

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU**

z dnia 2026 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia z Województwem Pomorskim dotyczącego realizacji
budowy drogi rowerowej w obrębie skrzyżowania ul. Jana Pawła II (droga wojewódzka)
z ul. Żeromskiego i ul. Teligi.**

Na podstawie: art. 10 ust. 2, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późniejszymi zmianami) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późniejszymi zmianami).

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Lębork a Województwem Pomorskim w sprawie realizacji inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej przy ul. Żeromskiego (boczna) obejmującej wykonanie m.in. odcinka przebiegającego przez skrzyżowanie (rondo im. Lęborskich Rzemieślników) w ciągu drogi wojewódzkiej (ul. Jana Pawła II) w zakresie opracowania dokumentacji projektowej i realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego.

§ 2.

Zadanie, o którym mowa w § 1 zostanie sfinansowane ze środków budżetu Gminy Miasto Lębork.

§ 3.

Szczegółowe zasady realizacji zadania określi porozumienie zawarte pomiędzy Gminą Miasto Lębork a Województwem Pomorskim.

§ 4.

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Przedmiotem uchwały jest wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia intencyjnego z Województwem Pomorskim w sprawie realizacji budowy drogi rowerowej w obrębie skrzyżowania ul. Jana Pawła II (droga wojewódzka) z ul. Żeromskiego i ul. Teligi w zakresie opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji przedsięwzięcia. Planowana do realizacji droga dla pieszych i rowerów stanowić będzie dodatkowy element istniejącego pasa drogowego ul. Żeromskiego (bocznej) i łączyć będzie istniejącą drogę rowerową w ciągu ul. Żeromskiego z istniejącą drogą rowerową wzdłuż ulicy Teligi. Dla realizacji zadania planowane jest również uzyskanie dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021 - 2027 w sprawie realizacji instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych mającego na celu współpracę jednostek samorządu terytorialnego w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego. Realizacja zadania wynika również z Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji i wskazana jest na mapie dot. Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lęborka, stanowiącej Załącznik nr 4 do ww. programu.

Podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione potrzebą podjęcia działań mających na celu budowę drogi rowerowej przebiegającej wzdłuż ul. Żeromskiego (bocznej), przecinającej drogę wojewódzką na wysokości ronda im. Lęborskich Rzemieślników i dalej w kierunku ul. Teligi do połączenia z istniejącą drogą rowerową. Po podjęciu niniejszej uchwały będzie możliwość zawarcia porozumienia intencyjnego umożliwiającego stronom określenie zasad współpracy oraz dalsze przygotowanie dokumentacji i źródeł finansowania inwestycji.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

Na odcinku drogi będącym przedmiotem niniejszej uchwały ruch rowerowy odbywa się jezdnią albo po chodniku. Budowa drogi rowerowej będzie uzupełnieniem trasy rowerowej biegnącej od ul. Żeromskiego do ul. Teligi i dalej w kierunku północno - wschodnim ul. Kusocińskiego, Mieszka I do DW 214 (ul. Krzywoustego). Omawiana inwestycja wynika z Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji i wskazana jest na mapie dot. Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lęborka, stanowiącej Załącznik nr 4 do ww. Programu.

Obecny stan infrastruktury drogowej nie sprzyja bezpieczeństwu co zniechęca rowerzystów do poruszania się pasem drogowym. Wybudowanie drogi rowerowej zdecydowanie podniesie bezpieczeństwo szczególnie dla rowerzystów, ale też dla pozostałych uczestników ruchu drogowego i pieszego. Przeniesienie ruchu rowerowego poza pas jezdni umożliwi zwiększenie płynności ruchu pojazdów na tej drodze.

Realizacja zadania zostanie pokryta ze środków budżetu Gminy Miasto Lębork oraz w przypadku uzyskania dofinansowania ze środków EFRR (do 85% dofinansowania wydatków kwalifikowalnych netto).