OBS-BRM.0003.475.2026

URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁY 29-10-2026 NĘŁO
Ilość zał. 533/2026
podpis

Teresa Szczepańska

Radna Rady Miejskiej

W Lęborku

Lębork, 29.10.2026

URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
KANCELARIA OGÓLNA
30-10-2026
WPŁYNĘŁO
Il.zał. ..... podpis .....

Burmistrz Miasta Lęborka

Jarosław Litwin

WNIOSEK O PILNĄ NAPRAWĘ NAWIERZCHNI DRÓG DOJAZDOWYCH W DZIELNICY ZACHÓD (ARCHITEKTÓW, KS. GRACZA, SPÓŁDZIELCZA) ORAZ POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI RUCHU

Szanowny Panie Burmistrzu,

zwracam się z wnioskiem o podjęcie pilnych działań mających na celu poprawę stanu technicznego oraz bezpieczeństwa na drogach dojazdowych: ulicy Architektów, Ks. Gracza, Spółdzielczej.

Nawierzchnia asfaltowa tych dróg jest w złym stanie technicznym. Dziury i ubytki, w szczególności znajdujące się na środku jezdni, utrudniają przejazd pojazdów, zmuszają kierowców do wykonywania niebezpiecznych manewrów oraz stwarzają ryzyko uszkodzenia samochodów, w tym opon, felg i elementów zawieszenia.

Dodatkowym problemem jest brak wydzielonej infrastruktury na ulicy Architektów (w tej chwili ulica jednokierunkowa) dla pieszych i rowerzystów, co powoduje, że różni uczestnicy ruchu muszą korzystać z tej samej, ograniczonej przestrzeni. Sytuację pogarsza brak pobocza, parkowanie samochodów, które dodatkowo zawężają jezdnię i ograniczają możliwość swobodnego mijania się pojazdów oraz bezpiecznego przejazdu.

Połączenie złego stanu nawierzchni, ubytków na środku drogi, braku odpowiedniej przestrzeni dla pieszych i rowerzystów oraz postoju samochodów powoduje istotne utrudnienia komunikacyjne. W konsekwencji przejazd staje się trudny, a w niektórych miejscach może wymagać zatrzymywania się lub wykonywania manewrów zwiększających ryzyko kolizji.

Chciałabym również zwrócić uwagę na sytuacje, które w praktyce pokazują, jak poważne mogą być konsekwencje obecnej organizacji ruchu. Osobiście znalazłam się w sytuacji, gdy stojąc w korku, byłam świadkiem zderzenia dwóch pojazdów na skrzyżowaniu ulic Architektów i Ks. Gracza. Ze względu na ograniczoną szerokość przejazdu, duże natężenie ruchu oraz brak możliwości zjechania na pobocze lub wycofania pojazdu gdzie nie miałam możliwości opuszczenia zablokowanego odcinka drogi.

Zdarzenie to uświadomiło mi, że w przypadku kolizji, awarii pojazdu lub innej sytuacji wymagającej natychmiastowej reakcji kierowcy, brak odpowiedniej przestrzeni manewrowej może uniemożliwić bezpieczne wycofanie się lub ominięcie przeszkody oraz przejazdu służb ratunkowych, mundurowych i specjalnych. Takie okoliczności mogą prowadzić do dalszego blokowania ruchu i zwiększać zagrożenie dla pozostałych uczestników.

W związku z powyższym proszę o potraktowanie sprawy jako istotnej kwestii bezpieczeństwa publicznego oraz o przeanalizowanie możliwości poprawy przejezdności tych ulic, zapewnienia

odpowiedniej przestrzeni manewrowej i ograniczenia sytuacji, w których kierowcy zostają pozbawieni możliwości bezpiecznego wyjazdu z zablokowanego odcinka drogi.

Dodatkowym czynnikiem pogarszającym sytuację jest duże natężenie ruchu na wskazanych ulicach w godzinach porannych i popołudniowych. Wynika ono między innymi z ograniczenia dostępności, a także czasowego lub całkowitego wyłączenia niektórych przejazdów kolejowych, co powoduje przekierowanie ruchu samochodowego na alternatywne trasy dojazdowe.

