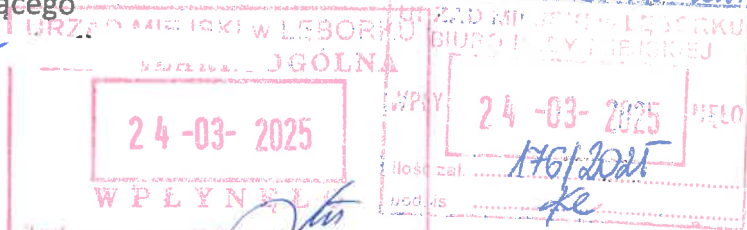


**Temat:** wniosek w sprawie progu zwalniającego**Nadawca:** Radosław Zimnowoda**Data:** 23.03.2025, 23:16**Adresat:** brm@um.lebork.pl

Szanowny Panie Burmistrzu,

zwracam się z wnioskiem o ulokowanie spowalniaczy na ul. Pułaskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Gajową, do ronda na ul. Pułaskiego po wcześniejszym uzgodnieniu miejsca lokowania spowalniaczy z mieszkańcami ulicy.

W minionej kadencji zwracałem się z prośbą do Burmistrza Namysłaka o rozwiązanie problemu polegającego na coraz częstszym wykorzystywaniu nowej asfaltowej drogi przez ciężkie pojazdy wypełnione żwirem z pobliskiej żwirowni. Wyrażałem wówczas swoje obawy, jak też obawy mieszkańców tam mieszkających, że bardzo duża częstotliwość i tonaż może spowodować, że nowa droga zaraz nie będzie nadawała się do jazdy. Odpowiedź jaką wówczas otrzymałem była taka, że droga jest dostosowana do ruchu ciężkich pojazdów i nie ma żadnego ryzyka w poruszaniu się na niej ciężkich samochodów.

Niestety problem się nasilał i urastał do wyższej rangi, gdyż oprócz częstotliwości dochodziła prędkość rozwijana przez te pojazdy, szczególnie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gajową do ronda na ul. Pułaskiego. Sam byłem świadkiem, jak ciężarówka z zapełnioną po brzegi wywrotką, rozpędzona wjechała na ul. Pułaskiego nabierając prędkości z góry żwirowni. Za ciężarówką leciały tumany kurzu a z wywrotki sypał się piach. Dlatego też wystąpiłem również w poprzedniej kadencji z wnioskiem dalej idącym tj. usytuowaniem progu zwalniającego oraz ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Niestety mój wniosek nie został rozpatrzony. Nie otrzymałem nawet na niego odpowiedzi.

Warto zwrócić uwagę, że spokojna droga, którą często spacerowały rodziny z dziećmi, stała się drogą grozy i niebezpieczną dla pobliskich mieszkańców, szczególnie mieszkających bezpośrednio przy niej. Tak nie można tego zostawić, dlatego w imieniu mieszkańców zwracam się do Pana z prośbą o podjęcie działań zmierzających do uspokojenia i spowolnienia ruchu na wspomnianym odcinku.

Propozycją na rozwiązanie tego problemu jest ograniczenie prędkości np. do 30 km, jednak jedynym skutecznym działaniem może okazać się zamontowanie spowalniaczy, które wymusi na kierowcach ciężarówek zwolnienie, ale także może spowodować (na co liczą mieszkańcy), że ruch ciężarowych samochodów wypełnionych żwirem w ogóle zostanie dzięki temu wyeliminowany. Samochody ciężarowe mają wyznaczony inny dojazd do żwirowni (ul. Syrokomli) i z niego powinny korzystać.

Z wyrazami szacunku  
Radosław Zimnowoda  
Radny Rady Miejskiej

☐ Nie zawiera wirusów [www.avast.com](http://www.avast.com)

(\*ograniczenie jawności na podstawie art.1 ust.2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ( UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE ( ogólne rozporządzenie o ochronie danych- Dz.Urz.UE L 119 z 04.05.2016) *de*