Gmina Miasta Lębork

ul. Armii Krajowej 14

84-300 Lębork

Reprezentowana przez:

Naczelnika Wydziału Infrastruktury Miejskiej

mgr inż. Łukasza Rucińskiego

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury Miejskiej
Łukasz Ruciński

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. 1 Maja

Opracowała mgr inż. Małgorzata Bartoszuk-Ertman

Lębork, dnia 23.07.2026 r.

1. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica 1 Maja jest drogą gminną o nr 1348G (zbiorcza), położona centralnej części miasta. Droga posiada nawierzchnię asfaltową i obustronny chodnik. W pasie drogowym znajdują się ogólnodostępne miejsca postojowe. Na drodze występuje ruch dojazdowy do posesji. Droga z ruchem dwukierunkowym.

2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Natężenie ruchu umiarkowane, nasilone w okresie porannego i popołudniowego szczytu, dominują samochody osobowe. Ruch pieszy zwiększony z uwagi na lokalizacje śródmiejską. Występuje również ruch rowerowy;

3. PLANOWANY ZAKRES PRAC

- montaż azyli,
- montaż znaków pionowych,
- likwidacja znaków pionowych,
- zmiana oznakowania poziomego;

4. UWARUNKOWANIA FORMALNO-PRAWNE

4.1. Podstawy prawne

- Wizja lokalna,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2025 r poz. 889),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

4.2. Rodzaj i wielkość znaków

<u>Projektowane:</u>

- znak pionowy U-5b zespolony z C-9 – 6 szt.,
- znak pionowy U-5B zespolony z C-10 – 2 szt.,
- szykany o wymiarach 1,5mx1,5m - 4 szt.,
- szykany 2,0mx2,0m – 5 szt.,
- znak pionowy C -13/16 – 1 szt.,
- znak pionowy D-6B FLUO – 2 szt.,
- znak pionowy U–5A – 1 szt.,
- oznakowanie poziome – zgodnie z rys.

<u>Do likwidacji:</u>

- Znak pionowy D-6 – 2 szt.,
- Słupek blokujący – 1 szt.,
- Oznakowanie poziome - zgodnie z rys.

4.3. Projekt przedłożono do uzgodnienia z następującymi instytucjami:
Zarządca drogi: Burmistrz Miasta Lęborka

5. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

- Rys. 1 plan orientacyjny w skali 1:10 000 (wydruk z SIP) z oznaczeniem drogi gminnej - ul. 1 Maja
- Rys. 2 plan sytuacyjny w skali 1:500 z oznaczeniem lokalizacji nowej organizacji ruchu;

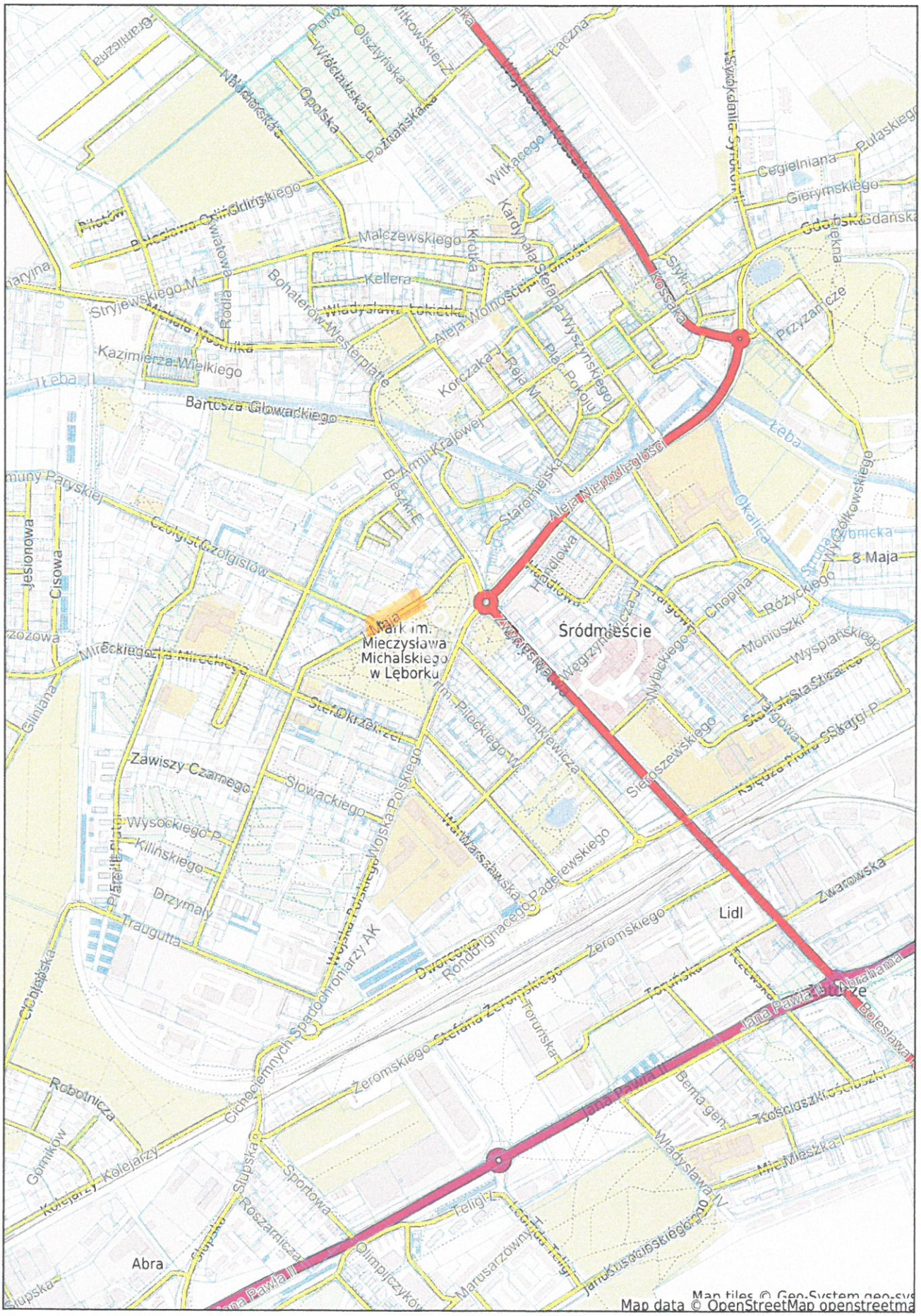
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu:

