UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia przepisów porządkowych w odniesieniu do przewozów osób i bagażu w komunikacji miejskiej oraz przewozu osób i bagażu taksówkami na terenie Gminy Miasto Lębork.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 i 2, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 662, z późn. zm.), art. 15 ust. 5, art. 34a ust. 2 w zw. z art. 34a ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1262, z późn. zm.), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 1231),

uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się przepisy porządkowe określające warunki przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej, na terenie Gminy Miasto Lębork, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Ustala się przepisy porządkowe określające warunki przewozu osób i bagażu taksówkami na terenie Gminy Miasto Lębork, jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Traci moc uchwała nr IV-41/2024 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 23 września 2024 r. w sprawie określenia przepisów porządkowych w odniesieniu do przewozów osób i bagażu w komunikacji miejskiej oraz przewozu osób i bagażu taksówkami na terenie Gminy Miasta Lębork.

§ 3.

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r., nie wcześniej jednak niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Lęborku

z dnia.....2026 r.

PRZEPISY PORZĄDKOWE OKREŚLAJĄCE WARUNKI PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ, NA TERENIE GMINY MIASTO LĘBORK

Rozdział 1.

§ 1.

1. Opłaty taryfowe i bagażu środkami komunikacji Zakładu Komunikacji Miejskiej w Lęborku Sp. z o.o. określone są w uchwale Rady Miejskiej w Lęborku.

2. Taryfa opłat obowiązuje przy przewozie osób i bagażu środkami komunikacji ZKM w Lęborku Sp. z o.o. i środkami komunikacji podmiotów, związanych umowami na świadczenie usług komunikacyjnych z ZKM w Lęborku Sp. z o.o., na terenie ich działania.

3. Przez określenie:

1) „rejestracja wejścia" (tzw. check-in) należy rozumieć czynność wykonywaną przez pasażera polegającą na niezwłocznym i skutecznym zbliżeniu nośnika identyfikacji do walidatora (elektronicznego kasownika systemu FALA) umieszczonego w pojeździe albo dokonanie rejestracji podróży w aplikacji mobilnej FALA albo innego sprzedawcy usług transportowych, która jest powiązana z systemem FALA;

2) „rejestracja wyjścia" (tzw. check-out) należy rozumieć czynność wykonywaną przez pasażera polegającą na skutecznym zbliżeniu nośnika identyfikacji do walidatora (elektronicznego kasownika systemu FALA) umieszczonego w pojeździe, wykonywaną nie wcześniej niż przed wyruszeniem pojazdu z przedostatniego przystanku przed przystankiem, na którym pasażer będzie wysiadał i nie później niż w chwili opuszczania pojazdu;

3) „FALA należy rozumieć nazwę handlową Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności.

§ 2.

1. Do przewozów środkami komunikacji miejskiej – ZKM w Lęborku Sp. z o.o., uprawnia:

a) bilet jednorazowy,

b) bilet w formie 4-odcinkowego karnetu,

c) bilet miesięczny z nadrukiem „Zakład Komunikacji Miejskiej w Lęborku Sp. z o.o.",

d) nośnik identyfikacji systemu FALA, którym dokonano rejestracji wejścia (tzw. check-in)

2. Podmiotem uprawnionym do emisji biletów jednorazowych, karnetów i biletów miesięcznych jest Zakład Komunikacji Miejskiej w Lęborku Spółka z o.o..

3. Bilety emitowane przez ZKM w Lęborku Sp. z o.o. obowiązują na liniach organizowanych przez Gminę Miasto Lębork na terenie Gminy Miasto Lębork oraz na terenie Gminy Nowa Wieś Lęborska, na mocy zawartych porozumień międzygminnych.

4. Bilety jednorazowe sprzedawane są także w formie karnetów składających się z 4 biletów jednorazowych. Karnet to bilet 4-przejazdowy, ważny wyłącznie z karnetem zasadniczym. Pojedyncze bilety w karnecie uzyskują ważność po jednokrotnym skasowaniu i uprawniają do odbycia jednego przejazdu.

5. Sprzedaż biletów w autobusach ZKM w Lęborku Sp. z o.o. odbywa się w formie 4-odcinkowego karnetu za odliczoną gotówkę.

§ 3.

