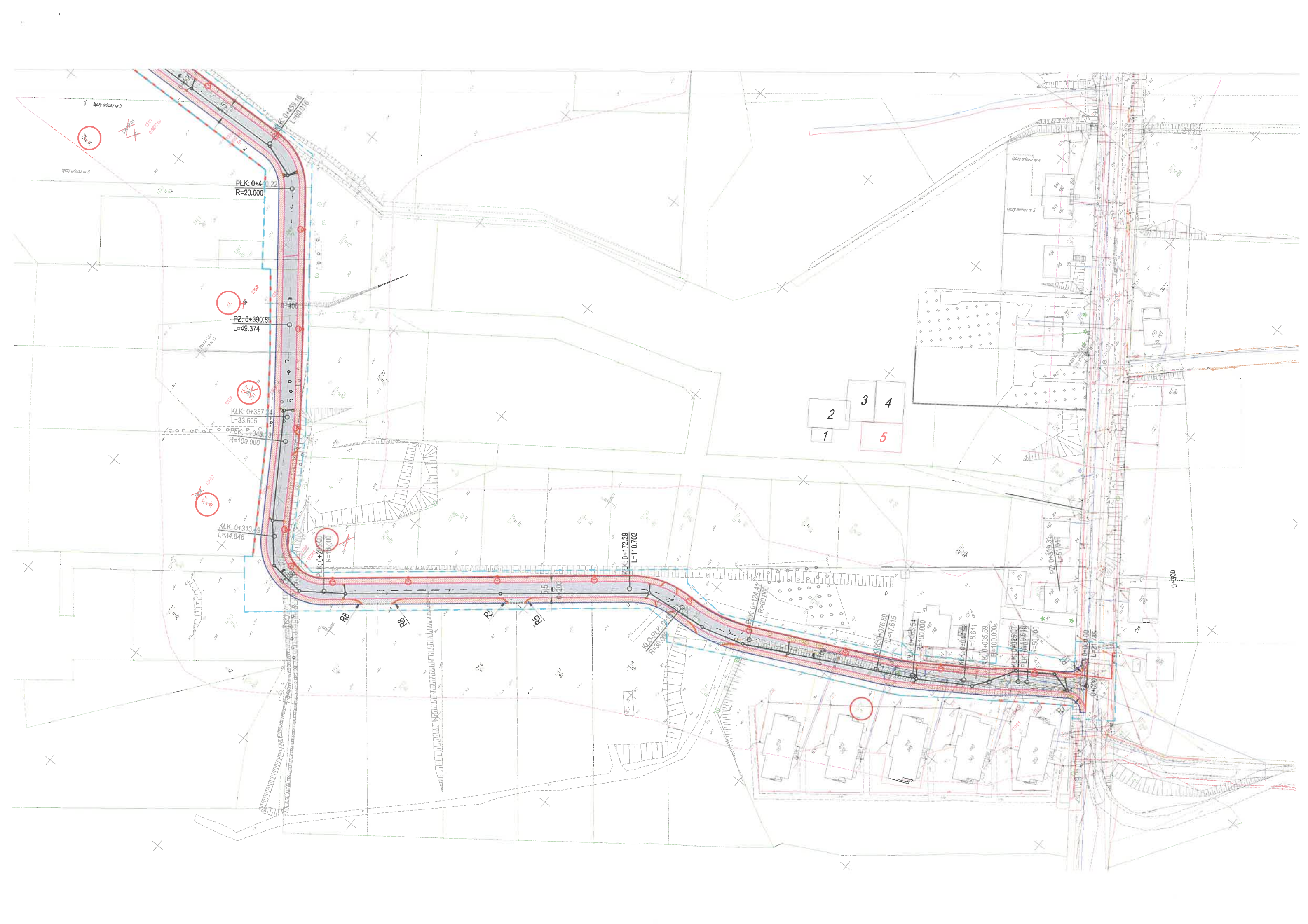


















**LEGENDA:**

- droga zjazdowa o nawierzchni bitumicznej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- jezdnie i drogi z kieszki betonowej
- wykwadrat z kostki betonowej - skrzyżowania
- krawężnik wysłający
- krawężnik najazdowy
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- kanał technologiczny Ktp2
- kanalizacja deszczowa
- studnie i wpusty uliczne
- proj. I kategorii ośw. drogowego YAKY 4x25 mm<sup>2</sup>
- proj. latarnie ośw. drogowego, A-typ latarni
- oznaczenie literowe: n- nr obwodu, z- nr optywy
- rury ochronne (oznaczenie literowe x-otkrość rury w m)
- drzewa do wywoni
- linie rozgraniczające teren, projektowane granice pasa drogowego
- linie rozgraniczające teren, stanowiące linie podziału nieruchomości
- linie określenia nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
- linie określające teren niezgodny do dokonania przebudowy dróg innych kategorii

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA**  
**skala 1:500 ark. 2**

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 OBIĘT: wg zakresu SKALA: 1:500  
