URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
ul. Armii Krajowej 14
84-300 LĘBORK

Lębork, 14.10.2026r.

WIM.0003.34.2026.J

URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁY 19-10-2026 PIĘŁO
ilość zał. 5.10/2026
podpis

Pan
Tomasz Sopyłło
Radny Rady Miejskiej
w Lęborku

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 4 października 2026 r., dotyczące zmian organizacji ruchu w ciągu ulicy 1 Maja oraz innych ulic na terenie Lęborka, przedstawiam informacje dotyczące podstaw opracowania i wdrażania rozwiązań służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Działania podejmowane przez Miasto Lębork w zakresie zmian organizacji ruchu są ukierunkowane przede wszystkim na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem pieszych. Obejmują one zarówno rozwiązania dotyczące geometrii skrzyżowań, jak i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym wysp azylu oraz elementów służących uporządkowaniu ruchu pojazdów i parkowania.

Prace związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Lęborka zostały podjęte **na podstawie umowy nr RI 215.9.2020.K z dnia 9 stycznia 2020 r.**, zawartej na zlecenie Burmistrza Miasta Lęborka. Przedmiotem zamówienia było opracowanie koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w dziesięciu wybranych lokalizacjach, obejmującej analizę możliwości zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności progów zwalniających, wyniesień, wysp azylu oraz minirond, a także przygotowanie odpowiednich rozwiązań w zakresie organizacji ruchu.

Wykonawca opracował koncepcje poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla następujących lokalizacji na terenie Lęborka: skrzyżowania ulic Czołgistów i Armii Krajowej, skrzyżowania ulic Armii Krajowej i Mireckiego, skrzyżowania ulic Mireckiego, Okrzei, Legionów Polskich i 1 Maja, skrzyżowania ulic Topolowej, Cisowej i Glinianej, skrzyżowania ulic Mostnika, Bohaterów Westerplatte i Placu Piastowskiego, skrzyżowania ulic Targowej, Węgrzynowicza i Różyckiego, skrzyżowania ulic Targowej, Chopina i Wybickiego, skrzyżowania ulic Targowej i Staszica, skrzyżowania ulic Targowej i Dąbrowskiego, a także ulicy 1 Maja.

W ramach procedury opiniowania proponowanych rozwiązań, **pismem z dnia 9 września 2020 r. Starosta Lęborski pozytywnie zaopiniował przedstawione propozycje** poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dotyczące skrzyżowania ulic Topolowej, Cisowej i Glinianej, skrzyżowania ulic Okrzei, Legionów Polskich i 1 Maja, skrzyżowania ulic Czołgistów i Armii Krajowej, skrzyżowania ulic Armii Krajowej i Mireckiego oraz ulicy 1 Maja.

Należy podkreślić, że prace nad opisanymi rozwiązaniami zostały zainicjowane jeszcze w poprzedniej kadencji samorządu. Zachowanie ciągłości działań samorządu, szczególnie w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego, ma istotne znaczenie dla konsekwentnej realizacji wcześniej przyjętych zamierzeń. Zmiana kadencji władz miasta nie powinna sama w sobie stanowić powodu do rezygnacji z przygotowanych rozwiązań. Przeciwnie, wcześniej

RL

opracowana dokumentacja stanowi podstawę do podejmowania kolejnych działań, z uwzględnieniem aktualnych potrzeb mieszkańców, obowiązujących przepisów oraz możliwości realizacyjnych miasta. Wdrażanie takich rozwiązań jest wyrazem ciągłości i odpowiedzialności w zarządzaniu sprawami publicznymi.

Przy opracowywaniu rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowanie znajdują obowiązujące przepisy dotyczące organizacji ruchu, znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także zasady wiedzy technicznej. W tym kontekście należy zwrócić uwagę na **Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego do spraw transportu**, w szczególności dokument WR-D-41-3 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych", rekomendowany przez Ministra Infrastruktury w dniu 2 marca 2021 r. (DDP-4.0600.4.2021). Wytyczne te nie stanowią przepisów techniczno-budowlanych i są przeznaczone do dobrowolnego stosowania, jednak stanowią jeden ze zbiorów zasad wiedzy technicznej w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo budowlane.

W opracowaniu podkreślono, że zapewnienie pieszym bezpiecznego, sprawnego i wygodnego przekraczania jezdni stanowi podstawowy warunek właściwego urządzenia ulic oraz dostępności do obiektów i przestrzeni publicznych.

Wytyczne wskazują również, że zwykłe przejście dla pieszych, wyposażone jedynie w oznakowanie pionowe i poziome, jest rozwiązaniem najmniej bezpiecznym spośród analizowanych typów oznakowanych przejść dla pieszych. Jednym ze sposobów poprawy bezpieczeństwa jest stosowanie wysp azylu, które umożliwiają pieszym pokonywanie jezdni etapami, a jednocześnie oddziałują na sposób poruszania się pojazdów. W przywołanym dokumencie przedstawiono szacunkową redukcję liczby wypadków z udziałem pieszych na poziomie **32–50% w przypadku zastosowania przejść z wyspą azylu**.

