BURMISTRZ
MIASTA LĘBORKA

Lębork, 06.11.2026 r.

WIM.0003.39.2026.J

OBS-BRM.0003.475.2026
URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁYNĘŁO 10-11-2026
ilość zał. 560/2026
podpis

Pan
Teresa Szczepańska
Radna Rady Miejskiej
w Lęborku

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 29 października 2026 r., dotyczący poprawy stanu technicznego nawierzchni dróg dojazdowych na osiedlu Zachód, w szczególności ulic Architektów, ks. Gracza i Spółdzielczej, a także kwestii bezpieczeństwa i organizacji ruchu, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Na wstępie pragnę podkreślić, że kwestie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz utrzymania właściwego stanu technicznego dróg są traktowane przez Miasto Lębork z należytą uwagą. W miarę możliwości analizujemy zgłaszane przez mieszkańców oczekiwania dotyczące poprawy komfortu i bezpieczeństwa korzystania z dróg osiedlowych.

W zakresie stanu technicznego nawierzchni informuję, że prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg prowadzone są systematycznie, stosownie do stwierdzanych potrzeb. Ubytki w nawierzchni asfaltowej na ulicach: ks. Gracza oraz Architektów zostały załatane dnia 29.10.2026 r. zgodnie z wcześniejszym zleceniem z dnia 20.10.2026 r. Kolejne uszkodzenia będą usuwane w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że wykonanie prac remontowych o większym zakresie wymaga odpowiedniego zabezpieczenia środków finansowych. Ewentualna realizacja takich robót będzie zatem uzależniona od możliwości budżetowych Miasta, z uwzględnieniem potrzeb remontowych występujących również na innych ulicach.

Odnosząc się do organizacji ruchu na ulicy Architektów, wyjaśniam, że obowiązujący ruch jednokierunkowy został wprowadzony na podstawie większego projektu stałej organizacji ruchu na osiedlu Lębork Zachód opracowanego przez dr inż. Joannę Wachnicką. Przyjęte rozwiązania uwzględniają wnioski i postulaty mieszkańców zgłaszane podczas przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego miało na celu przede wszystkim uporządkowanie ruchu na ulicy o ograniczonej szerokości oraz poprawę warunków korzystania z niej przez wszystkich użytkowników. Rozwiązanie to eliminuje konieczność mijania się pojazdów poruszających się w przeciwnych kierunkach.

W kwestii infrastruktury dla pieszych i rowerzystów należy podkreślić, że na ulicy Architektów wprowadzono strefę zamieszkania. Zgodnie z zasadami obowiązującymi w takiej strefie piesi mogą korzystać z całej szerokości drogi i mają pierwszeństwo przed pojazdami, natomiast kierujących obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Przyjęta organizacja ruchu pozwala zatem na wspólne korzystanie z przestrzeni ulicy przez pieszych, rowerzystów i kierujących pojazdami. Z tego względu, a także z uwagi na istniejące ograniczenia terenowe, nie przewiduje się wydzielania odrębnych chodników ani dróg dla rowerów. Szerokość jezdni, w połączeniu z obowiązującymi zasadami ruchu, umożliwia korzystanie z niej przez poszczególne grupy użytkowników.

Odnosząc się do kwestii parkowania, informuję, że utrzymanie miejsc postojowych przy ulicy Architektów stanowi również odpowiedź na potrzeby zgłaszane przez użytkowników pobliskich ogrodów działkowych. Miejsca te pełnią istotną funkcję w obsłudze komunikacyjnej tego obszaru, dlatego nie planuje się ich likwidacji.

Należy przy tym zauważyć, że właśnie wprowadzenie ruchu jednokierunkowego pozwoliło pogodzić potrzebę zachowania miejsc parkingowych z zapewnieniem możliwości przejazdu. W obowiązującej organizacji ruchu nie występuje konieczność wzajemnego mijania się pojazdów jadących z przeciwnych kierunków na jednokierunkowym odcinku ulicy.

W odniesieniu do opisanych we wniosku utrudnień komunikacyjnych należy rozróżnić sytuacje incydentalne, mogące wystąpić w rejonie skrzyżowań lub w związku z czasowym zwiększeniem natężenia ruchu, od trwałych ograniczeń wynikających z przyjętej organizacji ruchu. Samo wystąpienie chwilowego utrudnienia nie oznacza, że funkcjonujący układ komunikacyjny jest niewłaściwy lub wymaga zasadniczej przebudowy. Nie ma również podstaw, aby utożsamiać takie sytuacje z regularnym powstawaniem zatorów drogowych na jednokierunkowym odcinku ulicy Architektów.

W zakresie postulowanego zapewnienia dodatkowej przestrzeni manewrowej wyjaśniam, że ulica Architektów ma charakter lokalnej ulicy osiedlowej, a możliwości jej rozbudowy są ograniczone istniejącym zagospodarowaniem terenu. Utworzenie dodatkowych przestrzeni manewrowych wymagałoby ingerencji w sąsiednie nieruchomości, co przy funkcji i charakterze tej drogi nie znajduje obecnie uzasadnienia.

Podsumowując, pragnę zapewnić, że Miasto będzie nadal realizowało niezbędne prace związane z bieżącym utrzymaniem nawierzchni wskazanych ulic, natomiast możliwość przeprowadzenia robót o większym zakresie będzie rozpatrywana z uwzględnieniem dostępnych środków finansowych.

Jednocześnie należy podkreślić, że przyjęta organizacja ruchu na ulicy Architektów jest wynikiem analizy lokalnych uwarunkowań oraz uwzględnienia potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców. Wprowadzone rozwiązania, obejmujące ruch jednokierunkowy, strefę zamieszkania oraz zachowanie miejsc postojowych, stanowią kompromis pomiędzy potrzebami poszczególnych użytkowników tej przestrzeni a istniejącymi możliwościami terenowymi.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

Łukasz Ruciński

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej

Otrzymują:

1. Adresat
2. WIM - aa