Za jednorazowy przewóz na liniach regularnych specjalnych oraz sezonowych, rekreacyjnych itp. opłatę ustala Dyrektor Zakładu Komunikacji Miejskiej w Lęborku Sp. z o.o. z zachowaniem zasad rentowności.

§ 4.

1. Opłatę za jednorazowy przewóz bagażu, roweru lub psa, ustala się w wysokości odpowiadającej jednorazowej opłacie normalnej jak za przewóz jednej osoby na danej linii.

2. Nie podlega opłacie przewóz wózków inwalidzkich, wózków dziecięcych i psów będących przewodnikami osób niepełnosprawnych.

3. Przez bagaż podlegający opłacie rozumie się bagaż ręczny o wymiarach przekraczających 60x40x20 (cm).

4. Inne przedmioty dozwolone do przewozu o odmiennych gabarytach podlegają opłacie jak za bagaż

§ 5.

Do korzystania z bezpłatnych przejazdów na liniach miejskich i podmiejskich uprawnieni są:

1) dzieci do lat 4 wraz z wózkiem, w którym podróżuje dziecko, na podstawie oświadczenia osoby opiekującej się dzieckiem w czasie podróży,

2) dzieci w wieku od lat 4 do dnia rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej, zameldowane na terenie Gminy Miasto Lębork, wraz z wózkiem, w którym podróżuje dziecko, na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna,

3) uczniowie szkół podstawowych, zamieszkujący na terenie Gminy Miasto Lębork, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej wraz z dokumentem potwierdzającym zamieszkanie na terenie Gminy Miasto Lębork, którym jest:

a) zaświadczenie wydane przez szkołę potwierdzające miejsce zamieszkania ucznia na terenie Gminy Miasto Lębork, albo

b) Lęborska Karta Mieszkańca (w formie karty fizycznej lub wirtualnej w aplikacji mobilnej),

4) inwalidzi o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz osoby o całkowitej niezdolności do pracy i niezdolności do samodzielnej egzystencji oraz towarzyszący im opiekun (jedna osoba pełnoletnia), na podstawie legitymacji ze zdjęciem osoby niepełnosprawnej wydana przez Organ Orzekający o Niepełnosprawności z wpisem o stopniu niepełnosprawności lub legitymacja ZUS wraz z dowodem tożsamości,

5) dzieci i młodzież ze stwierdzoną niepełnosprawnością do czasu ukończenia nauki w szkole (nie dłużej niż do dnia ukończenia 24 roku życia), na podstawie orzeczenia lub legitymacji wydanej przez organ uprawniony ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,

6) opiekun (jedna osoba pełnoletnia) dziecka lub osoby w wieku do dnia ukończenia 24 roku życia ze stwierdzoną niepełnosprawnością, który:

a) podróżuje z uprawnionym, na podstawie oświadczenia opiekuna,

b) podróżuje po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego – wyłącznie na trasie od miejsca zamieszkania do placówki oświatowej, ośrodka terapii, przychodni lekarskiej lub zakładu opieki zdrowotnej, na podstawie zaświadczenia, zarejestrowanego w Zakładzie Komunikacji Miejskiej w Lęborku, z podanym adresem miejsca zamieszkania uprawnionego, placówki oświatowej, ośrodka terapii, przychodni lekarskiej lub zakładu opieki zdrowotnej, z imieniem i nazwiskiem opiekuna, wydanego przez te placówki.

7) osoby, które ukończyły 70 rok życia, na podstawie dokumentu stwierdzającego tożsamość i wiek osoby,

8) ociemniali o znacznym i umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz towarzyszący im przewodnicy na podstawie legitymacji Polskiego Związku Ociemniałych i Niewidomych lub orzeczenia stwierdzającego niepełnosprawność (kod 04-0),

9) uczniowie szkół specjalnych oraz towarzyszący im opiekun (jedna osoba pełnoletnia), na podstawie legitymacji szkolnej dla ucznia oraz legitymacji dla opiekuna,

10) zasłużeni honorowi dawcy krwi II i I stopnia, na podstawie legitymacji Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi II stopnia i Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi I stopnia,

11) osoby poszkodowane przez III Rzeszę, na podstawie legitymacji Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę,

12) osoby posiadające status Sybiraka, na podstawie legitymacji Związku Sybiraków,

13) umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej i Policji, na podstawie legitymacji służbowej funkcjonariusza Straży Miejskiej w Lęborku i Policji,

14) Poseł i Senator, na podstawie legitymacji poselskiej i senatorskiej,

15) inwalidzi wojenni, na podstawie legitymacji inwalidy wojennego.