 Obiekt: 1. plan 4 (000) i plan 8 (000), Kłobucko, Nowowojkiska (000) Mapa w układzie współrzędnych: "PL-2000" (000)  
 Jednostka odpowiedzialna: 1. plan 4 (000), 1. Nowa Wieś (000), 2. Plan 8 (000) w wysokości: PL-2000 (000)  
 Powiat: łódzki (200)  
 Wskaźnik: pomiarowe (20)  
 Oznaczenie: 6.225.19.11.4.1, 6.225.19.11.4.2, 6.225.19.11.4.3, 6.225.19.11.4.4, 6.225.19.11.4.5, 6.225.19.11.4.6, 6.225.19.11.4.7, 6.225.19.11.4.8, 6.225.19.11.4.9, 6.225.19.11.4.10, 6.225.19.11.4.11, 6.225.19.11.4.12, 6.225.19.11.4.13, 6.225.19.11.4.14, 6.225.19.11.4.15, 6.225.19.11.4.16, 6.225.19.11.4.17, 6.225.19.11.4.18, 6.225.19.11.4.19, 6.225.19.11.4.20

Oznaczenie: 0640.1936.2021  
 Data opracowania: 02.09.2021r.

W zakresie pomiaru nie badano istniejącej sieci kanalizacji i nie ustalono jej stanu. Nie wykonano pomiarów terenowych i nie ustalono ich stanu. Nie wykonano pomiarów terenowych i nie ustalono ich stanu. Nie wykonano pomiarów terenowych i nie ustalono ich stanu.

Jednostka wykonawcza geodezyjno-kartograficzna: GOSDZIAŁ PRACOWNI  
 LUKASZ LANCOWSKI  
 76-012 ŻYTKOWO, ul. Piłsudskiego 1/2  
 NIP 499-064-43-35 REGON 141256657



