

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia 2025 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Lęborskiemu

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 10, art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 ze zm.)

uchwala się, co następuje:

§ 1.

Udziela się ze środków budżetu Gminy Miasto Lębork na 2025 rok pomocy finansowej Powiatowi Lęborskiemu w formie dotacji celowej w kwocie 16 500,00 zł (słownie złotych: szesnaście tysięcy pięćset złotych), na zadania z zakresu właściwości powiatu, z przeznaczeniem na opracowanie map szlaków i ścieżek rowerowych na terenie Powiatu Lęborskiego. Powstały zasób map zostanie udostępniony dla wszystkich gmin z terenu powiatu lęborskiego, co stanowić będzie bazę do dalszego rozwoju inwestycji infrastruktury pieszej i rowerowej, a ogólnodostępny portal mapowy w formie elektronicznej i papierowej (udostępniony na stronach internetowych i w siedzibach placówek samorządowych powiatu) promować będzie turystykę rowerową, walory krajobrazowe i atrakcje turystyczne Powiatu Lęborskiego.

§ 2.

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków finansowych określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Miasto Lębork, a Powiatem Lęborskim.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie

Stan istniejący:

Powiat Lęborski posiada rozwiniętą sieć szlaków i ścieżek rowerowych, które przyczyniają się do rozwoju turystyki w każdej z gmin oraz rekreacji mieszkańców i odwiedzających region. Jednakże brak jednolitej i kompleksowej mapy tych tras ogranicza ich efektywne wykorzystywanie, utrudnia planowanie nowych inwestycji oraz hamuje promocję atrakcji turystycznych regionu (w tym miasta Lębork).

Potrzeba i cel podjęcia uchwały:

Podjęcie uchwały o udzieleniu pomocy finansowej Powiatowi Lęborskiemu jest konieczne ze względu na potrzebę opracowania spójnej mapy szlaków i ścieżek rowerowych. Zadanie to wpisuje się w Strategię rozwoju Miasta Lęborka na lata 2021-2030, ponieważ obejmuje działania związane z wspieraniem lokalnej turystyki, szczególnie w zakresie promocji atrakcji przyrodniczych i kulturowych. Mapa ta będzie służyć nie tylko mieszkańcom i turystom, ale także samorządom gminnym, jako narzędzie wspierające dalszy rozwój inwestycji infrastrukturalnych związanych z transportem ekologicznym. Opracowanie i udostępnienie kompleksowej mapy tras rowerowych ułatwi turystom odkrywanie uroków regionu, co przełoży się na większe zainteresowanie lokalnymi usługami turystycznymi.

Różnica pomiędzy istniejącym a proponowanym stanem prawnym:

Nie dotyczy.

Przewidywane skutki społeczne i gospodarcze:

Opracowanie i udostępnienie jednolitej mapy szlaków i ścieżek rowerowych przyniesie wymierne korzyści dla społeczności lokalnej, w tym:

- Zwiększenie atrakcyjności turystycznej miasta Lębork.
- Zwiększenie lokalnych usług turystycznych poprzez promocję turystyki rowerowej, walorów krajobrazowych i atrakcji turystycznych.
- Popularyzację aktywności fizycznej wśród mieszkańców, co wpłynie na poprawę stanu zdrowia i kondycji społeczności.

Finansowe, w związku z wejściem w życie uchwały:

Nie dotyczy.

Źródła finansowania:

Całkowity koszt zadania szacowany jest na kwotę 101 353,23 zł, z czego udział w finansowaniu każdej z gmin wyniesie po 16 500,00 zł, a po stronie Powiatu Lęborskiego pozostanie kwota 18 853,23 zł. Zadanie zakłada wspólną realizację projektu przez gminy Powiatu Lęborskiego, co jest zgodne z zapisami Strategii Rozwoju Miasta Lęborka na lata 2021-2030 dotyczącymi wzmacniania współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego. Wspólne finansowanie inwestycji pozwala na efektywne zarządzanie budżetem, a rezultaty projektu będą dostępne dla mieszkańców całego powiatu.

W związku z powyższym podjęcie uchwały należy uznać za celowe i zasadne.