§ 6.

Do korzystania z przejazdów ulgowych ustawowych – ulga 50%, na liniach miejskich i podmiejskich, uprawnieni są:

1) kombatanci, w związku z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, na podstawie zaświadczenia wydanego przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych,

2) studenci, w związku z art. 105 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, na podstawie legitymacji studenckiej.

§ 7.

Do korzystania z przejazdów ulgowych lokalnych, na liniach miejskich i podmiejskich, uprawnieni są:

1) dzieci w wieku 4 do 7 lat, na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna,

2) dzieci i młodzież do czasu ukończenia szkoły publicznej lub niepublicznej – nie dłużej niż do ukończenia 22 roku życia, na podstawie legitymacji szkolnej,

3) emeryci, którzy ukończyli 60 lat życia (w przypadku kobiet) oraz 65 lat życia (w przypadku mężczyzn), a także renciści, nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych, względnie rentowych oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują zasiłki rodzinne, na podstawie legitymacji ZUS z dowodem stwierdzającym tożsamość lub dodatkowo dokument stwierdzający pobieranie zasiłku rodzinnego na współmałżonka oraz aktualny dokument potwierdzający pobieranie renty lub emerytury,

4) głusi, na podstawie orzeczenia lekarskiego lub legitymacji Polskiego Związku Głuchych (kod 03-L),

5) osoby o lekkim stopniu niepełnosprawności pozostające w stosunku pracy - uprawnienie dotyczy jedynie w przypadku przejazdów na podstawie wykupionego ulgowego biletu miesięcznego, na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej wydanej przez organ uprawniony do orzekania o stopniu niepełnosprawności i zaświadczenie o zatrudnieniu wydane przez pracodawcę na każdy miesiąc oddzielnie,

6) osoby niepełnosprawne posiadające orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, na podstawie legitymacji ze zdjęciem osoby niepełnosprawnej wydanej przez Organ Orzekający o Niepełnosprawności z wpisem o stopniu niepełnosprawności.

§ 8.

1. Do korzystania z biletów miesięcznych na przejazd środkami komunikacji miejskiej ZKM w Lęborku Sp. z o.o. uprawnione są osoby, które wykupują bilet miesięczny.

2. Bilet miesięczny uprawnia do przejazdu wszystkimi liniami w granicach danej strefy.

3. Wszelkich zmian na bilecie miesięcznym dokonuje wyłącznie ZKM w Lęborku Sp. z o.o. na wniosek posiadacza biletu.

4. Bilety miesięczne są ważne w okresie 1 miesiąca, zgodnie z datą ważności wskazaną na bilecie.

5. Posiadacze biletów miesięcznych zobowiązani są do wpisania numeru legitymacji na bilecie pod rygorem kary. Obowiązek, o którym stanowi zdanie poprzednie nie dotyczy biletów miesięcznych mających postać elektroniczną..

6. W przypadku przejazdu na podstawie biletu miesięcznego ważnego tylko na obszarze Gminy Miasto Lębork, po przekroczeniu granicy strefowej obowiązuje bilet jednorazowy w cenie właściwej dla innej strefy.

7. Bilety miesięczne nabyte przez pasażera nie podlegają zwrotowi lub wymianie w okresie ich ważności.

§ 9.

Bilet jeden przejazd – normalny lub ulgowy, upoważnia do przejazdu jednym pojazdem autobusowym od chwili skasowania do opuszczenia pojazdu przez pasażera.

§ 10.

1. Na terenie działania ZKM Lębork Sp. z o.o. obowiązują następujące strefy taryfowe:

a) strefa A – przejazd w granicach Miasta Lębork, Mosty, Lubowidz,

b) strefa A+B – cała sieć ZKM Lębork (Miasto Lębork, Mosty, Lubowidz, Nowa Wieś Lęborska, Czarnówko, Redkowice, Chocielewko, Kębłowo).

2. Zmiana strefy A na strefę A+B następuje:

a) na linii nr 2 i linii nr 3 na przystanku: Kossaka–Lęborska,

§ 11.