W konsekwencji ulice te są intensywnie wykorzystywane przez kierowców, a ich obecna infrastruktura, z uwagi na zły stan nawierzchni, brak wydzielonej przestrzeni dla pieszych i rowerzystów oraz parkowanie samochodów, nie zapewnia odpowiednich warunków do płynnego i bezpiecznego ruchu. Szczególnie w godzinach szczytu występują trudności z mijaniem się pojazdów, co zwiększa ryzyko kolizji, uszkodzenia samochodów oraz zagrożenia dla pieszych i rowerzystów. Zbliżająca się zima i padający śnieg uniemożliwi ocenę stanu technicznego drogi przez kierowców i ryzyko uszkodzenia i kolizji jest wysoce prawdopodobne.

W związku z rosnącym obciążeniem tych ulic wnoszę o uwzględnienie rzeczywistego natężenia ruchu przy planowaniu prac remontowych oraz podjęcie działań, które zapewnią bezpieczny i sprawny przejazd wszystkim użytkownikom dróg.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. Przeprowadzenie oględzin dróg dojazdowych i ocenę ich stanu technicznego.
2. Pilne uzupełnienie ubytków w nawierzchni asfaltowej, w szczególności na środku jezdni, oraz wykonanie niezbędnych prac naprawczych.
3. Sprawdzenie możliwości poprawy organizacji ruchu i ograniczenia utrudnień powodowanych przez parkowanie samochodów.
4. Analizę możliwości zapewnienia bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerzystów, w tym wyznaczenia odpowiedniej przestrzeni dla tych uczestników ruchu.

Proszę o potraktowanie sprawy jako istotnej z punktu widzenia bezpieczeństwa mieszkańców oraz użytkowników dróg, a także o poinformowanie mnie o sposobie rozpatrzenia wniosku i planowanym terminie realizacji prac.

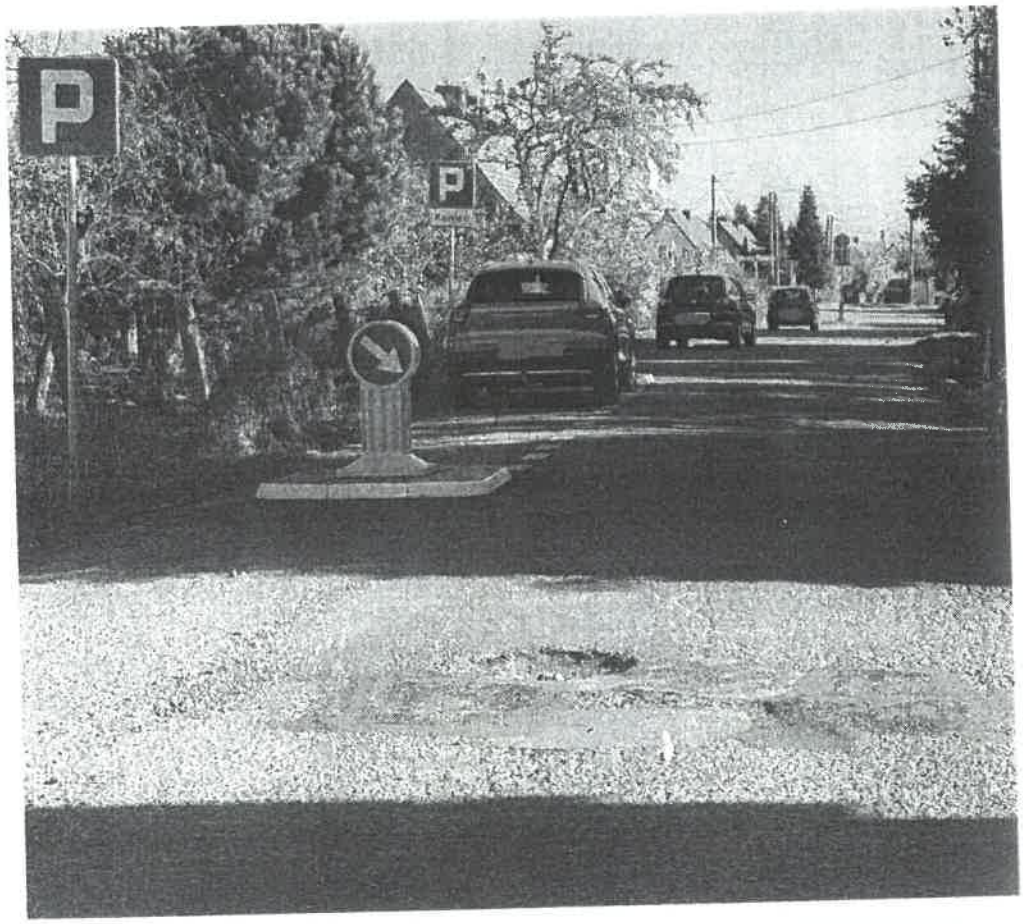
Liczę na podjęcie konkretnych działań, które poprawią stan nawierzchni, usprawnią komunikację i ograniczą ryzyko uszkodzeń pojazdów oraz niebezpiecznych sytuacji na drodze.