24.08.2026 r.

Lębork - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000

Rys. nr 1



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie mlebork.e-mapa.net dnia 2026-07-29 07:08:42

zakres opracowania

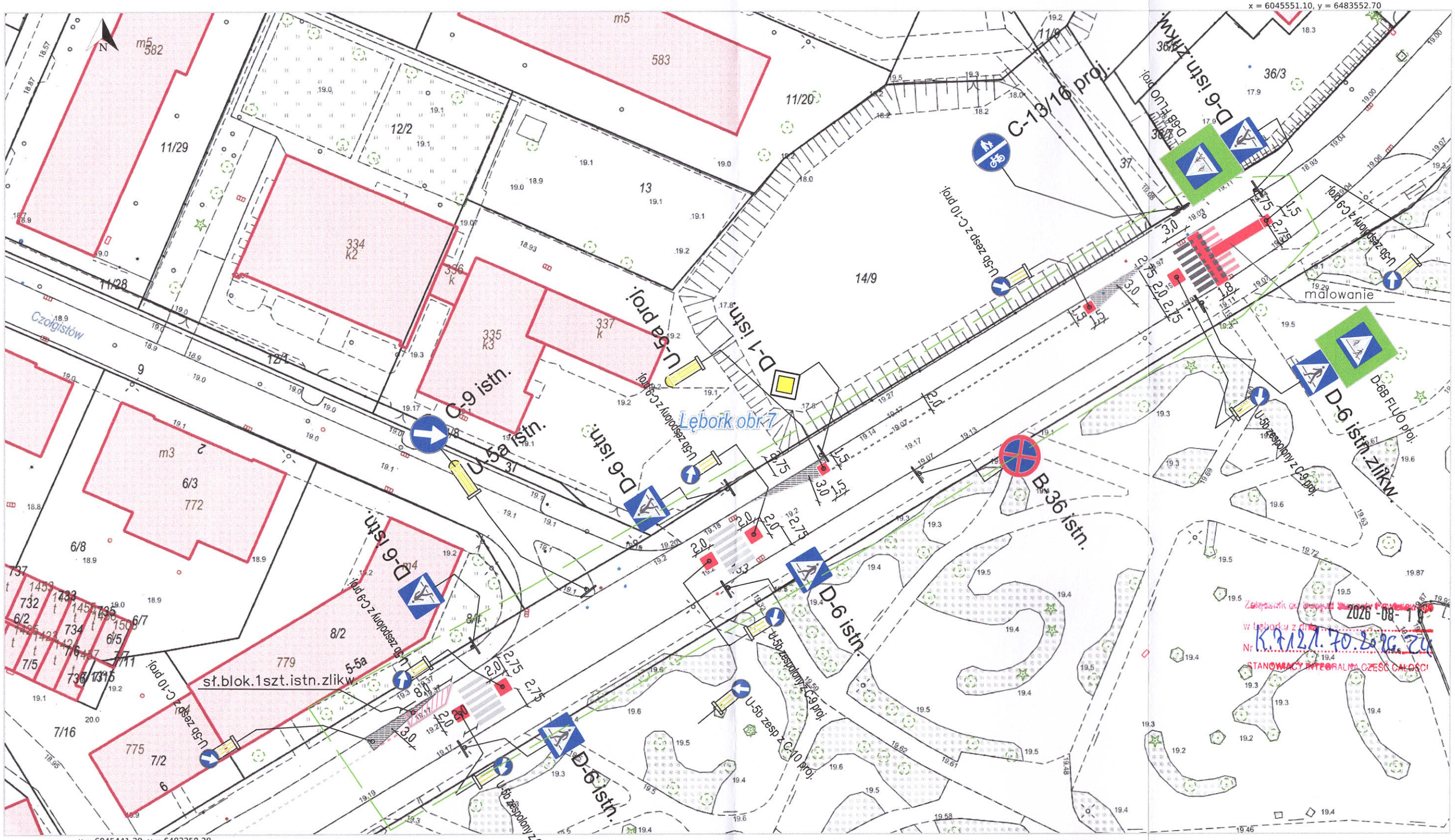
Dokument bez mocy prawnej.

Sporządził Małgorzata Bartoszuk (17.07.2026, 08:52:39)

Rys. nr 3

Wydruk z systemu IntraEwid

1 Maja
skala 1: 500
układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)



oznakowanie poziome projektowane
oznakowanie poziome istniejące
oznakowanie poziome do likwidacji

Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Starosta Lęborski - Starostwo Powiatowe) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.

-- zakres opracowania