1. Za przejazd bez ważnego dokumentu przewozu pobiera się opłatę określoną uchwałą Rady Miejskiej w Lęborku.

2. W przypadku spowodowania przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu, bez uzasadnionej przyczyny, pobiera się opłatę określoną uchwałą Rady Miejskiej w Lęborku.

Rozdział 2.
PRZEPISY PORZĄDKOWE - PRZEPISY OGÓLNE

§ 12.

Pasażerowie korzystający z przejazdów środkami komunikacji miejskiej oraz obsługa i personel nadzoru ruchu obowiązani są do przestrzegania niniejszych przepisów porządkowych.

§ 13.

1. Pasażer odpowiada wobec ZKM w Lęborku Sp. z o.o. za szkody powstałe wskutek uszkodzenia lub zanieczyszczenia z jego winy pojazdu.

2. ZKM w Lęborku Sp. z o.o. nie odpowiada za szkody powstałe na skutek przerw w ruchu, albo zmiany kierunku jazdy pojazdu, spowodowanych siłą wyższą, przyczynami natury techniczno-eksploatacyjnych zarządzeniem organów ruchu drogowego lub innych kompetentnych organów.

3. W razie awarii pojazdu wykonującego przewozy, pasażerowi posiadającemu bilet przysługuje kontynuowanie jazdy na podstawie ważnego biletu następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii biegnącej tą samą trasą.

§ 14.

Znalazca rzeczy zagubionej w pojeździe powinien przekazać tę rzecz obsłudze pojazdu.

Rozdział 3.
PRZEWÓZ OSÓB

§ 15.

Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie z niego jest dozwolone na przystankach i po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

§ 16.

1. Pasażerowie obowiązani są wsiadać do pojazdu przez drzwi oznaczone napisem "wejście" a wysiadać przez drzwi oznaczone napisem "wyjście". Przepis ten nie dotyczy:

1) umundurowanych funkcjonariuszy Policji,

2) inwalidów o widocznym kalectwie,

3) kobiet o widocznej ciąży,

4) pasażerów z dziećmi do lat trzech,

5) niewidomych i ich przewodników.

2. Pasażerowie zajmujący miejsca stojące powinni trzymać się uchwytów lub poręczy.

3. Pasażer zamierzający wysiąść na przystanku "na żądanie" obowiązany jest wcześniej uprzedzić o tym obsługę pojazdu, a osoba zamierzająca wsiąść na takim przystanku daje znak podniesioną ręką.

§ 17.

Pasażer, który zajmuje miejsce przeznaczone dla inwalidy, dla osoby z dzieckiem na ręku itp. obowiązany jest zwolnić to miejsce w razie zgłoszenia się na nie osoby, dla której miejsce takie jest przeznaczone.

§ 18.

1. Pasażer obowiązany jest po wejściu do pojazdu bezzwłocznie skasować bilet. Obowiązek, o którym stanowi zdanie poprzednie nie dotyczy pasażera będącego użytkownikiem systemu FALA, który obowiązany jest po wejściu do pojazdu dokonać rejestracji wejścia, a przed opuszczeniem pojazdu rejestracji wyjścia.

2. Pasażer korzystający z przejazdów ulgowych podczas kontroli dokumentów przewozu obowiązany jest bez wezwania okazać dokument uprawniający do przejazdu ulgowego obsłudze pojazdu lub personelowi służby ruchu.

§ 19.

1. Pasażer obowiązany jest posiadać ważny bilet przez cały czas jazdy i okazywać go lub wręczać na żądanie obsługi pojazdu, albo personelowi służby ruchu, a użytkownik systemu FALA obowiązany jest okazać nośnik identyfikacji, którym wykonał rejestrację wejścia.

2. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie.

3. Bilet zniszczony jest nieważny, nie można legitymować się biletem jako uprawniającym do przejazdu przed jego skasowaniem.

§ 20.

Bilety lub legitymacje, co do których istnieje podejrzenie, że są sfałszowane, obsługa pojazdu lub personel nadzoru zatrzymuje za pokwitowaniem.

§ 21.

Obsługa może odmówić przewozu osób:

1) nietrzeźwych i zachowujących się nieodpowiednio,

2) mogących zabrudzić innych pasażerów,

3) wzbudzających odrazę brudem lub niechlujstwem.