# BIURO PROJEKTOWYCH

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "SIGMA" s.c w Łęborku

opracowana na podstawie kopii mapy zasadniczej  
z dnia 05 kwietnia 2022 roku

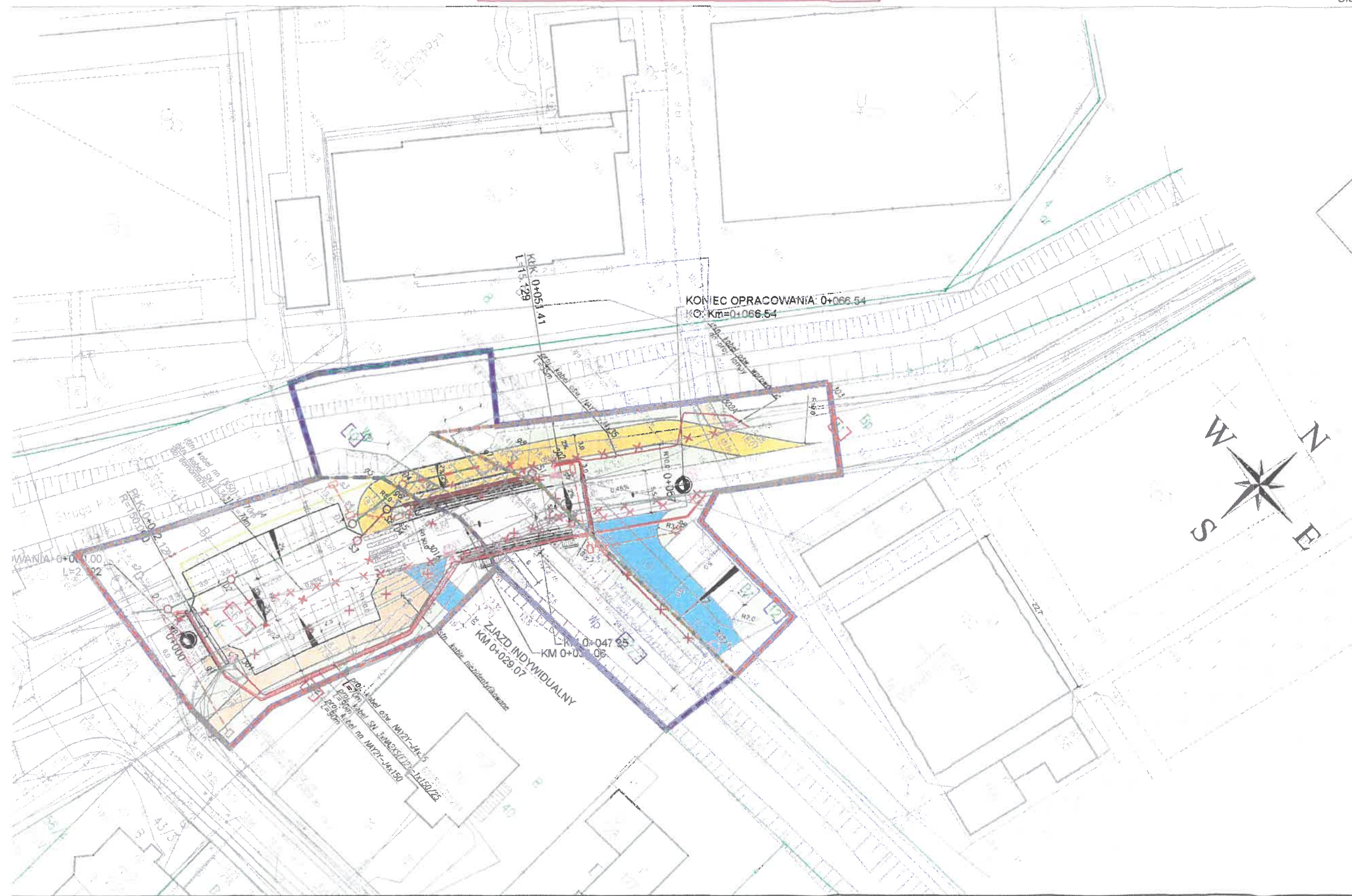
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	ID 6640.2021.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Łęborski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-kartograficzne "SIGMA" S.C.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr 6640.2021.2021_17248 z dnia 08.08.2022 r.
imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Sławomir Odrowąż-Piramowicz nr uprawnień: 16267



Elektronicznie podpisany przez  
SŁAWOMIR MAREK ODROWAŻ-PIRAMOWICZ  
GEODETA UPRAWNIONY  
Sławomir Odrowąż-Piramowicz  
Nr upr. 16267

