

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU**

**z dnia ..... 2026 r.**

**w sprawie zawarcia porozumienia intencyjnego dotyczącego budowy drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 Aleja Niepodległości na odcinku od skrzyżowania z ul. Handlową do ul. Waryńskiego**

Na podstawie: art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późniejszymi zmianami) oraz art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ) w związku z art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późniejszymi zmianami).

**uchwala się, co następuje:**

**§ 1.**

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia intencyjnego z Województwem Pomorskim w sprawie finansowania i zarządzania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej i realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego dotyczącego budowy drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 Aleja Niepodległości na odcinku od skrzyżowania z ul. Handlową do ul. Waryńskiego.

**§ 2.**

Zadanie, o którym mowa w § 1 zostanie sfinansowane ze środków budżetu Gminy Miasto Lębork.

**§ 3.**

Szczegółowe zasady realizacji zadania określi porozumienie zawarte Pomiedzy Gminą Miasto Lębork a Województwem Pomorskim.

**§ 4.**

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Przedmiotem uchwały jest wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia intencyjnego z Województwem Pomorskim w sprawie zadania planowanego do realizacji polegającego na budowie drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej na 214 Aleja Niepodległości na odcinku od skrzyżowania z ul. Handlową do ul. Waryńskiego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji przedsięwzięcia. Dla realizacji zadania planowane jest również uzyskanie dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021 - 2027 w sprawie realizacji instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych mającego na celu współpracę jednostek samorządu terytorialnego w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego. Realizacja zadania wynika również z Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji i wskazana jest na mapie dot. Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lęborka, stanowiącej Załącznik nr 4 do ww. programu.

Podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione potrzebą podjęcia działań mających na celu budowę drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej na 214 Aleja Niepodległości na odcinku od skrzyżowania z ul. Handlową do ul. Waryńskiego. Po podjęciu niniejszej uchwały będzie możliwość zawarcia porozumienia intencyjnego umożliwiającego stronom określenie zasad współpracy oraz dalsze przygotowanie dokumentacji i źródeł finansowania inwestycji.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

Na odcinku drogi wojewódzkiej 214 Alei Niepodległości od ul. Handlowej do ul. Waryńskiego ruch rowerowy odbywa się jezdnią albo po chodniku. Budowa drogi rowerowej byłaby uzupełnieniem trasy rowerowej biegnącej od ul. Zwycięstwa (DW 214), Wojska Polskiego w kierunku centrum Lęborka poprzez wydzielony pas dla rowerów w ciągu ul. Waryńskiego.

Obecny stan infrastruktury drogowej nie sprzyja bezpieczeństwu co zniechęca rowerzystów do poruszania się pasem drogowym. Wybudowanie drogi rowerowej zdecydowanie podniesie bezpieczeństwo szczególnie dla rowerzystów, ale też dla pozostałych uczestników ruchu drogowego i pieszego. Przeniesienie ruchu rowerowego poza pas jezdni umożliwi zwiększenie płynności ruchu pojazdów na tej drodze.

Realizacja zadania zostanie pokryta ze środków budżetu Gminy Miasto Lębork oraz w przypadku uzyskania dofinansowania ze środków EFRR (do 85% dofinansowania wydatków kwalifikowalnych netto).