

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta
Lęborka**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 1153) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025r. poz. 707)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Lęborka, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr VI-60/2024 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 29 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Lęborka (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 05.12.2024r. poz. 5097).

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Lęborku

z dnia.....2025 r.

Roczna stawka podatku od środków transportowych wynosi:

1. **Od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku (w złotych)	
	Dla pojazdów spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO 4/IV	Dla pozostałych pojazdów
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	626,00	752,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	876,00	918,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 200,00	1 248,00

2. **Od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia i liczbę osi:

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku (w złotych)
a) od 12 ton do poniżej 18 ton	1 712,00
b) od 18 ton do poniżej 25 ton	2 026,00
c) od 25 ton do poniżej 29 ton	2 444,00
d) równej lub wyższej niż 29 ton	2 800,00

3. **Od ciągnika siodłowego i balastowego**, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Roczna stawka podatku (w złotych)	
	Dla pojazdów spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO 4/IV	Dla pozostałych pojazdów
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 284,00	1 358,00

4. **Od ciągnika siodłowego i balastowego**, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Roczna stawka podatku (w złotych)	
Bez względu na liczbę osi i rodzaj zawieszenia			
a)od 12 ton do poniżej 25 ton		1 900,00	
b) od 25 ton do poniżej 31 ton		1 942,00	
c) od 31 ton do poniżej 36 ton		2 110,00	
d) od 36 ton do poniżej 40 ton		2 466,00	
Rodzaj zawieszenia i liczba osi			
e) od 40 ton i powyżej:		Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
2 osie		1 984,00	2 486,00
3 osie i więcej		2 356,00	2 980,00

5. **Od przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **382,00 zł**

6. **Od przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Roczna stawka podatku (w złotych)	
Rodzaj zawieszenia i liczba osi		
	Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1 oś		
a) od 12 ton do poniżej 25 ton	392,00	428,00
b) od 25 ton do poniżej 33 ton	688,00	740,00
c) od 33 ton i wyżej	710,00	752,00
2 osie		
a) od 12 ton do poniżej 25 ton	392,00	428,00
b) od 25 ton do poniżej 28 ton	688,00	740,00
c) od 28 ton do poniżej 33 ton	804,00	1 102,00
d) od 33 ton do poniżej 38 ton	1 106,00	1 712,00
e) od 38 ton i wyżej	1 476,00	2 200,00
3 osie i więcej		
a) od 12 ton do poniżej 33 ton	918,00	1 228,00
b) od 33 ton do poniżej 38 ton	992,00	1 474,00
c) od 38 ton i wyżej	1 226,00	1 654,00

7. **Od autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Roczna stawka podatku (w złotych)		
	Od autobusu zasilanego energią elektryczną	Od autobusu spełniającego normę emisji spalin co najmniej EURO 4/IV	Od pozostałych autobusów
a) do 15 miejsc włącznie	418,00	538,00	678,00
b) powyżej 15 miejsc do mniejszej niż 30 miejsc	626,00	1 024,00	1 064,00
c) równej lub większej niż 30 miejsc	836,00	1 538,00	1 922,00

Uzasadnienie

1.Stan istniejący

Uchwała Nr VI-60/2024 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 29 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Lęborka.

2.Cel i potrzeba podjęcia uchwały

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025r. poz. 707) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, biorąc pod uwagę górne i minimalne stawki podatkowe w tym zakresie. W myśl art. 10 ust. 2 przywołanej wyżej ustawy przy określaniu stawek, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

W projekcie uchwały proponuje się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych średnio o około 4,5% w stosunku do stawek aktualnie obowiązujących. Przedstawiony wariant stawek spowoduje zwiększenie dochodów bieżących budżetu miasta, a tym samym wpłynie korzystnie na realizację zadań bieżących. Zgodnie z ustawą o finansach publicznych wydatki bieżące mogą być pokryte tylko i wyłącznie z bieżących dochodów oraz wolnych środków. Podatki lokalne to jedno z głównych źródeł finansowania zadań własnych. Zaproponowane w uchwale kategorie (podział środków transportowych) oraz stawki podatku od środków transportowych uwzględniają wymogi ustawowe zawarte w art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

3.Różnice między dotychczasowym, a projektowanym stanem prawnym

Wykazano w załączniku do uzasadnienia.

4.Skutki społeczne i gospodarcze

Podwyższenie stawek podatku od środków transportowych do zaproponowanej wysokości spowoduje zwiększenie dochodów własnych, co wpłynie na właściwą realizację bieżących zadań.

5.Skutki finansowe

W wyniku zaplanowanych zmian dochody bieżące budżetu miasta na rok 2026 wzrosną o kwotę około 30 370,00 zł (wzrost w stosunku do roku 2025), co wykazano w załączniku do uzasadnienia.

6.Źródła finansowania

Nie dotyczy.