4) z różnych powodów niebezpiecznych (na rolkach, łyżwach, wrotkach)

§ 22.

Zabronione jest:

1) wsiadanie (wskakiwanie) do pojazdu i wysiadanie (wyskakiwanie) z niego podczas jazdy,

2) otwieranie drzwi podczas jazdy,

3) nie uzasadnione dawanie sygnału do odjazdu lub zatrzymania pojazdu,

4) wsiadanie do pojazdu, po sygnale do odjazdu lub uprzedzaniu, że wolnych miejsc nie ma,

5) zanieczyszczanie i zaśmiecanie pojazdu lub niszczenie jego urządzeń i wyposażenia,

6) wychylanie się z pojazdu podczas jazdy,

7) spożywanie artykułów żywnościowych mogących zabrudzać innych pasażerów lub zniszczyć wnętrze pojazdu,

8) palenie tytoniu,

9) wyrzucanie jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu w czasie jazdy lub na postoju,

10) przebywanie w kabinie kierowcy lub w części pojazdu nie przeznaczonej dla pasażerów,

11) wykonywanie innych czynności niedozwolonych w miejscach publicznych.

§ 23.

W razie prowadzenia przez ZKM w Lęborku Sp. z o.o. specjalnie oznakowanych pojazdów do przewozu określonych grup pasażerów od przewozu tymi pojazdami wyłączone są osoby nie należące do tych grup pasażerów.

Rozdział 4.
PRZEWÓZ BAGAŻU, ZWIERZĄT, ROWERÓW

§ 24.

1. Pasażerowie mogą przewozić w pojazdach bagaż ręczny jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia go w pojeździe, aby nie utrudniał przejścia i nie narażał na zanieczyszczenie odzieży innych pasażerów, nie zasłaniał widoczności kierującemu pojazdem, nie zagrażał bezpieczeństwu ruchu itp.

2. Przedmioty stanowiące bagaż ręczny i nie przekraczające rozmiarów 60x40x20 cm, a także małe zwierzęta np. psy, koty, ptaki trzymane na rękach oraz psy, będące przewodnikami osób niepełnosprawnych nie podlegają opłacie.

3. Za opłatą przewidzianą w taryfie mogą być przewożone psy większe, jeżeli posiadają kaganiec i trzymane są na smyczy.

4. W czasie jazdy dziecko musi być wyjęte z wózka, jeżeli nie jest zabezpieczone szelkami zapobiegającymi wypadnięciu z wózka.

5. 1) Przewóz rowerów i hulajnóg jest dopuszczony tylko w następujących przypadkach losowych:

a) nagłe załamanie pogody;

b) uszkodzenie roweru lub hulajnogi uniemożliwiające jazdę na nich.

2) Rower lub hulajnoga mogą być przewożone w taki sposób, aby nie zagrażało to bezpieczeństwu oraz nie mogło zabrudzić odzieży współpasażerów i elementów wyposażenia pojazdu.

3) Zabrania się przewozu roweru lub hulajnogi w zatłoczonym pojeździe.

4) Pasażer ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody i zanieczyszczenia powstałe wskutek przewozu roweru lub hulajnogi.

5) Przewóz roweru i hulajnogi podlega opłacie jak za bagaż.

6. Dopuszcza się przewóz w pojazdach jako bagażu podręcznego składanych hulajnóg, niewyposażonych w silnik - pod warunkiem, że są złożone i przewożone w opakowaniu transportowym lub trzymane w ręku w sposób nieprzeszkadzający innym pasażerom.

§ 25.

1. Nadzór nad bagażem i zwierzętami, które pasażer przewozi, należy do pasażera. Za taki bagaż ZKM w Lęborku Sp. z o.o. odpowiada tylko, gdy szkoda powstała z jego winy.

2. Pasażer odpowiada za szkody powstałe w związku z przewozem bagażu lub zwierząt.

3. Bagażu i zwierząt nie wolno umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.

§ 26.

