

Krzysztof Siwka
Radny Rady Miejskiej
w Lęborku



Lębork, 19 maja 2024 r.



Pan
Jarosław Litwin
Burmistrz Miasta Lęborka

INTERPELACJA

w sprawie zmniejszenia ruchu samochodowego w centrum Lęborka poprzez poszerzenie drogi dojazdowej od ul. Słupskiej w okolicy NFM do wiaduktu koło Betlejem wzdłuż Drogi Ekspresowej S6

Jesteśmy świadkami prac polegających na przebudowie linii kolejowej nr 202 między Lęborkiem, a Słupskiem.

W ramach modernizacji tej linii przebudowany będzie m. in. wiaduktów kolejowy koło Betlejem. Przed nami otwiera się wielka szansa dla naszego miasta włączenia przebudowanego wiadukt kolejowy sieci komunikacyjnej Lęborka i Nowej Wsi Lęborskiej.

Umożliwi to połączenie stale rozbudowującej się zachodniej dzielnicy Lęborka i terenów inwestycyjnych Nowej Wsi Lęborskiej z południową częścią miasta oraz z węzłem Lębork Południe Drogi Ekspresowej S-6.

Tym samym znacząco zmniejszy się ruch samochodowy w centrum Lęborka.

Jednym z warunków powodzenia tego planu jest nakłonienie wykonawcy Drogi Ekspresowej S-6 do poszerzenia i zmiana klasy proponowanej drogi dojazdowej do wiaduktu kolejowego w Betlejem i zbiornika retencyjnego wzdłuż Drogi Ekspresowej S6 od ul. Słupskiej w okolicy NFM z drogi wewnętrznej klasy D (o szerokości 3,5 m) - na drogę o wyższej klasie. Dzięki tej zmianie będzie mógł odbywać się ruch dwukierunkowy. Wprawdzie nie na całym odcinku, gdyż z pewnością będzie wykorzystany (od strony NFM) istniejący odcinek drogi krajowej nr 6 w obecnym śladzie.

Mamy teraz wyjątkową okazję połączyć przebudowywany wiadukt obok Betlejem z ulicą Słupską i tym sposobem odkorkować nasze miasto i przygotować podwaliny pod zachodnią obwodnicę Lęborka.

Zwracam się z pytaniem czy miasto przewiduje podjęcie pilnych działań zmierzających do wspólnych ustaleń z wykonawcą, aby zmienił klasę proponowanej drogi dojazdowej do wiaduktu (od południa) z drogi wewnętrznej klasy D o szerokości 3,5 metra na drogę szerszą o wyższej klasie np. w parametrach drogi klasy Z – drogi zbiorczej, drogi dwukierunkowej.

Z poważaniem

Krzysztof Siwko