



Lębork, 17.07.2020r.

Pan

Jarosław Litwin
Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Lęborku

W nawiązaniu do interpelacji Radnych Rady Miejskiej w Lęborku zgłoszonych na posiedzeniu w dniu 03.07.2020r. informuję, jak niżej:

Radny p. Leszek Leciejewski

Interpelacja w sprawie naprawy nierówności – załatwienia dziury przy przejściu dla pieszych na ulicy Czolgistów na skrzyżowaniu przy przedszkolu.

Wydział UTK zlecił Wykonawcy usunięcie zapadnięcia w jezdni we wskazanym miejscu ulicy.

Radny p. Leszek Leciejewski

Interpelacja w sprawie naprawy odwodnienia 3 miejsc: skrzyżowania ul. A. Krajowej przy nr 24 z wjazdem na osiedle Czolgistów, a także miejsca przy progu zwalniającym na ul. E. Plater przy małej 8 oraz naprawy studzienki przy aptece Gemini na ul. A. Krajowej. Po opadach deszczu w wyniku nagromadzenia się w tych miejscach wody, przechodzący tam mieszkańcy są notorycznie ochlapywani przez przejeżdżające samochody a także mają utrudnione przejście na drugą stronę ulicy.

1. W związku z bardzo małymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi na skrzyżowaniu drogi osiedlowej z ulicą A. Krajowej występująca usterka (zastoina wodna) została zlikwidowana pod koniec 2017 roku poprzez wykonanie ścieku przykrawężnikowego. Jednakże przy bardzo intensywnych opadach i niewielkich spadkach może dochodzić do powstawania zastoiny wodnej, która jest krótkotrwała i ustępuje po ustaniu opadów.

2. W kwietniu 2018 wykonano I Etap modernizacji ulicy E. Plater wraz z parkingiem na odcinku od ul. Mireckiego do wyniesionego przejścia dla pieszych. Wydział UTK uwzględnił przy opracowaniu planów remontów na kolejne lata dalszą część modernizacji zapadniętej i spękanej nawierzchni ulicy E. Plater.

3. Wpust uliczny na ul. A. Krajowej naprzeciwko apteki Gemini zostanie ponownie wyregulowany oraz w celu lepszego odbioru wód opadowych zastosowana pokrywa betonowa z otworami zostanie wymieniona na ruszt żeliwny. Docelowo problem odwodnienia skrzyżowania zostanie rozwiązany przy planowanej realizacji budowy ronda.

Radny p. Zbigniew Rudyk

Interpelacja w sprawie położenia płyty żelbetowej, w ciągu ulic Mireckiego i Topolowej na przejeździe kolejowym. Przypominam, że Dyrekcja Kolei Państwowych już dawno wydała pozwolenie na położenie owej płyty. Jeżeli miasto nie dysponuje sumą pieniędzy w wysokości 2000 zł potrzebnych na wykonanie tego zadania to po raz który proponuję pokrycie kosztów z mojej diety radnego.

W nawiązaniu do w/w interpelacji dotyczącej uzupełnienia nawierzchni przejścia przez tory kolejowe Wydział UTK informuje, że zgodnie z obowiązującą ustawą „o drogach publicznych” art 28.1 „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn, należy do zarządu kolei.”

Po wcześniejszym wykonaniu chodników w ciągu ulic Mireckiego Glinianej oraz Czolgistów wystąpiliśmy do PKP o uzupełnienie nawierzchni przejścia przez torowisko. Z podobnym wnioskiem występował Naczelnik Wydziału Gospodarki Miejskiej Tomasz Bronk w 2016 roku. Uzyskano odpowiedź negatywną. Na dzień dzisiejszy sprawę prowadzi Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji Pan Romuald Babul, który uzgodnił z PKP wykonanie ciągu pieszego wzdłuż ulic Mireckiego i Topolowej, jednakże ze względu na przedłużający się okres dot. zatwierdzania dokumentacji projektowej należało zaktualizować mapę do celów projektowych i do czasu zatwierdzenia nowej dokumentacji przez zarząd kolei, nie ma zgody na roboty w okolicy przejazdu kolejowego.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sekretarz Miasta Lęborka
3. a/a

Z up. BURMISTRZA

Jarosław Pernal
WICEBURMISTRZA