1. W pojazdach nie wolno przewozić:

1) przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ich ciała lub odzieży, albo które mogą uszkodzić lub zniszczyć pojazd (np. ostrych narzędzi, otwartych pojemników z cieczami, smarami, farbami),

2) przedmiotów cuchnących, zapalnych, łatwo zapalnych, żrących, radioaktywnych, trujących oraz innych materiałów niebezpiecznych,

3) przedmiotów wywołujących uczucie odrazy,

4) nabitej broni, z wyjątkiem określonych w ust. 2.

5) psów bez ważnego dokumentu stwierdzającego aktualne badania (szczepienia przeciw wściekliźnie).

2. Osoby, które pełnią służbę publiczną lub wojskową i obowiązani są mieć przy sobie broń palną, w czasie przejazdu służbowego mogą mieć przy sobie broń nabitą, odpowiednio zabezpieczoną.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Lęborku

z dnia.....2026 r.

PRZEPISY PORZĄDKOWE OKREŚLAJĄCE WARUNKI PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU TAKSÓWKAMI NA TERENIE GMINY MIASTO LĘBORK

Rozdział 1.
PRZEPISY OGÓLNE

§ 1.

Obowiązek przestrzegania przepisów porządkowych spoczywa na właścicielach taksówek, wykonujących przewozy tymi taksówkami oraz pasażerów tych taksówek.

§ 2.

Umowę na przewóz przy korzystaniu z taksówki osobowej uważa się za zawartą, z chwilą zajęcia przez pasażera miejsca w pojeździe, o ile strony nie dokonały innych uzgodnień.

§ 3.

Pasażer ma prawo do wyboru rodzaju taksówki.

§ 4.

1. Kierowca może przewozić pasażerów tylko po uprzednim włączeniu sprawnie działającego i zalegalizowanego taksometru.
2. Włączenie taksometru winno nastąpić niezwłocznie po zajęciu miejsca przez pasażera w pojeździe.
3. Po zakończeniu przewozu kierowca jest zobowiązany niezwłocznie przełączyć taksometr w pozycję ,,kasa".
4. Taksometr powinien być zainstalowany w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie jego wskazań z dowolnego miejsca zajmowanego przez pasażera.

§ 5.

Jeżeli w czasie trwania przewozu następuje zmiana taryfy dziennej na nocną lub odwrotnie, albo jeżeli następuje zmiana strefy opłaty taryfowej, kierowca jest zobowiązany przełączyć taksometr na odpowiednią taryfę i powiadomić o tym pasażera.

§ 6.

Kierowca taksówki zobowiązany jest wykonać zamówiony przewóz najkrótszą drogą, z wyłączeniem przypadku otrzymania od pasażera zgody na przewóz inną drogą lub wówczas, gdy pasażer żąda wykonania przewozu inną drogą.

§ 7.

1. Po zakończeniu przewozu kierowca jest zobowiązany przypomnieć o zabraniu bagażu przez pasażera oraz sprawdzić czy pasażer nie pozostawił w pojeździe innych przedmiotów będących jego własnością.

2. W razie znalezienia rzeczy pozostawionych przez pasażera, kierowca taksówki postępuje stosownie do przepisów o rzeczach znalezionych.

§ 8.

Pasażer jest odpowiedzialny za powstałe z jego winy uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu na zasadach określonych w przepisach Kodeksu Cywilnego

§ 9.

1. Pasażer ma prawo zabrać do pojazdu, z którego sam korzysta, inne osoby odpowiednio do ilości wolnych miejsc. Osoby te nie mają obowiązku uiszczania dodatkowych opłat za przewóz.

2. Należność za przejazd, w przypadku przewozu określonego w ust. 1, reguluje jeden pasażer w takiej wysokości, jaką wskazuje taksometr.

§ 10.

Kierowca bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

§ 11.

Zezwala się na przewóz dzieci tylko pod opieką osoby dorosłej, chyba że osoba, pod której opieką dziecko się znajduje, upoważni kierowcę taksówki do przewozu dziecka samego. W tym przypadku należność za przejazd uiszczą rodzice lub opiekunowie z góry.

§ 12.

Kierowca taksówki, w miarę możliwości, powinien uwzględnić pierwszeństwo przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy lub znajdujących się w szczególnej potrzebie.

Rozdział 2.
OZNAKOWANIE I WYPOSAŻENIE TAKSÓWKI

§ 13.

