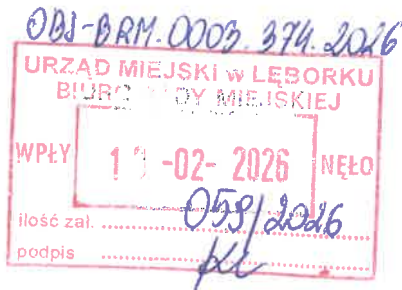


BH
Ole



Lębork dnia 17 lutego 2026 roku

Pan

Jarosław Litwin

Burmistrz Miasta Lęborka

za pośrednictwem Pana

Radostawa Zimnowody

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Lęborku



WNIOSEK

dotyczący sprawdzenia i prawidłowego oznakowania na przejeździe rowerowym przy skrzyżowaniu ul. Kusocińskiego i Teligi w Lęborku .

W ostatnim czasie zgłosił się do mnie mieszkaniec miasta Lęborka który stwierdził , iż przejazd rowerowy przy skrzyżowaniu ul. Kusocińskiego i Teligi w Lęborku jest nieprawidłowo oznakowany. W tym miejscu znajdują się dwa przejazdy , a oznakowany jest znakiem pionowym tylko jeden przejazd. Taki stan rzeczy sprawia , iż oznakowanie nie jest wystarczające, aby jednoznacznie poinformować kierujących o pierwszeństwie i przebiegu drogi dla rowerów. Zgodnie z przepisami ścieżka rowerowa na skrzyżowaniu dróg powinna być oznakowana znakami pionowymi C-13 (droga dla rowerów) oraz poziomymi P-23 (rower). Kluczowe jest zastosowanie przejazdu dla rowerzystów (znak D-6a z białą linią przerywaną) i ewentualnie znaku P-23 za skrzyżowaniem, aby potwierdzić jej kontynuację. Oto kluczowe zasady oznakowania drogi dla rowerów na skrzyżowaniu: **Pionowe oznakowanie:** Znak droga dla rowerów musi być postawiony przy wjeździe na drogę, a po przecięciu skrzyżowania często powtarzany, ponieważ znak obowiązuje do najbliższego skrzyżowania. **Poziome oznakowanie (przejazd):** Miejsca przejazdu przez jezdnię wyznacza znak pionowy przejazd dla rowerzystów oraz znak poziomy przejazd dla rowerzystów – „koperta” lub „malowane tory. **Oznakowanie na ścieżce:** Znak poziomy symbol roweru malowany na jezdni potwierdza kontynuację drogi. **Znaki ustąpienia pierwszeństwa:** Jeśli ścieżka przecina drogę z pierwszeństwem, rowerzyści powinni być kierowani znakami pionowymi ustąp pierwszeństwa . Brak znaku C-13 za skrzyżowaniem może oznaczać, że wydzielona droga rowerowa kończy się i przechodzi w chodnik. Zgodnie z przepisami dotyczącymi organizacji ruchu, **nie ma bezwzględnego wymogu**, aby przy każdym z kilku wjazdów (przejazdów) rowerowych w obrębie jednego skrzyżowania stał znak pionowy (np. D-6a „przejazd dla rowerzystów”). Oznakowanie musi być jednak wystarczające, aby jednoznacznie poinformować kierujących o pierwszeństwie i przebiegu drogi dla rowerów. Podsumowując: chociaż przepisy dążą do jak najlepszego

oznakowania, brak znaku pionowego przy każdym z kilku przejazdów nie czyni go automatycznie nielegalnym, o ile przejazd jest prawidłowo wyznaczony znakami poziomymi. W związku z tym proszę o dokonanie sprawdzenia i prawidłowego oznakowania na przejeździe rowerowym przy skrzyżowaniu ul. Kusocińskiego i Teligi w Lęborku zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, aby jednoznacznie poinformować kierujących o pierwszeństwie i przebiegu drogi dla rowerów..

z poważaniem

Krzysztof Świętczak

Wykonano w 2 egzemplarzach

Egz. Nr. 1 – adresat

Egz. Nr. 2 – a/a