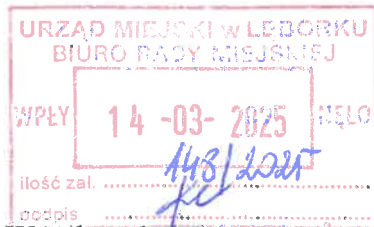


Lębork, dnia 13.03.2025 r.

OBS-BRM.0003.196.2025.I



Pan
Radosław Zimnowoda
RADNY
Rady Miejskiej w Lęborku

W odpowiedzi na Pana maila dotyczącego planów przebudowy skrzyżowania Al. Wolności z ul. Kossaka niniejszym informuję, że Miasto Lębork od kilku lat podejmuje temat rozwiązania problemów komunikacyjnych w tym obszarze. W 2014 roku zawarto umowę z na opracowanie dokumentacji projektowej, dla której udało się uzyskać akceptację, na ówczesne rozwiązania projektowe, Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz Samorządu Województwa Pomorskiego. Rozwiązania projektowe przewidywały przejęcie części działki prywatnej w poczet nowego pasa drogowego, na której w między czasie został wybudowany budynek mieszkalny. Miasto odstąpiło od dalszej realizacji umowy na opracowanie dokumentacji w zakresie umownym.


W 2021 roku podjęto kolejną próbę uzgodnienia propozycji budowy ronda w innym układzie. Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w ślad za przesłaną dokumentacją nie zatwierdził zastosowanych rozwiązań i zarekomendował podjęcie procesu projektowego prowadzącego do budowy sygnalizacji świetlnej na omawianym skrzyżowaniu. Wynikało to m. in. z treści § 75 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – że na drodze klasy G (jaką posiada droga wojewódzka nr 214) można było rondo typu małe. Zastosowanie mini ronda przyjętego w przesłanej dokumentacji było niedopuszczalne.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) przepisy dotyczące średnicy rond nie są już tak restrykcyjne. Zastosowane ronda mają być przejedne i zatwierdzone przez zarządcę drogi, w tym przypadku ZDW. Dlatego ponownie planujemy podjąć działania w celu opracowania rozwiązań projektowych w zakresie budowy ronda na omawianym skrzyżowaniu oraz wystąpić z uzgodnieniem do Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz Departamentu Infrastruktury

[Handwritten mark]

Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego. Po uzyskaniu powyższego przystąpimy do docelowych prac projektowych.

W drugiej sprawie poruszonej w Pana mailu informuję, że posiadamy gotową dokumentację projektową przebudowy ul. Aleja Wolności, w zakresie której, w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej nr 3 zaprojektowano dwa miejsca postojowe „Kiss and ride”. Dokumentacja projektowa posiada ostateczną decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej z września 2024 r.

Z poważaniem
BURMISTRZ MIASTA

Jarosław Litwin

Otrzymują:
Adresat
Wydz. RI – a/a