1. Pojazdy samochodowe wymienione w licencjach lub zezwoleniach uprawniających do wykonywania przewozu osób taksówką osobową muszą być przystosowane do wykonywania zarobkowego przewozu osób zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

2. Pojazdy określone w pkt. 1 winny posiadać oznakowanie numerem bocznym.

3. Numer boczny pojazdu jest odrębny dla każdego pojazdu.

4. Numer boczny pojazdu jest ustalany indywidualnie, na podstawie uzgodnień z taksówkarzami uprawnionymi do wykonywania zarobkowego przewozów taksówką osobową na terenie Gminy Miasto Lębork.

5. W przypadku błędnego ustalenia numeru bocznego pojazdu lub niemożliwości ustalenia numeru bocznego w drodze uzgodnień z taksówkarzami, numer boczny nadaje Urząd Miejski w Lęborku, przyporządkowując danemu pojazdowi kolejny wolny numer.

6. Numer boczny należy umieścić na zewnątrz pojazdu, w tylnej jego części, z obu stron pojazdu.

7. Dopuszcza się dodatkowe oznakowanie taksówki w postaci emblematu z herbem Miasta Lębork lub przyjętego przez organizację zrzeszającą taksówkarzy.

8. Oznakowanie pojazdu numerem bocznym i emblematem, o którym mowa w pkt. 7, powinno być dokonane w sposób trwały i czytelny.

§ 14.

W razie zaprzestania prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób taksówką osobową, wymagane oznakowanie powinno być zlikwidowane.

§ 15.

Kierowca taksówki może umieścić w pojeździe tabliczkę z prośbą o niepalenie tytoniu.

§ 16.

W taksówce powinny znajdować się udostępnione do wglądu, w szczególności na żądanie pasażera i organów kontroli:

1) obowiązujące „przepisy porządkowe przewozu osób i bagażu taksówkami",

2) informacja o granicach stref taryfowych,

3) informacja dotycząca organu właściwego do rozpatrywania skarg i wniosków w sprawach świadczonych usług przewozowych.

Rozdział 3.
ZASADY POBIERANIA OPŁAT ZA PRZEJAZD

§ 17.

W taksówkach powinna być zamieszczona widoczna informacja o wysokości opłaty początkowej oraz stawek taryfowych za 1 km przejazdu.

§ 18.

Ustalona należność za przejazd taksówką określają wskazania taksometru.

§ 19.

Pasażer jest zobowiązany uiścić należność nie później niż w chwili opuszczenia pojazdu.

§ 20.

1. Na żądanie pasażera kierowca jest zobowiązany wystawić rachunek za przejazd.

2. Rachunek powinien zawierać w szczególności datę wystawienia, oznaczenie odbiorcy rachunku, kwotę należności za przejazd oraz dane identyfikacyjne przewoźnika.

3. Na żądanie pasażera kierowca jest zobowiązany do określenia trasy przejazdu.

§ 21.

1. Kierowca taksówki nie może pobierać innych opłat za przejazd poza opłatami umieszczonymi w informacji o wysokości stawek taryfowych, z wyłączeniem zleceń dodatkowych tj. np. zakupów, holowania pojazdu i innych.

2. Należność za usługi dodatkowe określa odrębna umowa miedzy stronami.

Rozdział 4.
POSTOJE TAKSÓWEK

§ 22.

1. Na obszarze Gminy Miasto Lębork taksówki oczekują na pasażera na postojach oznaczonych znakiem informacyjnym D-19 „TAXI".

2. W uzasadnionych przypadkach taksówka może oczekiwać na pasażera lub być zatrzymana i zajęta poza postojem, jeżeli nie jest to zabronione przepisami o ruchu drogowym.

§ 23.

1. Taksówki uprawione do wykonywania przewozów taksówką osobową na terenie Gminy Miasto Lębork mogą oczekiwać na pasażera na dowolnym postoju i w dowolnym miejscu.

2. Taksówki zajmują miejsce w oczekiwaniu na pasażerów wg kolejności przyjazdu na postoju taksówek.

Rozdział 5.
PRZEWÓZ BAGAŻU

§ 24.

1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, bez uiszczania dodatkowych opłat bagaż podręczny oraz za zgodą kierowcy psy lub inne małe zwierzęta domowe, które można umieścić tak, aby nie uszkodziły lub nie zanieczyściły pojazdu, a ich ciężar i wielkość nie przekraczają dopuszczalnej ładowności pojazdu i nie zagrażają bezpieczeństwu jazdy.