PRZEWIDYWANY PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA ROK 2026 (OSOBY FIZYCZNE I PRAWNE)											
	RODZAJ ŚRODKA I PRZEDZIAŁY DMC	STAWKI MAX. 2026 R.	STAWKI MIN. 2026 R.	W 2025 OPODAT. WG STAWKI	PROPONOWANA STAWKA 2026	ILOŚĆ ŚR. TRANSP.	PRZEWIDYWANE WYKONANIE				
							2025	2026	SKUTKI	wzrost stawki w %	wzrost dochodów
1.	Od samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton					28	29 284	30 554	1270		
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 t włącznie								0		
	co najmniej EURO 4/IV	1259,09	-----	600	626	0	0	0	0	104,33%	-----
	dla pozostałych pojazdów	1259,09	-----	720	752	1	720	752	32	104,44%	104,44%
b)	powyżej 5,5 tony do 9 t włącznie								0		
	co najmniej EURO 4/IV	2100,42	-----	840	876	5	4 200	4 380	180	104,29%	104,29%
	dla pozostałych pojazdów	2100,42	-----	880	918	5	4 400	4 590	190	104,32%	104,32%
c)	powyżej 9 tony do 12 t włącznie								0		
	co najmniej EURO 4/IV	2520,48	-----	1150	1200	8	9 200	9 600	400	104,35%	104,35%
	dla pozostałych pojazdów	2520,48	-----	1196	1248	9	10 764	11 232	468	104,35%	104,35%
2.	Od samochodu ciężarowego o DMC równej lub wyższej 12 t bez względu na rodzaj zawieszenia i liczbę osi					107	219 520	229 242	9722		
a)	od 12 ton do poniżej 18 ton	4809,70	1199,27	1640	1712	36	59 040	61 632	2592	104,39%	104,39%
b)	od 18 ton do poniżej 25 ton	4809,70	1510,12	1940	2026	15	29 100	30 390	1290	104,43%	104,43%
c)	od 25 ton do poniżej 29 ton	4809,70	1584,23	2340	2444	55	128 700	134 420	5720	104,44%	104,44%
d)	równej lub wyższej niż 29 ton	4809,70	2349,79	2680	2800	1	2 680	2 800	120	104,48%	104,48%
3.	Od ciągnika siodłowego i balastowego o DMCZP od 3,5 tony do poniżej 12 ton					0	0	0	0		
	od 3,5 tony do poniżej 12 ton										
	co najmniej EURO 4/IV	2940,51	-----	1230	1284	0	0	0	0	104,39%	-----
	dla pozostałych pojazdów	2940,51	-----	1300	1358	0	0	0	0	104,46%	-----
4.	Od ciągnika siodłowego i balastowego o DMCZP równej lub wyższej 12 ton					111	214 816	224 316	9500		

[illegible]

a)	od 12 ton do poniżej 25 ton										
	zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	2940,51	201,40	376	392	4	1 504	1 568	64	104,26%	104,26%
	z innym zawieszeniem	2940,51	296,54	410	428	10	4 100	4 280	180	104,39%	104,39%
b)	od 25 ton do poniżej 28 ton										
	zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	2940,51	201,40	660	688	1	660	688	28	104,24%	104,24%
	z innym zawieszeniem	2940,51	296,54	710	740	0	0	0	0	104,23%	-----
c)	od 28 ton do poniżej 33 ton										
	zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	2940,51	587,47	770	804	1	770	804	34	104,42%	-----
	z innym zawieszeniem	2940,51	814,27	1056	1102	1	1 056	1 102	46	104,36%	104,36%
d)	od 33 ton do poniżej 38 ton										
	zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	2940,51	814,27	1060	1106	7	7 420	7 742	322	104,34%	104,34%
	z innym zawieszeniem	2940,51	1236,87	1640	1712	0	0	0	0	104,39%	-----
e)	od 38 ton i wyżej										
	zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	3717,57	1100,79	1414	1476	16	22 624	23 616	992	104,38%	104,38%
	z innym zawieszeniem	3717,57	1628,50	2106	2200	0	0	0	0	104,46%	-----
	3 osie i więcej										
a)	od 12 ton do poniżej 33 ton										
	zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	2940,51	648,33	880	918	0	0	0	0	104,32%	-----
	z innym zawieszeniem	2940,51	902,75	1176	1228	0	0	0	0	104,42%	-----
b)	od 33 ton do poniżej 38 ton										
	zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	2940,51	648,33	950	992	0	0	0	0	104,42%	-----
	z innym zawieszeniem	2940,51	902,75	1412	1474	1	1 412	1 474	62	104,39%	-----
c)	od 38 ton i wyżej										
	zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	3717,57	902,75	1174	1226	105	123 270	128 730	5460	104,43%	104,43%
	z innym zawieszeniem	3717,57	1226,92	1584	1654	0	0	0	0	104,42%	-----

6.	Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy					49	56 750	59 284	2534		
a)	do 15 miejsc włącznie					3	1 950	2 034	84		
	autobus zasilany energią elektryczną	2976,21	-----	400	418	0				104,50%	
	co najmniej EURO 4/IV	2976,21	-----	516	538	0				104,26%	
	pozostałe	2976,21	-----	650	678	3	1 950	2 034		104,31%	104,31%
b)	powyżej 15 miejsc do 30 miejsc					22	21 680	22 648	968		104,46%
	autobus zasilany energią elektryczną	2976,21	-----	600	626	0				104,33%	
	co najmniej EURO 4/IV	2976,21	-----	980	1024	19	18 620	19 456		104,49%	104,49%
	pozostałe	2976,21	-----	1020	1064	3	3 060	3 192		104,31%	104,31%
c)	równej lub większej niż 30 miejsc					24	33 120	34 602	1482		104,47%
	autobus zasilany energią elektryczną	3762,73	-----	800	836	3			0	104,50%	
	co najmniej EURO 4/IV	3762,73	-----	1472	1538	15	22 080	23 070	990	104,48%	104,48%
	pozostałe	3762,73	-----	1840	1922	6	11 040	11 532	492	104,46%	104,46%
	OGÓŁEM					451	686 856,00	717 230,00	30 374,00		