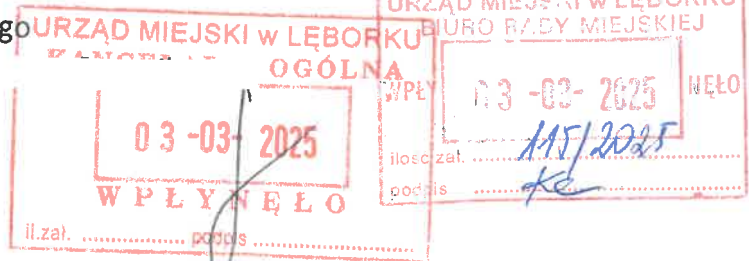


Temat: Wniosek w sprawie ul. Wyszyńskiego

Nadawca: Radosław Zimnowoda *ke*

Data: 02.03.2025, 09:28

Adresat: brm@um.lebork.pl



Szanowny Panie Burmistrzu,
zwracam się z prośbą o pomoc w rozwiązaniu wieloletniego problemu mieszkańców ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego.

Problemem z którym muszą borykać się mieszkańcy tej ulicy jest hałas wydobywający się spod kół samochodów poruszających się po wybrukowanej nawierzchni ulicy Wyszyńskiego z prędkością znacznie powyżej dopuszczalnej. Hałas jest na tyle uciążliwy, że uniemożliwia normalne funkcjonowanie mieszkańców.

Poprzedni Burmistrz na wniosek mieszkańców próbował podejmować prowizoryczne rozwiązania, które nie przynosiły zamierzonego efektu, a dodatkowo powodowały korki i utrudnienia w ruchu.

W związku z tym proszę o rozważenie możliwości wykonania spowalniaczy w postaci np. sinusoidalnych progów zwalniających (w załączeniu poglądowe zdjęcia)

Innym rozwiązaniem może być również wprowadzenie szykan drogowych w postaci wysp czy wymalowania oznaczenie na drodze (zdjęcia poglądowe w załączeniu).

Proszę rozważyć również możliwość wprowadzenia ruchu jednokierunkowego z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców i osób korzystających z przedszkola zlokalizowanego na tej ulicy.

Próg spowalniający sinusoidalny to rozwiązanie z powodzeniem stosowane w Holandii, Brukseli czy większych miastach Polski. Najazd na wyniesienie w przekroju ma kształt wycinka sinusoidy. Dzięki temu w żadnym miejscu powierzchnia jezdni nie załamuje się pod kątem, pochylenie najazdu zwiększa się łagodnie od zera do maksymalnego, a następnie równie łagodnie wraca do zera. Oszczędza to kierowcy, pasażerom i otoczeniu swojskiego hałasu znanego z bardziej prymitywnych progów trapezowych czy listwowych.

Najlepiej gdy najazd wykonany jest ze standaryzowanych prefabrykatów betonowych z gotowym wycinkiem sinusoidy. Taki patent nie wymaga żmudnego dopasowywania i pozycjonowania kosteczek, jest bardziej wytrzymały i łatwiejszy w utrzymaniu.

Progi spowalniające o sinusoidalnym przekroju najazdu mają następujące zalety:

- skutecznie ograniczają nadmierną prędkość, nie karząc jednocześnie jadących spokojnie;
- są mniej uciążliwe dla zawieszenia i pasażerów samochodu (w tym także autobusów czy karetek);
- są cichsze;
- lepiej znoszą utrzymanie zimowe

Z wyrazami szacunku
Radosław Zimnowoda

()* ograniczenie jawności na podstawie art.1 ust.2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych- Dz.Urz.UE L 119 z 04.05.2016) *ke*

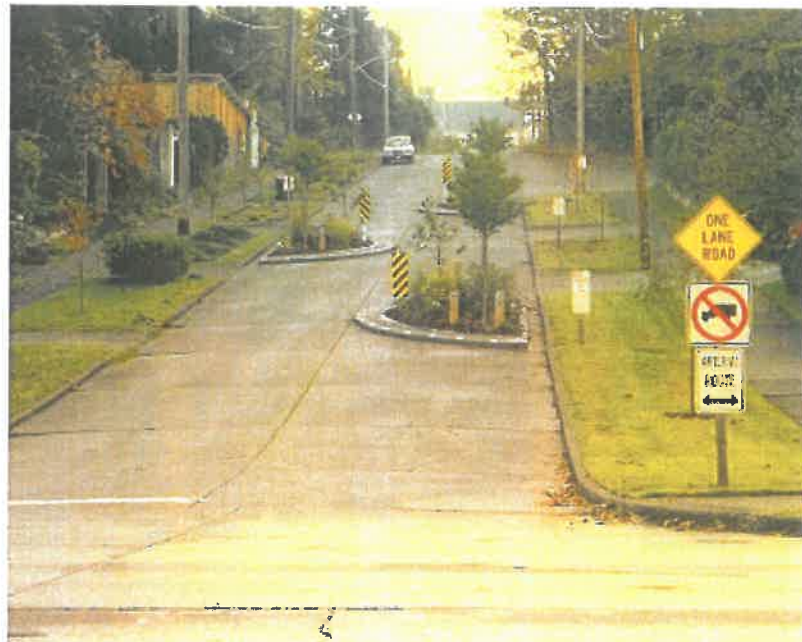
— bruksela-172-0764-300x225.jpg



— bruksela-172-0977-300x225.jpg



— szykany-drzewo (1).jpg



— szykana-Łódź.jpg



—Załączniki:

bruksela-172-0764-300x225.jpg	49,5 KB
bruksela-172-0977-300x225.jpg	50,7 KB
szykany-drzewo (1).jpg	52,2 KB
szykana-Łódź.jpg	69,7 KB