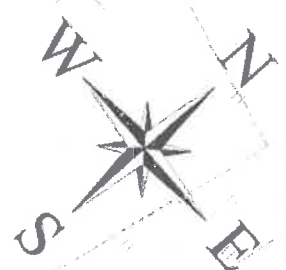
GEODETA UPRAWNIONY

Sławomir Odrowąż-Piramowicz  
Nr upr. 16267



### LEGENDA:

SYMBOL:	OPIS:
[Blue line]	Proj. zakres inwestycji
[Red line]	Proj. linia rozgraniczająca inwestycji
[Black line]	Proj. podział działki
[Dashed black line]	Proj. ograniczone korzystanie z nieruchomości
[Blue box]	Działka objęta ograniczonym korzyst. z nieruchomości
[Red box]	Działka podlegająca podziałowi
[Red text]	Nr działki po podziale
[Green line]	Granice działek
[Green line]	Projektowany krawężnik drogowy 15x30cm
[Green line]	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
[Green line]	Projektowany opornik betonowy 12x25cm
[Green line]	Projektowane obrzeże
[Green line]	Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
[Blue line]	Projektowane zjazdy - nawierzchnia z kostki bet.
[Yellow line]	Projektowany chodnik - kostka betonowa
[Yellow line]	Projektowany ciąg pieszorowerowy - naw. asfaltowa
[Green line]	Projektowane miejsca postojowe - naw. z płyt azuro
[Green line]	Projektowana zieleń
[Green line]	Projektowane pochylenia poprzeczne
[Green line]	83.14 Projektowane rzędne wysokościowe nawierzchni
[Red star]	Projektowane wpusty deszczowe
[Blue line]	Projektowana bariera rurowa
[Blue line]	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
[Blue line]	Projektowana/przebudowywana sieć kanalizacji san
[Yellow line]	Projektowana sieć gazowa
[Green line]	Projektowany węzeł gazowy
[Red circle]	Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
[Red circle]	Projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
[Red X]	Elementy do likwidacji
[Red circle]	Projektowana słup z oprawą LED oświetlenia ulicznego
[Red line]	Przebudowane kable SN
[Red line]	Projektowane/przebudowane kable oświetleniowe
[Red line]	Przebudowane kable nn
[Red line]	Projektowana mufa kablowa
[Red line]	Projektowana rura ochronna
[Red X]	Elementy do demontażu
[Red line]	Proj. kanał technologiczny KTU/KTp
[Red circle]	Proj. studnia kanału technologicznego o wym. 1080x670 mm
[Red line]	Projektowana kładka
[Red line]	Projektowane umocnienie skarp kanału z palikami oraz narzutu kamiennego na geowłókninie
[Red line]	Projektowany most





# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

## skala 1:500

### ark. 1.4

łączenie arkuszy 1.3 i 1.4

#### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: wg zakresu  
 Ogród: Lębork 4 (0004), Lębork 8 (0008), Kąkolano Nowowiejskie (0007) Mapa w układzie współrzędnych: "PL-2000/6"  
 Jednostka ewidencyjna: Lębork (220801\_1), Nowa Wieś Lęborska (220504\_2) Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH  
 Powiat: lęborski (2208) Słupki (mapy): 6.225.19.11.1.3, 6.225.19.11.1.4, 6.225.19.11.3.1, 6.225.19.11.3.2, 6.225.19.11.3.3, 6.225.19.11.3.4, 6.225.19.11.4.1, 6.225.19.11.4.3, 6.225.19.16.1.2, 6.225.19.16.1.4, 6.225.19.16.2.1, 6.225.19.16.2.3

Obszar oznaczenia: 6640.1656.2021  
 ID Pracy: 02.09.2021r.

W zakresie pomiaru nie badano zbilansowania obciążenia nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.  
 Nie wykaza się istnienia w terenie również służebności, o których brak było informacji brzmioowych i nie zostało odnaleziono w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:  
 USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Geodeta uprawniony Kierownik Prac:  
 LUKASZ LANDOWSKI Piotr Adamski, nr upr. 15500 (1,2)  
 75-012 ŻYDOWO 88'9" NIP 499-064-43-35 REGON 321296857

Oświadczam, niniejszy projekt został opracowany na podstawie, weryfikacji, mapy do celów projektowych. Treść wytycznic mapy jest dostarczona z mapą do celów projektowych, sporządzoną przez geodetę uprawnionego Piotra Adamskiego projektanta do zakresu powiatowego (dot. nr ID: 660.1656.2021 z dnia 02.09.2021r.).  
 Za zgodność z oryginałem  
 Marcin Szczępański

Pozwoleniem, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1656.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Lęborski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Lukasz Landowski 75-012 Żydowo 88'9"
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.1656.2021_14462 z dnia 24-09-2021r.
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Osoba składająca podpis cyfrowy: Piotr Adamski

