

BH  
Eun

OPS-BRM.0003.135.2024

Lębork, 25.11.2024r.

Lukasz Hrycyk

Radny Rady Miejskiej

432/2024  
L. Zandawek



## INTERPELACJA

w sprawie utworzenia strefy płatnego parkowania

Szanowny Panie Burmistrzu,

zwracam się z prośbą o przeprowadzenie konsultacji społecznych oraz o podjęcie działań, zmierzających do przedstawienia Radzie Miasta Lęborka projektu uchwały o utworzeniu strefy płatnego parkowania w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Lęborka.

## UZASADNIENIE

Wprowadzanie strefy płatnego parkowania, jest jednym z narzędzi polityki transportowej każdego miasta, mające na celu, poza zwiększeniem rotacji, także zwiększenie podróży wykonywanych poprzez transport zbiorowy. Płatne miejsca postojowe w centrach miast to przede wszystkim poprawa efektywności wykorzystania parkowania przez wymuszenie rotacji.

Utworzenie strefy płatnego parkowania w Lęborku będzie miało na celu m. in. wyeliminowanie nadmiernego ruchu pojazdów oraz zapewnienie odpowiedniej liczby wolnych miejsc postojowych. Brak miejsc parkingowych spowodowany Nielimitowanym postojem, zwiększa natężenie ruchu i czas na załatwienie spraw przez mieszkańców oraz przyczynia się do parkowania pojazdów w miejscach niedozwolonych. Takie parkowanie skutkuje m.in. uszkodzeniem chodników.

Podobne strefy płatnego parkowania od wielu lat funkcjonują w miastach w niedalekiej odległości od Lęborka, tj: Wejherowo, Kościerzyna, Puck, Łeba, Jastrzębia Góra, Bytów czy nawet Sierakowice.

### Utworzenie takiej strefy przez Miasto Lębork może korzystnie wpłynąć na:

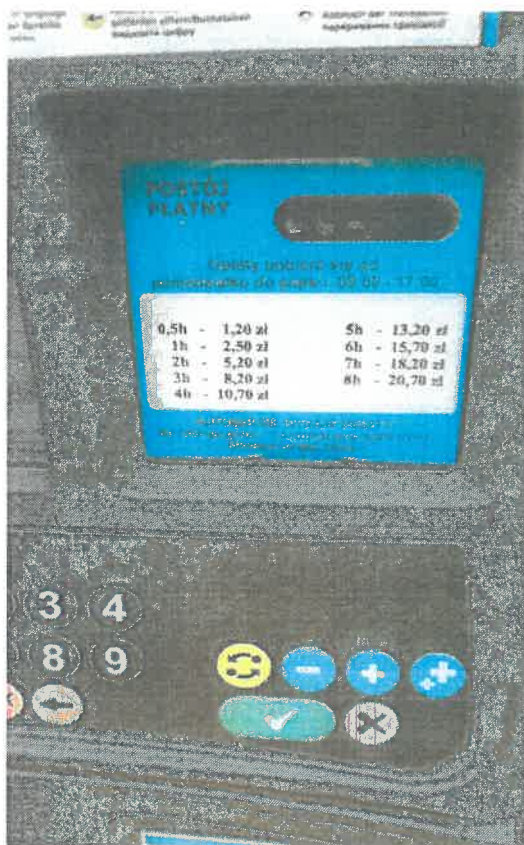
- zwiększenie miejsc dla krótkotrwałego parkowania,
- eliminację parkowania w miejscach niedozwolonych,
- zmniejszenie liczby kierowców, szukających wolnych miejsc do parkowania,
- zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów w centrum, co oznacza mniejszą uciążliwość dla środowiska,

- zwiększenie roli komunikacji zbiorowej w centrum.

Liczę, że ta interpelacja na dobre rozpocznie proces tworzenia się strefy płatnego parkowania w Łęborku. Wypracowane dochody mogłyby być wsparciem budżetu miasta i realnie wpłynąć chociażby na bieżące naprawy parkingów, ale też promocję alternatywnych sposobów poruszania się po mieście takich jak rowery, hulajnogi, autobusy czy przemieszczanie się pieszo.

W załączeniu zdjęcia stref płatnego parkowania w Bytowie oraz Sierakowicach.

### STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA - BYTÓW



## STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA – SIERAKOWICE



Z poważaniem

*Jacek Hycup*