2. Do bagażu podręcznego zalicza się w szczególności walizki, plecaki, worki turystyczne oraz inne przedmioty, które zarówno swoją wielkością jak i sposobem opakowania nie powodują okoliczności określonych w ust. 1.

3. Dopuszcza się w szczególności przewóz z zachowaniem warunków określonych w ust. 1 i ust. 2, nart z kijami, wózków dziecięcych, inwalidzkich składanych oraz na ryzyko pasażera np. telewizorów i radioodbiorników.

§ 25.

Zabrania się przewozu taksówkami osobowymi przedmiotów i materiałów niebezpiecznych, łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących, przedmiotów cuchnących oraz zwłok i szczątków ludzkich.

§ 26.

1. Bagaż podręczny pasażera można przewozić w bagażniku znajdującym się wewnątrz lub na dachu taksówki.

2. Sposób umieszczenia bagażu określa kierowca.

3. Dopuszcza się przewóz bagażu podręcznego wewnątrz taksówki z zachowaniem warunków, o których mowa w § 24 .

Rozdział 6.
PRZEPISY KOŃCOWE

§ 27.

Przedsiębiorcy wykonujący usługi w zakresie transportu taksówką osobową na terenie Gminy Miasto Lębork, są zobowiązani dostosować pojazd, którym wykonują przewozy, do wymogów niniejszych przepisów w terminie 3 miesięcy od daty obowiązywania niniejszych "Przepisów porządkowych„.

Uzasadnienie

Stan istniejący w dziedzinie, która ma być normowana:

Uchwała nr IV-41/2024 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 23 września 2024 r. w sprawie określenia przepisów porządkowych w odniesieniu do przewozów osób i bagażu w komunikacji miejskiej oraz przewozu osób i bagażu taksówkami na terenie Gminy Miasta Lębork.

Obowiązujące dotychczas przepisy przyznawały prawo do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej uczniom szkół podstawowych działających na terenie Gminy Miasto Lębork, którzy ukończyli 7. rok życia i zamieszkują na terenie Gminy Nowa Wieś Lęborska, wyłącznie na podstawie ważnej legitymacji szkolnej.

Cele i potrzeby podjęcia uchwały oraz różnice między istniejącym a projektowanym stanem prawnym:

Projektowana uchwała uchyla dotychczasowy zapis uprawniający uczniów szkół podstawowych zamieszkałych na terenie Gminy Nowa Wieś Lęborska, a uczęszczających do szkół w Lęborku, do korzystania z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską. Prowadzone z władzami Gminy Nowa Wieś Lęborska rozmowy w sprawie partycypacji w kosztach tych przewozów w formie dotacji celowej nie przyniosły rezultatu i nie doprowadziły do zawarcia porozumienia. Wobec braku współfinansowania ze strony sąsiedniego samorządu, brak jest podstaw do dalszego finansowania z budżetu Miasta Lęborka ulg przejazdowych dla mieszkańców Gminy Nowa Wieś Lęborska.

Przewidywane skutki społeczne i gospodarcze:

Przyjęcie uchwały przywróci zasadę sprawiedliwego wydatkowania środków publicznych pochodzących z podatków mieszkańców Lęborka wyłącznie na potrzeby lokalnej wspólnoty samorządowej. Wyeliminuje to nierówność polegającą na finansowaniu przez samorząd miejski bezpłatnych przejazdów dla uczniów z gminy ościennej bez jej udziału finansowego, przy jednoczesnym zachowaniu pełnego wsparcia komunikacyjnego dla uczniów zamieszkujących na terenie Lęborka.

Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały:

Wejście w życie uchwały nie wywoła negatywnych skutków finansowych dla budżetu Gminy Miasto Lębork; przeciwnie – ograniczy koszty rekompensaty wypłacanej Zakładowi Komunikacji Miejskiej w Lęborku Sp. z o.o. z tytułu finansowania przejazdów bezpłatnych dla osób niebędących mieszkańcami miasta

Źródło finansowania:

Ewentualne koszty, finansowane będą z budżetu miasta, w formie rekompensaty dla Zakładu Komunikacji Miejskiej w Lęborku.