

**BURMISTRZ
MIASTA LĘBORKA**

(1)

WIM.0003.9.2026.DB



Lębork, 09.04.2026 r.

Pan

Krzysztof Siwka

Radny Rady Miejskiej

w Lęborku

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 27 marca br. w sprawie udzielenia informacji o podjętych działaniach zmierzających do zmiany betonowych elementów akustycznych przy ul. Kolejarzy na rozwiązanie bardziej przyjazne estetycznie i środowiskowo, w załączeniu przekazuje pismo wyjaśniające od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum realizacji Inwestycji Region Północny z siedzibą w Gdańsku.

Z poważaniem
BURMISTRZ MIASTA
[Signature]
Jarosław Litwin

Otrzymują:

1. Adresat
2. WIM a/a

RL



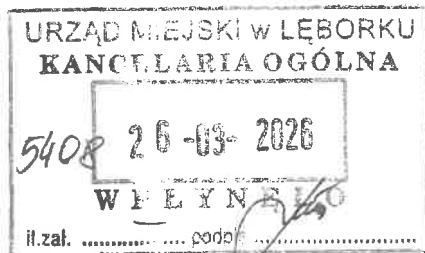
DB
(POR)
BL

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
wienczynslaw.szwindowski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IRE2ZA02.2233.119.2026.IRE-02614-I

Gdańsk, 23.03.2026

Dot.: robót budowlanych na odcinku Lębork – Słupsk bez stacji Słupsk km 81,150-128,600 linii kolejowej nr 202 w ramach Projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk”



WIM
BL

Pan Jarosław Litwin
Burmistrz miasta Lębork
ul. Armii Krajowej 14
84-300 Lębork

Korespondencja związana:
[1] WIM.7021.1.12.2026.DB z dnia 12.03.2026 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny Zespół ds. Projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk” w odpowiedzi na otrzymane pismo [1] informuje, że zabudowa ekranów akustycznych na terenie Lęborka, w ramach modernizacji linii kolejowej, wynika z pozwolenia na budowę oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji, wydanej przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Gdańsku. Decyzja szczegółowo określa lokalizację oraz rodzaj środków ochrony akustycznej, które należy zabudować, aby zachować obowiązujące normy hałasu dla obszarów zurbanizowanych.

W ramach tej decyzji, na terenie miasta zamontowane zostały wspomniane ekrany akustyczne w obrębie ul. Kolejarzy, gdzie linia kolejowa przebiega blisko zabudowań. Ekrany zostały wykonane z paneli z keramzytobetonu, czyli materiału powszechnie stosowanego przy realizacji tego typu elementów przy budowie dróg i linii kolejowych. Użyty materiał gwarantuje właściwości pochłaniające hałas spowodowany ruchem pociągów, jest trwały, a jego zewnętrzna strona betonowa nadaje się do obsadzenia roślinnością. Zgodnie z dokumentacją projektową, przewidziane jest obsadzenie roślinnością zimozieloną całego odcinka ekranu akustycznego od strony ul. Kolejarzy, co zostanie zrealizowane w dalszych etapach prac przy odpowiednich warunkach pogodowych, gwarantujących prawidłowe przyjęcie się roślinności.

Z-CA DYREKTORA
REGIONU PÓŁNOCNEGO
Wienczynslaw Szwindowski