#### LEGENDA:

- droga, zjazdowy o nawierzchni bitumicznej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazd i drogi z kostki betonowej
- wyniesienie z kostki betonowej - skrzyżowania
- krawężnik wystający
- krawężnik najazdowy
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- kanał technologiczny Ktp2
- linie rozgraniczające teren, projektowane granice pasa drogowego
- linie rozgraniczające teren, stanowiące linie podziału nieruchomości
- linie określające nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
- linie określające teren niezgodny do dokonania przebudowy dróg innych kategorii

<b>DUET</b> www.duetbytom.pl	
INWIS FOR: Burmistrz Miasta Lęborka ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	DATA: maj 2022
TITMA: Budowa ulicy Polnej i Piłsudskiego w m. Lębork.	SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Rys. nr 1.4
PROJEKTOWAŁ: Marcin Szczępański oprac. przez: Marcin Szczępański Jacek Szczępański art. budowl. 2007/05 z dnia 11.09.07	

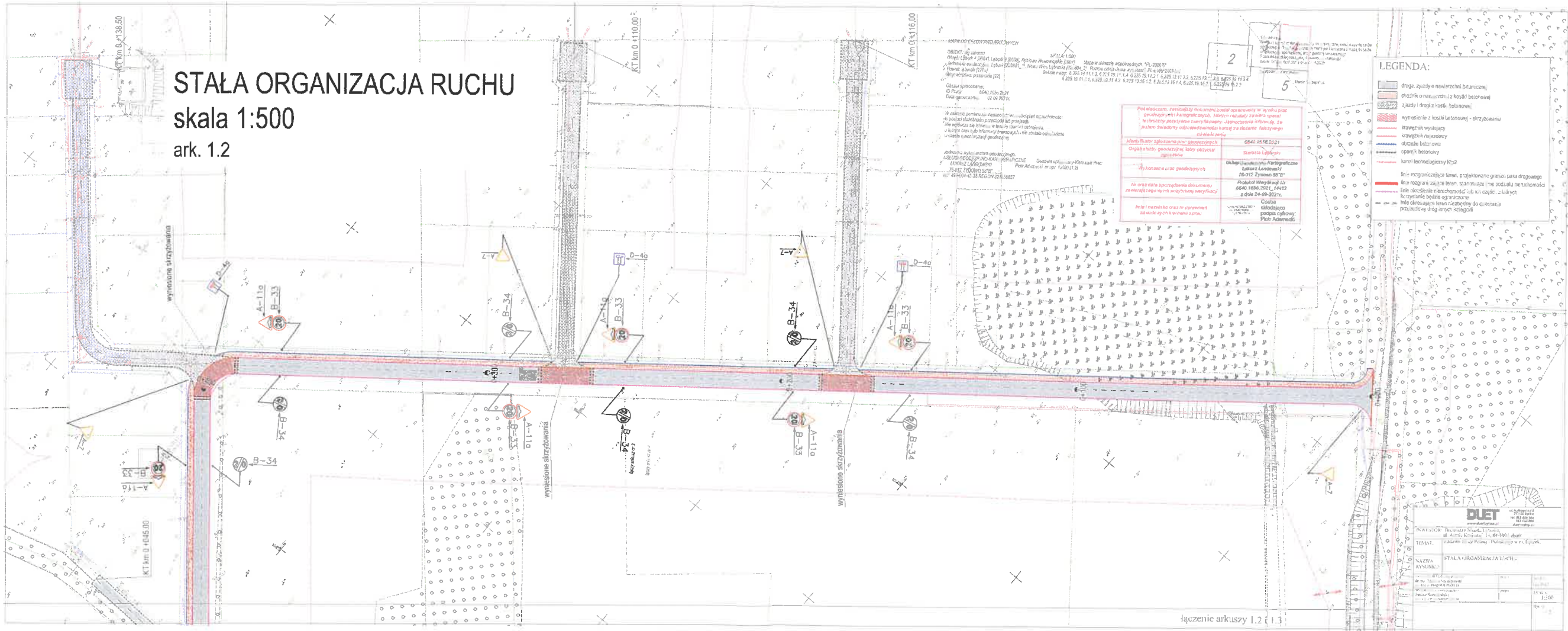






# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

skala 1:500  
ark. 1.2



Przebieg linii technicznych i linii technicznych	0442 4548 2027
Opis składowy i techniczny	Stanisław Lipiński
Wykonanie i kontrola	Małgorzata Lipińska
Wzrost i data wykonania	1980 10-01-1980
Wzrost i data wykonania	1980 10-01-1980
Wzrost i data wykonania	1980 10-01-1980

