

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia r.

zmieniająca uchwałę w sprawie powierzenia Spółce InnoBaltica Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku wykonywania części zadań własnych Gminy Miasto Lębork z zakresu publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 1, w związku z art. 6 ust. 1, art 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 2, art. 4 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 679), art. 15 ust. 1 pkt 3 lit. d i lit. e oraz art. 43 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 285), przy uwzględnieniu Decyzji Komisji z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. Urz. UE L 7/3 z dnia 11 stycznia 2012 r.), Rada Miejska w Lęborku

uchwała, co następuje:

§ 1.

W uchwale nr XX-316/2020 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 27 listopada 2020 r. w sprawie powierzenia Spółce InnoBaltica Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku wykonywania części zadań własnych Gminy Miasto Lębork z zakresu publicznego transportu zbiorowego, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Z tytułu świadczenia zadań powierzonych niniejszą uchwałą „InnoBaltica” Spółce z o.o. przysługuje od Gminy Miasto Lębork rekompensata, która nie przekroczy w całym okresie powierzenia kwoty 1 555 500,00 zł (słownie: jeden milion pięćset pięćdziesiąt pięć tysięcy pięćset złotych 00/100) i będzie odpowiadać udziałowi Gminy Miasto Lębork w kosztach działalności powierzonej przez Gminę Miasto Lębork i inne jednostki samorządu terytorialnego, będące współnikami Spółki ”InnoBaltica”.”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie powierzenia Spółce InnoBaltica Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku wykonywania części zadań własnych Gminy Miasto Lębork z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

1. Przedstawienie istniejącego stanu

Na mocy uchwały nr XX-316/2020 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 27 listopada 2020 r. Gmina Miasto Lębork powierzyła Spółce InnoBaltica Sp. z o.o. realizację części zadań własnych z zakresu publicznego transportu zbiorowego, w tym obsługę i utrzymanie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego oraz systemu informacji pasażerskiej. Uchwała określiła maksymalną rekompensatę na poziomie 1 422 000,00 zł, odpowiadającą udziałowi gminy w kosztach przedsięwzięcia finansowanego wspólnie przez jednostki samorządu terytorialnego.

Dotychczasowy limit nie pokrywa w pełni wydatków związanych z funkcjonowaniem systemu. Spółka wnioskuje o jego podwyższenie do poziomu odzwierciedlającego rzeczywiste koszty utrzymania systemu w latach objętych powierzeniem.

2. Potrzeba i cel podjęcia uchwały

Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr XX-316/2020 Rady Miejskiej w Lęborku wynika z wniosku Spółki InnoBaltica, która zwróciła się o podwyższenie łącznego limitu rekompensaty przyznawanej z tytułu realizacji powierzonych jej zadań związanych z publicznym transportem zbiorowym. Spółka wskazała, że obowiązujący limit w wysokości 1 422 000,00 zł nie odpowiada aktualnym i zweryfikowanym kosztom funkcjonowania systemu taryfowo-biletowego oraz pozostałych elementów systemu obsługi pasażerskiej, realizowanych we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego będącymi jej współnikami. Jak wynika z uzasadnienia przedstawionego przez InnoBaltica, konieczność zwiększenia limitu pozostaje w bezpośrednim związku z aktualizacją planu finansowego Spółki, obejmującą przewidywane koszty operacyjne w całym okresie obowiązywania powierzenia, a także ze wzrostem kosztów utrzymania i rozwoju systemu FALA, wynikającym z zapewnienia ciągłości technicznej oraz organizacyjnej projektu. Spółka podkreśliła również, że zwiększyły się koszty usług zewnętrznych i serwisowych niezbędnych do utrzymania infrastruktury i oprogramowania, a ponadto konieczne było uwzględnienie waloryzacji kosztów związanej z uwarunkowaniami rynkowymi, w tym przede wszystkim z inflacją oraz wzrostem cen usług specjalistycznych. Z zaprezentowanych przez InnoBaltica wyliczeń wynika, że łączna wysokość kosztów przypadających na Gminę Miasto Lębork w ramach współfinansowania działalności powierzonej przekracza dotychczasowy limit, co nie pozwala na pełne pokrycie kosztów wynikających z powierzonego Spółce zadania. W związku z tym Spółka wnioskuje o podwyższenie limitu do kwoty 1 555 500,00 zł. Podjęcie proponowanej uchwały jest konieczne dla zapewnienia prawidłowego finansowania usług świadczonych przez Spółkę w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Wykazanie różnic między dotychczasowym stanem prawnym a projektowanym stanem prawnym

Dotychczasowy stan prawny, wynikający z uchwały nr XX-316/2020 Rady Miejskiej w Lęborku, określał maksymalną rekompensatę dla Spółki InnoBaltica Sp. z o.o. na poziomie 1 422 000,00 zł, odpowiadającą prognozowanym w 2020 roku kosztom utrzymania systemu taryfowo-biletowego i systemu informacji pasażerskiej oraz udziałowi gminy w finansowaniu przedsięwzięcia.

Projektowana zmiana podwyższa limit do 1 555 500,00 zł, co odzwierciedla aktualne koszty utrzymania systemu FALA w latach 2018–2028. Wzrost wynika głównie ze wzrostu kosztów usług i infrastruktury IT, cen energii oraz konieczności zapewnienia ciągłości technologicznej i serwisowej systemu.

4. Przewidywane skutki społeczne i gospodarcze

Podwyższenie limitu rekompensaty Spółki InnoBaltica Sp. z o.o. pozwoli zapewnić ciągłość funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego oraz systemu informacji pasażerskiej w Gminie Miasto Lębork. Stabilne finansowanie systemu umożliwi utrzymanie wysokiej jakości obsługi pasażerów oraz sprawności infrastruktury informatycznej niezbędnej do bieżącej organizacji przewozów.

W aspekcie społecznym skutkiem będzie utrzymanie dostępności i niezawodności usług transportu publicznego, co zwiększa komfort podróżnych.

Z punktu widzenia gospodarczego zmiana pozwala pokryć rzeczywiste koszty operacyjne systemu i ogranicza ryzyko powstawania zaległości finansowych po stronie spółki realizującej powierzone zadania.

5. Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały

Uchwała podwyższa limit rekompensaty dla Spółki InnoBaltica z 1 422 000,00 zł do 1 555 500,00 zł, co oznacza wzrost wydatków gminy o 133 500,00 zł w całym okresie powierzenia zadań. Zmiana pozwala pokryć rzeczywiste koszty utrzymania systemu FALA, w tym koszty infrastruktury IT, usług serwisowych oraz energii, nie generując dodatkowych obciążeń poza ustalonym limitem.

6. Źródła finansowania

Budżet Miasta