Z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego istotną funkcją wysp azylu jest podzielenie procesu przekraczania jezdni na dwa etapy. Pieszy może wówczas skoncentrować uwagę kolejno na jednym i drugim kierunku ruchu, co ogranicza konieczność jednoczesnej oceny sytuacji na całej szerokości jezdni. Elementy tego rodzaju wpływają również na uporządkowanie toru jazdy pojazdów i uspokojenie ruchu.

Szczególne znaczenie dla przyjętych rozwiązań w ciągu ulicy 1 Maja ma jej bezpośrednie sąsiedztwo z Przedszkolem nr 1, parkiem, placem zabaw oraz lokalizacja przejść na głównych ciągach pieszych łączących osiedle przy ul. Czołgistów ze strefą handlową w okolicach ronda Solidarności. Jest to miejsce, z którego na co dzień korzystają rodzice z małymi dziećmi, zarówno podczas przyprowadzania i odbierania dzieci z placówki, jak i w drodze do pobliskich terenów rekreacyjnych. Rodzice wielokrotnie sygnalizowali dyrekcji placówki problem nadmiernej prędkości pojazdów w rejonie przedszkola oraz trudności ze znalezieniem miejsca do krótkotrwałego postoju podczas przywożenia i odbierania dzieci. Wprowadzone zmiany organizacji ruchu uwzględniają te uwarunkowania, a zastosowane wyspy azylu ułatwiają przekraczanie jezdni i poprawiają warunki bezpieczeństwa pieszych. Z nowych przejść korzystają również zorganizowane grupy przedszkolne podczas spacerów do pobliskiego parku. Ma to szczególne znaczenie w przypadku dzieci w wieku przedszkolnym, których naturalna ruchliwość oraz ograniczona zdolność oceny sytuacji drogowej wymagają odpowiedniego kształtowania przestrzeni i stosowania rozwiązań maksymalnie ograniczających ryzyko niebezpiecznych zdarzeń.

RL

Zmiana organizacji ruchu pozwoliła również na wygospodarowanie pasa postojowego, mieszczącego do 8 pojazdów, co jest szczególnie cenne w centrum miasta.

Koszt wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu w ciągu ulicy 1 Maja wyniósł 60 556,59 zł brutto.

Rozwiązania z wykorzystaniem wysp azylu wykonanych z elementów prefabrykowanych zastosowano na terenie Lęborka między innymi na Alei Wolności, gdzie funkcjonują przy czterech przejściach dla pieszych, a także na ulicach Okrzei, Czołgistów, Marusarzówny, Pułaskiego, Pileckiego, Harcerzy. W najbliższym czasie pojawią się na ulicach: Dygasińskiego i Staszica, o co wnioskowały Dyrekcje Szkół – SP nr 7 i LO nr 1 oraz Rada Rodziców SP nr 7.

Należy wskazać, że organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą uwzględniać warunki poruszania się pojazdów dopuszczonych do ruchu, w tym autobusów czy pojazdów odbierających odpady komunalne. Dotyczy to również zapewnienia przejezdności w okresie zimowym. Przyjęte rozwiązania umożliwiają wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem dróg, w tym odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej. Jednocześnie należy zauważyć, że po ulicy 1 Maja nie przebiegają miejskie linie autobusowe.

Opracowana w 2020 r. dokumentacja dotycząca poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmowała konkretne lokalizacje na terenie miasta i przewidywała zróżnicowane rozwiązania dostosowane do ich charakterystyki. Nie była natomiast zamówieniem na opracowanie kompleksowej koncepcji komunikacyjnej całego miasta. Stanowiła odrębne opracowanie dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w wytypowanych miejscach.

Samo opracowanie dokumentacji projektowej nie jest równoznaczne z decyzją o realizacji wszystkich przewidzianych w niej rozwiązań. Wprowadzanie kolejnych zmian wymaga uwzględnienia zakresu przygotowanej dokumentacji, obowiązujących procedur oraz możliwości ich realizacji.

Zmiany organizacji ruchu na terenie Lęborka stanowią od wielu lat element działań podejmowanych w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rozwiązania obejmujące wyspy azylu, wyniesione przejścia dla pieszych oraz zmiany geometrii skrzyżowań znajdują odzwierciedlenie w zasadach wiedzy technicznej dotyczących projektowania infrastruktury drogowej. Ich stosowanie uwzględnia obowiązujące przepisy, warunki konkretnej lokalizacji oraz potrzeby wszystkich uczestników ruchu.

W załączeniu projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostę Lęborskiego.

Z poważaniem
Z up. BURMISTRZA
Łukasz Ruciński
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa - WIM