

BM
Ch

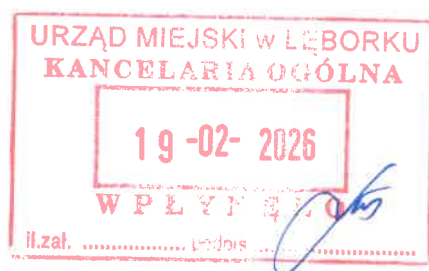
Lębork dnia 17 lutego 2026 roku



Pan

Jarosław Litwin

Burmistrz Miasta Lęborka



za pośrednictwem

Pana

Radosław Zimnowoda

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Lęborku

W N I O S E K

Dotyczący podjęcia skutecznych działań związanych z parkowaniem pojazdów na ścieżce pieszko-rowerowej przy ul. Krzywoustego w Lęborku.

W ostatnim okresie czasu zgłosił się do mnie mieszkaniec miasta Lęborka który stwierdził, iż na odcinku ścieżki pieszko-rowerowej od sklepu o nazwie "Lewmart" do sklepu o nazwie "Żabka" przy ul. Krzywoustego w Lęborku notorycznie parkują pojazdy. Fakt ten stwarza zagrożenie dla rowerzystów przejeżdżających w tym miejscu. Poza tym pojazdy wjeżdżają i parkują przed przejeżdżającymi rowerzystami co dodatkowo stwarza niebezpieczeństwo dla niechronionych użytkowników drogi. W tej sprawie były do Urzędu Miasta w Lęborku składane zastrzeżenia jednak nie przyniosło to jakiegokolwiek rezultatu. Minimalna szerokość ciągu pieszko-rowerowego wynosi zazwyczaj 2,5 m – 3,0 m, przy czym standardem jest 3,0 m na terenie zabudowanym oraz 2,5 m poza nim. W trudnych warunkach dopuszcza się zwężenie do 2,0 m. Do szerokości użytkowej nie wlicza się krawężników, a zalecana skrajnia pionowa wynosi 2,5 m. Zgodnie z obowiązującymi przepisami parkowanie i zatrzymywanie pojazdów samochodowych na ścieżce rowerowej oraz ciągu pieszko-rowerowym jest bezwzględnie zabronione. Naruszenie przepisów grozi mandatem w wysokości 100 zł i 1 punktem karnym, a w przypadku skierowania sprawy do sądu, kara może wynieść nawet 5 tys. zł. Przepisy zabraniają również postoju na przejeździe dla rowerów oraz 10 metrów przed nim. Uniemożliwienie parkowania pojazdów na ścieżce pieszko-rowerowej wymaga zastosowania fizycznych barier, odpowiedniego oznakowania oraz skutecznego egzekwowania przepisów. Powyższy odcinek drogi powinien zostać wyposażony w fizyczne blokowanie wjazdu. To najskuteczniejszy sposób, który uniemożliwia wjazd samochodem: **śłupki blokujące (bollardy)**: Montowane na granicy jezdni i ścieżki. Mogą być stałe, zabetonowane lub przykręcane, **donice betonowe**: Ciężkie donice miejskie (ważące 150-200 kg) skutecznie blokują wjazd, jednocześnie pełniąc funkcję estetyczną, **separatory drogowe**: elementy gumowe lub plastikowe, które wyraźnie wydzielają strefę

parkowania od ścieżki, uniemożliwiając wjazd na nią, bariery i płotki: Postawienie niskiego ogrodzenia wzdłuż ścieżki. Zwiększenie świadomości kierowców poprzez odpowiednie znaki. W przypadku, gdy kierowcy ignorują przepisy, należy podjąć kroki prawne . Wnioskowanie do zarządcy drogi o montaż słupków. W związku z tym proszę o wystąpienie do Zarządu Wojewódzkiego Dróg o zastosowanie fizycznych barier, odpowiedniego oznakowania oraz poinformowanie o zaistniałej sytuacji . Ponadto proszę o zlecenie stałych zadań w tym względzie dla Straży Miejskiej w Lęborku ,gdyż czyn ten stanowi wykroczenie .Podstawą prawną jest Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251, tekst jedn. z późn. zm.).Art. 49 ust. 1 pkt 11 .

Krzysztof Świątczak

Wykonano w 2 egzemplarzach

Egz. Nr. 1 – adresat

Egz. Nr. 2 – a/a