UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Lęborka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026r. poz. 662 ze zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025r. poz. 707 ze zm.)

uchwala się, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Lęborka, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XVI-210/2025 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 27 listopada 2025 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Lęborka (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 04.12.2025r. poz. 4497).

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku.

Załącznik do uchwały nr .....

Rady Miejskiej w Lęborku

z dnia.....2026 r.

Roczna stawka podatku od środków transportowych wynosi:

1. **Od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	**Roczna stawka podatku (w złotych)**	
	Dla pojazdów spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO 4/IV	**Dla pozostałych pojazdów**
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	65,00	70,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	75,00	80,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	85,00	90,00

2. **Od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia i liczbę osi:

Dopuszczalna masa całkowita	**Roczna stawka podatku (w złotych)**
a) od 12 ton do poniżej 18 ton	1 712,00
b) od 18 ton do poniżej 25 ton	2 026,00
c) od 25 ton do poniżej 29 ton	2 444,00
d) równej lub wyższej niż 29 ton	2 800,00

3. **Od ciągnika siodłowego i balastowego**, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	**Roczna stawka podatku (w złotych)**	
	Dla pojazdów spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO 4/IV	**Dla pozostałych pojazdów**
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 284,00	1 358,00

4. **Od ciągnika siodłowego i balastowego**, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	**Roczna stawka podatku (w złotych)**	
Bez względu na liczbę osi i rodzaj zawieszenia		
a)od 12 ton do poniżej 25 ton	1 900,00	
b) od 25 ton do poniżej 31 ton	1 942,00	
c) od 31 ton do poniżej 36 ton	2 110,00	
d) od 36 ton do poniżej 40 ton	2 466,00	
Rodzaj zawieszenia i liczba osi		
e) od 40 ton i powyżej:	Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1 984,00	2 486,00
3 osie i więcej	2 356,00	2 980,00

5. **Od przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **382,00 zł**

6. **Od przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	**Roczna stawka podatku (w złotych)**	
Rodzaj zawieszenia i liczba osi		
	Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1 oś		
a) od 12 ton do poniżej 25 ton	392,00	428,00
b) od 25 ton do poniżej 33 ton	688,00	740,00
c) od 33 ton i wyżej	710,00	752,00
2 osie		
a) od 12 ton do poniżej 25 ton	392,00	428,00
b) od 25 ton do poniżej 28 ton	688,00	740,00
c) od 28 ton do poniżej 33 ton	804,00	1 102,00
d) od 33 ton do poniżej 38 ton	1 106,00	1 712,00
e) od 38 ton i wyżej	1 476,00	2 200,00
3 osie i więcej		
a) od 12 ton do poniżej 33 ton	918,00	1 228,00
b) od 33 ton do poniżej 38 ton	992,00	1 474,00
c) od 38 ton i wyżej	1 226,00	1 654,00

7. **Od autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	**Roczna stawka podatku (w złotych)**		
	Od autobusu zasilanego energią elektryczną	**Od autobusu spełniającego normę emisji spalin co najmniej EURO 4/IV**	**Od pozostałych autobusów**
a) do 15 miejsc włącznie	418,00	538,00	678,00
b) powyżej 15 miejsc do mniejszej niż 30 miejsc	626,00	1 024,00	1 064,00
c) równej lub większej niż 30 miejsc	836,00	1 538,00	1 922,00

Uzasadnienie

1.Stan istniejący

Uchwała Nr XVI-210/2025 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 27 listopada 2025 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Lęborka.

2.Cel i potrzeba podjęcia uchwały

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 707 ze zm.) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, biorąc pod uwagę górne i minimalne stawki podatkowe w tym zakresie. W myśl art. 10 ust. 2 przywołanej wyżej ustawy przy określaniu stawek, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

W projekcie uchwały proponuje się obniżenie aktualnie obowiązujących stawek podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych w przedziałach o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton. W odniesieniu do pozostałych środków transportowych proponuje się utrzymanie stawek obowiązujących w 2026 roku. Obniżenie stawek dla wymienionych wyżej środków transportowych ma na celu zwiększenie konkurencyjności gminy. Zakłada się, że ewentualny ubytek dochodów z tytułu niższej stawki jednostkowej zostanie w perspektywie średnioterminowej zrekompensowany zwiększeniem liczby pojazdów zgłaszanych do opodatkowania przez firmy zewnętrzne zachęcone przyjaznym systemem podatkowym. Zaproponowane w uchwale kategorie (podział środków transportowych) oraz stawki podatku od środków transportowych uwzględniają wymogi ustawowe zawarte w art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

3.Różnice między dotychczasowym, a projektowanym stanem prawnym

Różnice dotyczą stawek podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	**Roczna stawka podatku (w złotych)**			
	Dla pojazdów spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO 4/IV		**Dla pozostałych pojazdów**	
	Stawki aktualnie obowiązujące	Stawki proponowane	Stawki aktualnie obowiązujące	Stawki proponowane
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	626,00	65,00	752,00	70,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	876,00	75,00	918,00	80,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 200,00	85,00	1 248,00	90,00

4.Skutki społeczne i gospodarcze

Przedstawiony wariant stawek spowoduje najprawdopodobniej w pierwszym okresie zmniejszenie wpływów z tytułu podatku od środków transportowych, ale w dłuższej perspektywie zwiększy atrakcyjność inwestycyjną Lęborka.

5.Skutki finansowe

Zakładając, że liczba środków transportowych w określonych kategoriach w 2027 roku utrzyma się na poziomie z roku 2026, obniżenie wskazanych stawek podatku od środków transportowych do zaproponowanej wysokości spowoduje zmniejszenie (w stosunku do roku 2026) dochodów własnych o 29 925,00 zł.

6.Źródła finansowania

Nie dotyczy.