**LEGENDA:**

- drogi, zjazdów i nawierzchni bitumicznych
- podbitki o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazdów i dróg z kostki betonowej
- wyświetlenie z kostki betonowej - strzyżownia
- linia znaków wydzielających
- linia znaków wyznaczających
- drogi betonowe
- czarna betonowa
- kanal technologiczny K-20
- linia rozgraniczająca linie, projektowane granice szata drogowego
- linia rozgraniczająca teren, stanowiąca (nie posiada) nieruchomości
- linia rozgraniczająca nieruchomości lub ich części, z których
- niezależnie będzie się prowadzić
- linia rozgraniczająca teren, stanowiąca do granic
- podziałowej drogi innych rodzajów

**DUET**

ul. Armii Krajowej 1, 64-300 Choleśno

STALA ORGANIZACJA RUCHU

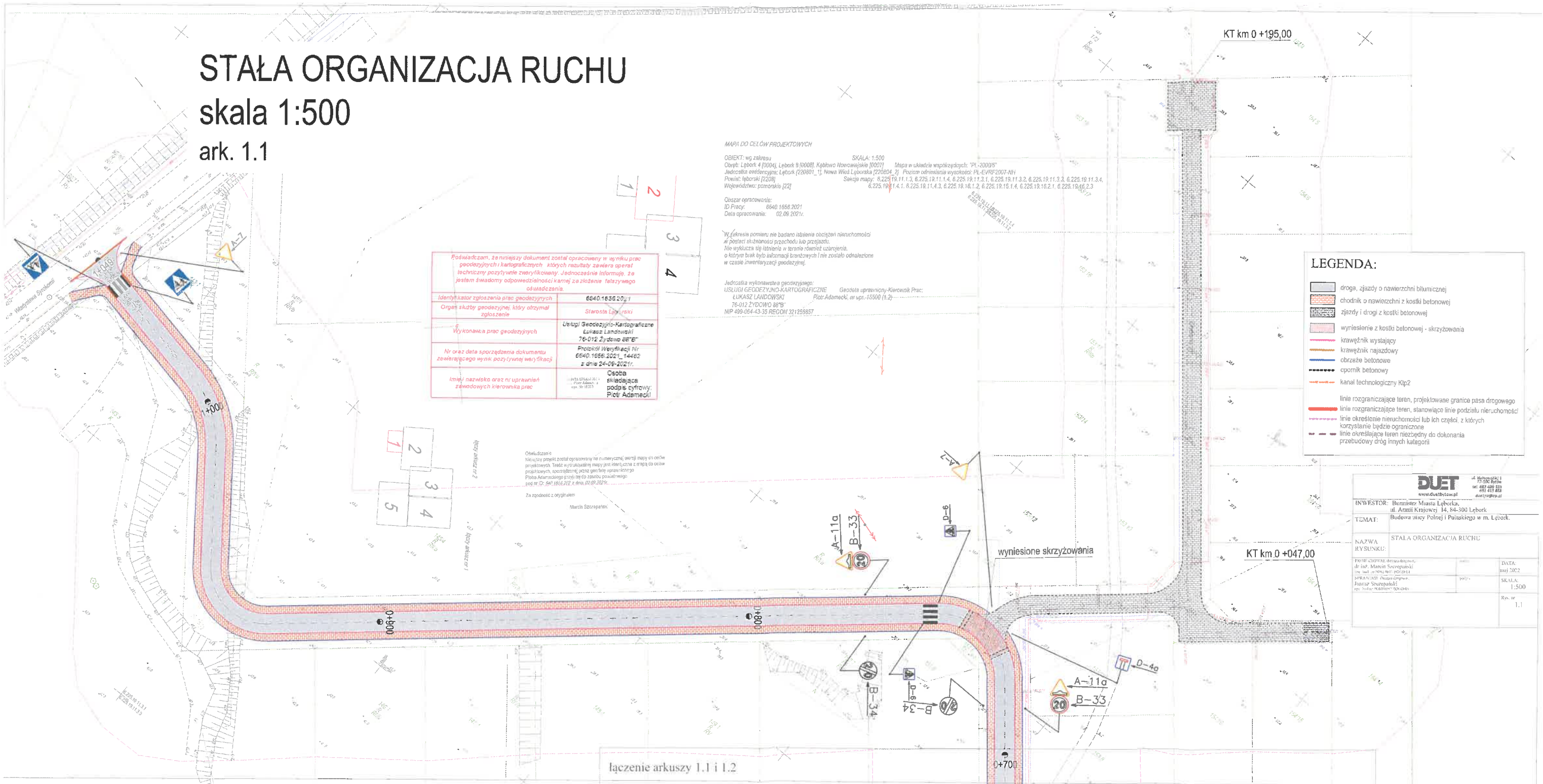
ark. 1.2 z 1.3



# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

skala 1:500

ark. 1.1



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

OBIEKT: wg zakresu  
 Obyt: Lębork 4 [0104], Lębork 9 [0608], Kąkolno Nowocześniejskie [0007]  
 Jednostka odpowiedzialna: Lębork (220801), Nowa Wieś Lęborska (220804), Puck (220807)  
 Powiat: lęborski [2208]  
 Województwo: pomorskie [22]  
 SKALA: 1:500  
 Mapa w układzie współrzędnych: "PL-2000/95"  
 Płaszczyzna odniesienia wysokości: "PL-ETRF-2007-NH"  
 Skośność mapy: 6.225.19.11.1.3, 6.225.19.11.1.4, 6.225.19.11.3.2, 6.225.19.11.3.3, 6.225.19.11.3.4, 6.225.19.11.4.1, 6.225.19.11.4.3, 6.225.19.16.1.2, 6.225.19.16.1.4, 6.225.19.16.2.1, 6.225.19.16.2.3

Oszacowanie:  
 ID Pracy: 6640.1656.2021  
 Data opracowania: 02.09.2021r.

W zakresie pomiaru nie badano istniejącej organizacji ruchu i stanu istniejącego. Nie wykazuje się latarni w terenie oświetlenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawcza geodezyjna:  
 USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Geodeta uprawniony-Kierownik Prac:  
