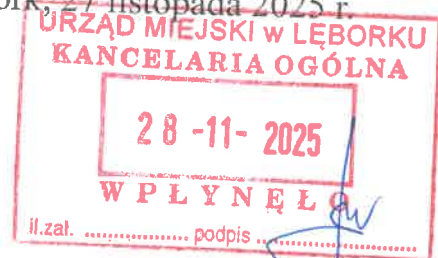


Krzysztof Siwka
Radny Rady Miejskiej
w Łęborku

Łębork, 27 listopada 2025 r.



Pan
Jarosław Litwin
Burmistrz Miasta Łęborka

INTERPELACJA

w sprawie drastycznego spadku inwestycji drogowych na terenie miasta Łęborka.

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, zwracam się z interpelacją dotyczącą drastycznego ograniczenia inwestycji drogowych na terenie miasta Łęborka.

W bieżącym roku obserwujemy istotny spadek realizacji inwestycji drogowych w porównaniu

z poprzednimi kadencjami samorządu. W praktyce wykonano jedynie **jedną inwestycję drogową**, podczas gdy w latach poprzednich realizowano corocznie kilka lub kilkanaście przedsięwzięć związanych zarówno z budową nowych odcinków dróg, jak i przebudową istniejącej infrastruktury

np. inwestycje 2023 roku:

- Budowa drogi - Piecewo
- Budowa drogi łączącej ul. Kossaka i Skarżyńskiego
- Budowa nowego połączenia drogowego Nadmorska – Aleja Wolności
- Budowa ulicy Myśliwskiej (I etap)
- Budowa ulicy Władysława IV (Mieszka I-bis)
- Przebudowa przejścia przez przejazd kolejowy Mireckiego/Topolowa
- Rozbudowa ul. Tczewskiej
- Budowa ulicy Granicznej
- Budowa ulicy Grodzieńskiej
- Budowa ulicy Jagodowej
- Budowa ulicy Jeżynowej
- Budowa ulicy Lwowskiej
- Budowa ulicy Malinowej
- Budowa ulicy Miodowej
- Budowa ulicy Miętowej
- Budowa ulicy Poziomkowej
- Budowa ulicy Wrzosowej

Obecnie widoczny jest m.in.:

- **brak budowy nowych dróg usprawniających komunikację w mieście,**
- **brak przebudowy kluczowych skrzyżowań na których są opracowane w poprzedniej kadencji projekty, m.in. Al. Wolności – ul. Armii Krajowej, ul. Armii Krajowej - ul. Czołgistów, ul. Armii Krajowej – ul. Mireckiego, ul. P. Wysockiego – ul. Okrzei.**
- **brak harmonogramu i planu strategicznego rozwoju infrastruktury drogowej.**

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. **Dlaczego w tegorocznym budżecie miasta nie zabezpieczono środków na realizację nowych inwestycji drogowych istotnych dla rozwoju miasta?**
2. **Dlaczego nie powstał zapowiadany w kampanii wyborczej Państwa ugrupowania jawny plan inwestycji miejskich, obejmujący również budowę nowych dróg?**
3. **Jakie inwestycje drogowe są planowane do realizacji w 2026 roku? Proszę o podanie listy wraz ze wskazaniem lokalizacji i zakresu prac.**
4. **Czy istnieje aktualny harmonogram budowy i modernizacji dróg na najbliższe lata? Jeśli tak, czy zostanie on udostępniony opinii publicznej?**
5. **Jakie środki finansowe zostały przeznaczone na inwestycje drogowe w projekcie budżetu miasta na 2026 rok?**
6. **Czy miasto planuje pozyskiwać środki zewnętrzne (m.in. fundusze rządowe, samorządowe, unijne) na realizację inwestycji drogowych? Jeśli tak – na jakie projekty i w jakiej wysokości?**

Nowe inwestycje drogowe są oczekiwane przez mieszkańców, którzy na co dzień borykają się ze wzmożonym ruchem samochodowym, brakiem nowych alternatywnych tras. Brak nowych inwestycji drogowych hamuje rozwój miasta, ogranicza jego atrakcyjność inwestycyjną i negatywnie wpływa na komfort życia mieszkańców.

Mieszkańcy oczekują działań zapewniających sprawną komunikację oraz konsekwentnej realizacji inwestycji obiecywanych w kampanii wyborczej.

Z poważaniem,

Krzysztof Siwko