

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie przyjęcia do realizacji zadania „Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód a ul. Gdańską w Lęborku” realizowanego w formule zaprojektuj i wybuduj w ciągu drogi powiatowej**

na podstawie: art. 8 ust. 2 lit. a i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024r. poz.1465 ze zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.).

**uchwała się, co następuje :**

**§ 1.**

Wyraża się zgodę na przyjęcie przez Gminę Miasto Lębork od Powiatu Lęborskiego do realizacji zadania polegającego na zaprojektowaniu i budowie drogi powiatowej stanowiącej bezpośrednie połączenie drogowe pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód, a ul. Gdańską w Lęborku”

**§ 2.**

Szczegółowe zasady realizacji zadania określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Miasto Lębork a Powiatem Lęborskim, które podlegać będzie ogłoszeniu przez jedną ze stron porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

**§ 3.**

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Przedmiotem uchwały jest przyjęcie przez Gminę Miasto Lębork od Powiatu Lęborskiego do realizacji zadania polegającego na budowie drogi powiatowej pn. „Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód, a ul. Gdańską w Lęborku” realizowanej w formule zaprojektuj i wybuduj.

### a) stan istniejący:

W otoczeniu planowanego pasa drogowego przeważa krajobraz rolniczy w postaci łąk. Początek trasy, który sąsiaduje z Rodzinnym Ogrodem Działkowym nr 7, nawiązuje do budowanego wylotu z ronda będącego częścią węzła drogowego Lębork – Wschód. Węzeł ten jest projektowany i będzie wybudowany w ramach zadania: „Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku Słupsk-Bożepole Wielkie, zadanie 5: w. Leśnice (bez węzła) – w. Bożepole Wielkie (bez węzła), realizowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku. Koniec projektowanego odcinka trasy głównej przewidziano na skrzyżowaniu z ul. Gdańską stanowiącą drogę powiatową.

### b) wyjaśnienie potrzeb i celu podjęcia uchwały:

Podjęcie uchwały pozwoli przejąć przez Gminę Miasto Lębork od Powiatu Lęborskiego do realizacji zadania polegającego na zaprojektowaniu i budowie drogi powiatowej pn. „Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód, a ul. Gdańską w Lęborku” oraz zawrzeć porozumienie między Gminą Miasto Lębork, a Powiatem Lęborskim umożliwiające Gminie Miasto Lębork budowę bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód a ul. Gdańską w Lęborku. Budowa łącznika ma na celu skomunikowanie północnej części miasta ze zwartym układem przestrzennym po wschodniej stronie oraz poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów w omawianym obszarze. Połączenie ograniczy również ruch przez ul. Wileńską w Lęborku oraz ul. Witosa nie przystosowaną do większego ruchu z jezdnią o szerokości 5,5 m.

### c) wykazanie różnic między dotychczasowym, a projektowanym stanem:

Budowa drogi S-6 na odcinku Bożepole-Leśnice na węźle Lębork-Wschód nie obejmuje bezpośrednie połączenie węzła w kierunku północnym, w tym z ul. Gdańską w Lęborku. W tym kierunku zostanie z węzła wyprowadzony odcinek ok. 100 m drogi ze „ślepy” zakończeniem. Zamiast bezpośredniego połączenia z ul. Gdańską będzie użytkowane połączenie okrężne czyli zjazd z S-6 na stronę południową i ulegnie znacznemu wydłużeniu przez ul. Wileńską w Lęborku. Ponadto ruch będzie prowadzony drogą gminną ul. Witosa nie przystosowaną do większego ruchu z jezdnią o szerokości 5,5 m, a następnie cały ruch kołowy w kierunku północnym z drogi S-6 odbywałby się ulicami Krzywoustego, Zwycięstwa i Al. Niepodległości co spowodowałby jeszcze większe zablokowanie komunikacyjne centrum miasta pociągając za sobą negatywne skutki środowiskowe i społeczne.

Planowany odcinek drogi który przechodzi przez tereny Gminy Miasto Lębork i Gminy Nowa Wieś Lęborska ze względu na swój ponadlokalny charakter powinna być wybudowana jako droga powiatowa. Droga będzie stanowiła kontynuację „ślepego” wyprowadzenia drogi z węzła Lębork-Wschód w kierunku północnym do ulicy Gdańskiej w Lęborku. Rozwiązanie pozwoli zmniejszyć

natężenie ruchu kołowego prowadzonego zgodnie z założeniami pierwotnymi, przez ul. Witosa i ul. Wileńską na osiedlu Wschód.

d) charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych:

Odcinek drogi łączący węzeł S-6 Lębork-Wschód z ul. Gdańską zostanie wybudowany jako droga powiatowa w standardzie drogi wojewódzkiej. Dokumentacja projektowa będzie obejmowała uzyskanie decyzji środowiskowej, która uwzględni zarówno aspekty środowiskowe jak i analizę akustyczną dla w/w odcinka drogi, co będzie skutkowało zastosowaniem rozwiązań technicznych ograniczających negatywne oddziaływanie inwestycji na sąsiadujące z nią tereny mieszkalne. Przebudowa drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poruszających się ulicą Gdańską w kierunku osiedla Lębork Wschód oraz miejscowościami Mosty i Lubowidz, ponadto polepszy warunki techniczne i komunikacyjne w tym rejonie. Budowa łącznika jest konieczna w celu zapewnienia ciągłości i płynności ruchu drogowego.

e) skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały:

Realizacja zadania zostanie pokryta ze środków budżetu Gminy Miasto Lębork pozyskanego dofinansowania oraz środków celowych. Odszkodowania za wywłaszczone pod drogę grunty pokryje Starostwo Powiatowe.

f) źródła finansowania:

Realizacja zadania zostanie pokryta ze środków budżetu Gminy Miasto Lębork na lata 2024 – 2027, dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład oraz z dotacji celowej z budżetu Województwa Pomorskiego, do wysokości kwoty 42 920 487,15 zł.