 ŁUKASZ LANDOWSKI Płoc: Adamecki, nr upr.: 15500 (1.2)  
 76-012 ZYDOWO 88°B'  
 NIP 499-064-43-35 REGON 321259857

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opierał techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1656.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Lęborski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Łukasz Landowski 76-012 Zydomo 88°B'
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.1656.2021_14482 z dnia 24-09-2021r.
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Osoba składająca podpis cyfrowy: Płoc: Adamecki

Oświadczam, że niniejszy projekt został opracowany na podstawie danych i mapy, które zostały przekazane mi przez Pana/Panią. Nie jestem odpowiedzialny za ich dokładność i kompletność. Za zgodność z oryginałem: Marek Szczępaniak

**LEGENDA:**

- droga, zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazdy i drogi z kostki betonowej
- wyniesienie z kostki betonowej - skrzyżowania
- krawężnik wystający
- krawężnik najazdowy
- obrzeża betonowe
- opornik betonowy
- kanal technologiczny Kip2
- linie rozgraniczające teren, projektowane granice pasa drogowego
- linie rozgraniczające teren, stanowiące linie podziału nieruchomości
- linie określenia nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
- linie określające teren niezbędny do dokonania przebudowy dróg innych kategorii

<b>DUET</b> www.duetwlo.pl	
INWESTOR: Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	
TEMAT: Budowa ulicy Polnej i Pułaskiego w m. Lębork	
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	DATA: maj 2022
PROJEKTOWAŁ: Marek Szczępaniak, inż. inż. inżynier, inż. inżynier, inż. inżynier	SKALA: 1:500
SPRAWdził: Piotr Górnica, inż. inżynier, inż. inżynier	Str. nr 1.1

łączenie arkuszy 1.1 i 1.2