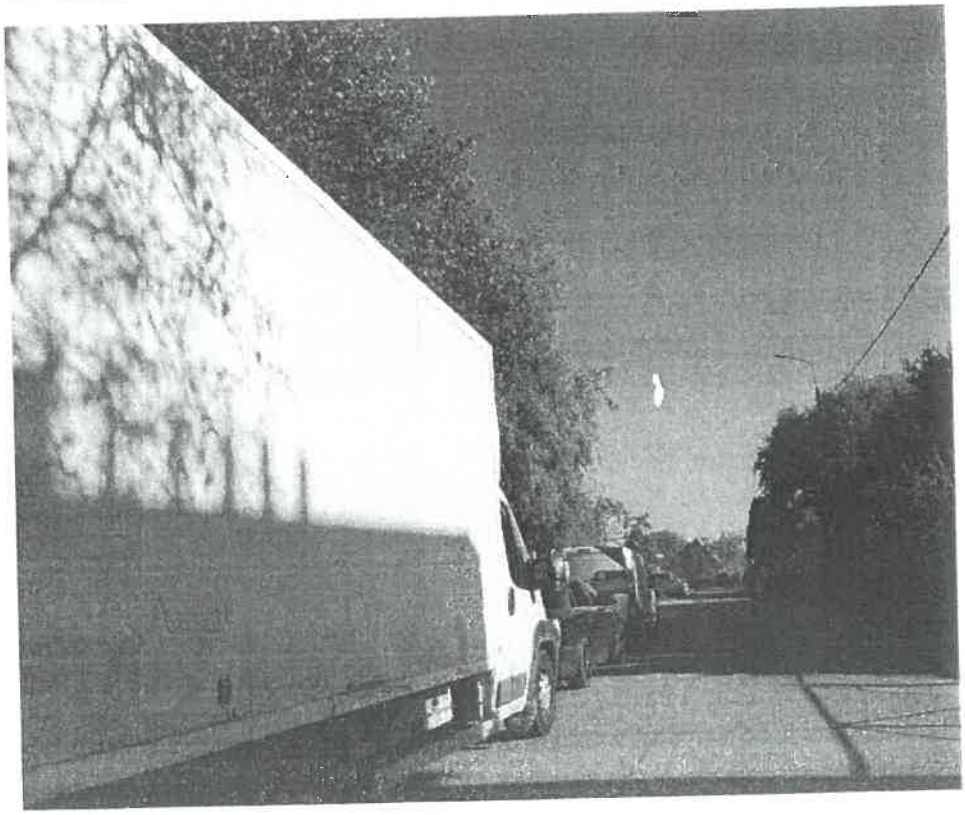
- Dokumentacja fotograficzna niektórych ubytków w przejeździe ulic Osiedla Zachód w Lęborku: Architektów, Ks. Gracza, Spółdzielczej

