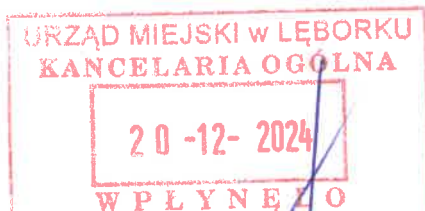


Magdalena Miedzińska
Radna Rady Miejskiej w Lęborku



800/2024 *D. Sarda*

Sz. P. Jarosław Litwin
Burmistrz Miasta Lęborka

INTERPELACJA

Interpelacja w sprawie: rozwoju infrastruktury rowerowej w naszym mieście oraz poprawy organizacji przestrzeni miejskiej, ze szczególnym uwzględnieniem rejonu ulic Topolowa, Artylerzystów, Harcerzy, Pomorska, Lubelska, Kanałowa, Cisowa, Gliniana, Chłopska, Kolejarzy.

Dziękuję pracownikom Urzędu Miejskiego i Panu Burmistrzowi za zorganizowanie konsultacji społecznych w dniu 4 grudnia w Stacji Kultura. Cieszę się, że tak liczne grono mieszkańców podzieliło się swoimi pomysłami na temat rozwoju transportu rowerowego w Lęborku. Przedstawiony przez Urząd Miejski plan strategiczny, obejmujący promocję aktywnego stylu życia czy badania dotyczące zachowań użytkowników dróg, jest bardzo obiecujący. Zaproponowane działania, takie jak organizacja dni rowerowych, edukacja rowerzystów czy współpraca z pracodawcami, mogą znacząco przyczynić się do zwiększenia popularności jazdy na rowerze w naszym mieście.

Podczas konsultacji dr inż. Joanna Wachnicka z Katedry Inżynierii Transportowej Politechniki Gdańskiej zwróciła uwagę na duży potencjał zachodniego osiedla w Lęborku, znajdującego się w rejonie wspomnianych na wstępie ulic. Zgadzam się, że poprawa organizacji ruchu i drobne zmiany w przestrzeni mogą przynieść znaczące efekty dla pieszych i rowerzystów, bez konieczności ponoszenia dużych nakładów finansowych.

W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o rozpoczęcie działań w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców korzystających z alternatywnych wobec samochodów środków poruszania się. Proszę o analizę rozwiązań, takich jak wydzielenie pasów ruchu dla rowerzystów, ograniczenie prędkości pojazdów, montaż dodatkowych stojaków rowerowych i ławek, wprowadzenie stref ruchu uspokojonego, więcej zieleni i innych, które zachęcą dorosłych, młodzież i dzieci do korzystania z rowerów, hulajnóg i poruszania się pieszo.

Proszę także, aby włączyć mieszkańców w proces opracowywania szczegółowych rozwiązań dotyczących organizacji przestrzeni miejskiej – istotne w tym przypadku byłyby kolejne spotkania, wizje lokalne, szeroka kampania informacyjna. Wszyscy chcemy, aby zmiany zachodziły w ramach społecznego kompromisu, który uwzględni potrzeby wszystkich mieszkańców.

Konsultacje społeczne pokazały, że mieszkańcy są zainteresowani tematyką transportu rowerowego i chcą uczestniczyć w kształtowaniu przestrzeni miejskiej. Wierzę, że powołany zespół roboczy będzie prowadził owocne prace i przyczyni się do organizacji przestrzeni miejskiej Lęborka jako bardziej przyjaznej dla rowerzystów i pieszych.

Z wyrazami szacunku

M. Sarda