

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU**

z dnia 2026 r.

w sprawie zawarcia porozumienia z Województwem Pomorskim dotyczącego wykonania zielonego przystanku w miejscu istniejącego przystanku komunikacji autobusowej na działce nr 251/2 obręb 7 w Lęborku, przy drodze wojewódzkiej nr 214.

Na podstawie: art. 10 ust. 2, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późniejszymi zmianami) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późniejszymi zmianami).

uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Lębork a Województwem Pomorskim w sprawie realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu zielonego przystanku w miejscu istniejącego przystanku komunikacji autobusowej na działce nr 251/2 obręb 7 w Lęborku, przy drodze wojewódzkiej nr 214, w zakresie opracowania dokumentacji projektowej i realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego.

§ 2.

Zadanie, o którym mowa w § 1 zostanie sfinansowane ze środków budżetu Gminy Miasto Lębork.

§ 3.

Szczegółowe zasady realizacji zadania określi porozumienie zawarte pomiędzy Gminą Miasto Lębork a Województwem Pomorskim.

§ 4.

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Przedmiotem uchwały jest wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia intencyjnego z Województwem Pomorskim w sprawie realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu zielonego przystanku w miejscu istniejącego przystanku komunikacji autobusowej na działce nr 251/2 obręb 7 w Lęborku, przy drodze wojewódzkiej nr 214. Zielony przystanek przy drodze wojewódzkiej ma być jednym z kilku podobnych przystanków na terenie Lęborka przewidzianych do realizacji w ramach Porozumienia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lęborka przy udziale środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021 - 2027.

Podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione potrzebą podjęcia działań mających na celu realizację zielonego przystanku. Inwestycja polegać ma na wykonaniu wiaty przystankowej z zielonym dachem, z zastosowaniem systemów ekstensywnych (np. mat rozchodnikowych) i zielonymi ścianami - systemami pnączy na pergolach, a także zagospodarowaniu przestrzeni wokół wiaty: likwidacji nawierzchni nieprzepuszczalnej i utworzeniu terenu zielonego z nasadzeniami zieleni niskiej, średniej i wysokiej wokół wiaty. Po podjęciu niniejszej uchwały będzie możliwe zawarcie porozumienia intencyjnego umożliwiającego stronom określenie zasad współpracy oraz dalsze przygotowanie dokumentacji i źródeł finansowania inwestycji.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

Obecnie teren wokół istniejącego przystanku komunikacji autobusowej stanowi nawierzchnia nieprzepuszczalna (chodnik betonowy), a sama wiata nie posiada żadnych elementów zielonych, donic itp. Oczekujący narażeni są na dyskomfort cieplny w upalne dni, betonowa nawierzchnia sprzyja podnoszeniu się temperatury, a także nie przepuszcza i nie retencjonuje wód opadowych i roztopowych. Realizacja inwestycji polegającej na wykonaniu zielonego przystanku wraz z zagospodarowaniem terenu wokół wiaty przyczyni się do zwiększenia możliwości zatrzymania części wód opadowych, obniżenia temperatury odczuwanej przez oczekujących w czasie upałów, zwiększenia komfortu akustycznego i polepszenia jakości powietrza w sąsiedztwie projektowanej zieleni. Inwestycja wpłynie również na poprawę estetyki miasta.

Realizacja zadania zostanie pokryta ze środków budżetu Gminy Miasto Lębork oraz w przypadku uzyskania dofinansowania ze środków EFRR (do 85% dofinansowania wydatków kwalifikowalnych netto).