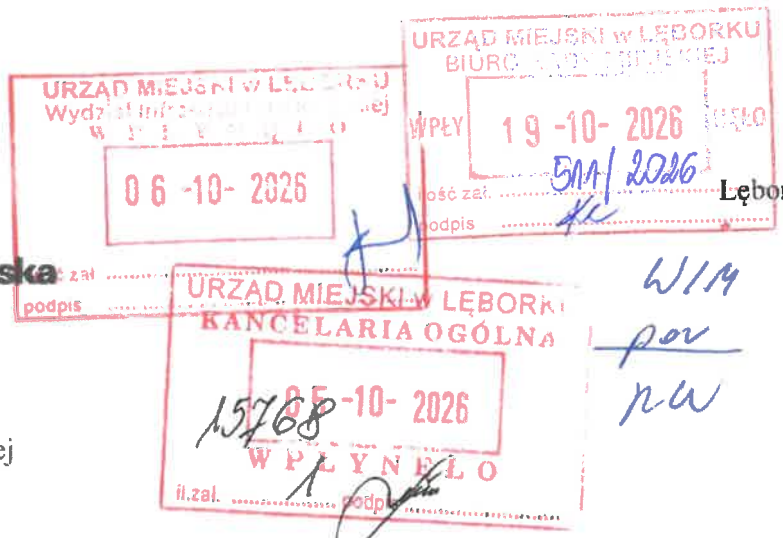


Koalicja Obywatelska

Lębork, 04.10.2026r.

Tomasz Sopyłło
Radny Rady Miejskiej
w Lęborku

Zapytanie w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu ulicy 1 Maja oraz innych ulic

W związku z wprowadzeniem zmienionej organizacji ruchu w ciągu ulicy 1 Maja - montażem wysp / azylów z tworzywa sztucznego oraz wydzielaniem dodatkowych miejsc parkingowych - proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania oraz o udostępnienie wymienionych dokumentów (w formie elektronicznej - mailowo).

Wnioskowane dokumenty:

- zatwierdzony projekt organizacji ruchu wraz z opisem technicznym i uzasadnieniem wyboru rozwiązania;
- wykonane analizy bezpieczeństwa, w tym pomiary prędkości i natężenia ruchu, dane dotyczące potoku pieszych/rowerzystów, które wymusiły zastosowanie w/w organizacji ruchu;
- korespondencja i opinie dotyczące projektu organizacji ruchu oraz dokumenty zatwierdzające organizację ruchu (w tym korespondencja ze Starostwa Powiatowego w Lęborku);

Wnioskowane informacje / wyjaśnienia:

1. Kto i na jakiej podstawie (na podstawie jakiej analizy) zainicjował prace nad projektem zmiany organizacji ruchu w tym miejscu? Jaki był koszt wprowadzenia tej organizacji z podziałem na materiały i wykonanie (w przypadku pracy zleconej na zewnątrz - koszt całościowy)?
2. Jakie wytyczne/wzorce były brane pod uwagę przy projektowaniu w/w organizacji ruchu? Czy wzięto pod uwagę np. wytyczne Ministerstwa Infrastruktury?
3. W ciągu których, kolejnych ulic / placów mają powstać podobne rozwiązania? Proszę o podanie tych ulic i etapu prac nad zmianą organizacji ruchu.
4. W ciągu których ulic powstały do tej pory podobne rozwiązania? Pytanie dotyczy wysp / azylów z tworzywa sztucznego oraz wydzielania dodatkowych miejsc parkingowych przy użyciu elementów z tworzywa sztucznego.
5. Czy przeprowadzone i planowane zmiany organizacji ruchu są elementem zapowiedzianej koncepcji komunikacyjnej miasta czy stanowią osobny, niezależny i autorski element?
6. Czy zmiana organizacji w ciągu ul. 1 Maja oraz pozostałe, wymienione w pytaniu 4, były konsultowane z przewoźnikami, w szczególności z Zakładem Komunikacji Miejskiej? Jeśli tak, proszę o udostępnienie tych opinii. Jeśli nie - proszę o odpowiedź - czy ratusz nie widzi konieczności takich konsultacji dla sprawnego i bezpiecznego poruszania się miejskich autobusów?
7. Czy zmiana organizacji w ciągu ul. 1 Maja oraz pozostałe, wymienione w pytaniu 4, były analizowane pod kątem odśnieżania w okresie zimowym i gwarantują bezproblemowe przejazdy pługopiaskarek oraz brak gromadzenia się pryzm w obrębie azylów?

Tomasz Sopyłło
Radny Rady Miejskiej w Lęborku