Z poważaniem,

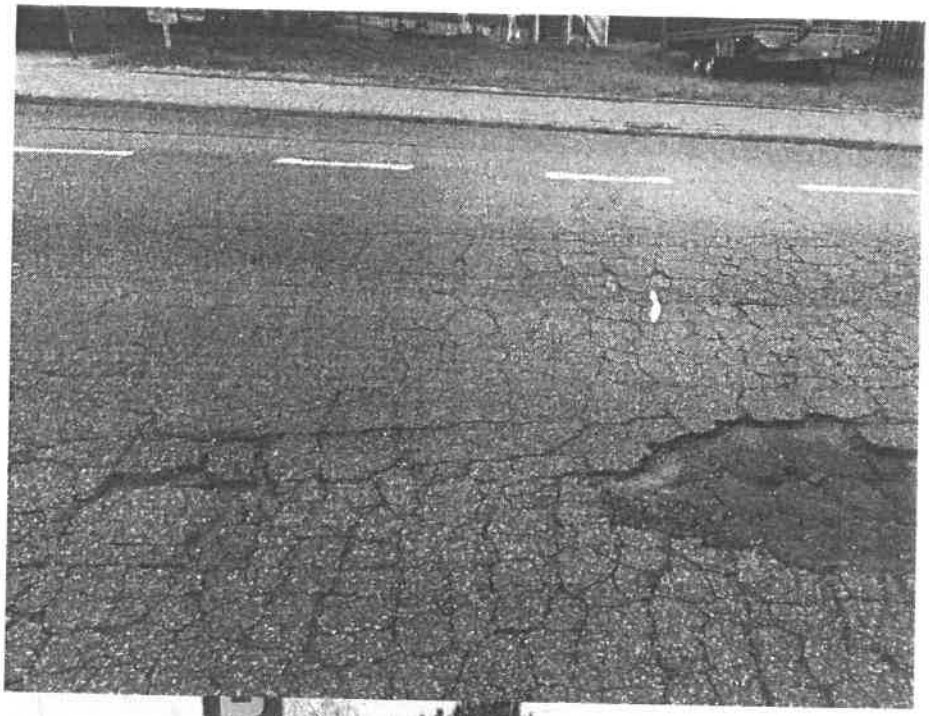
Teresa Szczepańska

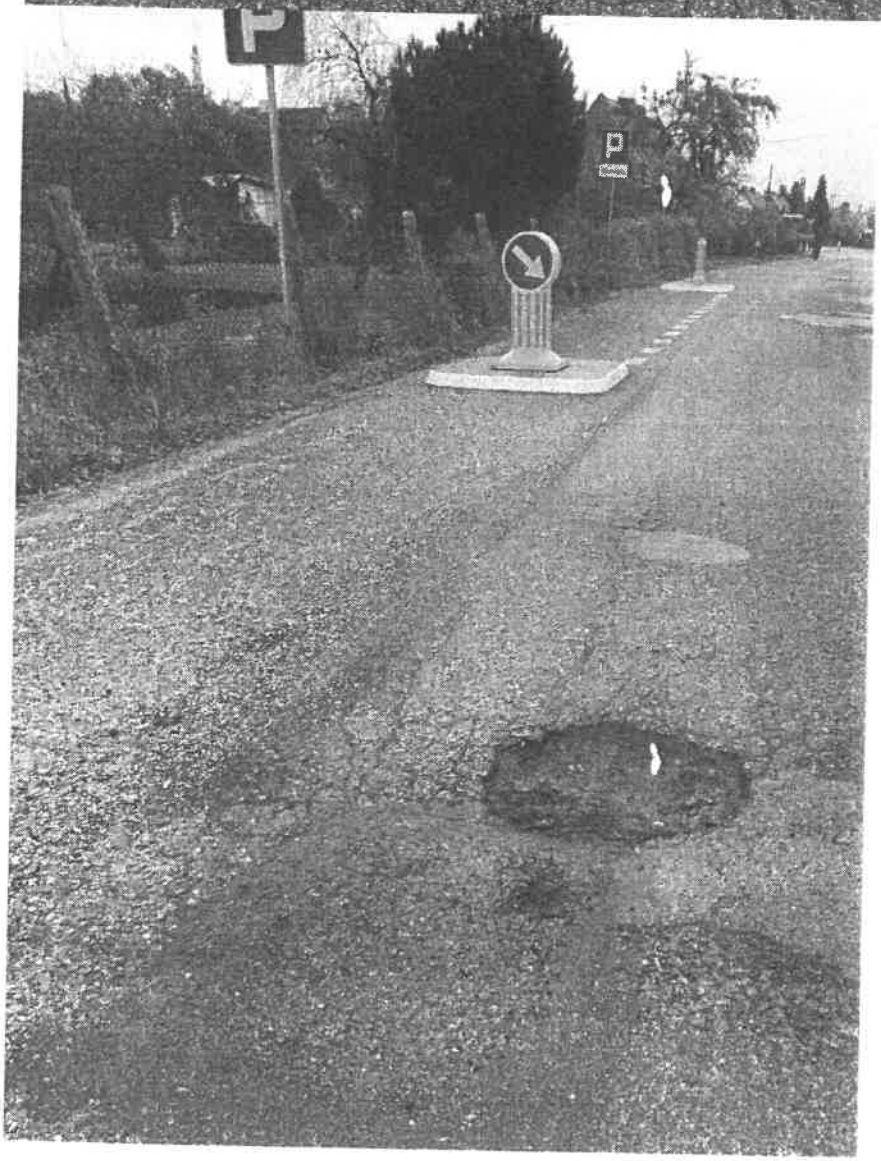
Załącznik nr 1





Załącznik nr 2





Załącznik nr 3

