Krzysztof Świątczak

84-300 Lębork

ul. Aleja Wolności 12/3

OBS-RRM.0003.484.2026

URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁY 26 -11- 2026 IĘŁO
ilość zał. 6021/2026
podpis

Lębork dnia 26 listopada 2026 roku

Pan

Jarosław Litwin

Burmistrz Miasta Lęborka

za pośrednictwem

URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
KANCELARIA OGÓLNA
26 -11- 2026
W P Ł Y N Ę Ł O
il.zał. ..... podpis .....

Pan

Radosław Zimnowoda

Przewodniczący Rady Miasta Lęborka

W N I O S E K

dotyczący demontażu szykan drogowych na terenie miasta Lęborka

W ostatnim okresie czasu zwrócili się do mnie mieszkańcy miasta Lęborka którzy , stwierdzili , iż na ul. Nadmorskiej zostały zamontowane szykany drogowe które spowodowały tamowanie ruchu i korki szczególnie w czasie szczytu komunikacyjnego .Zamiast pomóc spowodowały utrudnienia w ruchu drogowym . Z tego co ustaliłem na ul. Nadmorskiej wprowadzono dwie grupy rozwiązań ,które Urząd Miejski w Lęborku wdrożył w ramach podporządkowania ruchu i ochrony niechronionych uczestników ruchu: wyspy azylowe przy przejściach dla pieszych oraz słupki i wysepki porządkujace parkowanie /m,in. Na wysokości ogródków działkowych / . **Azyle na przejściach** dla pieszych .Na istniejących wysepkach azylowych zamontowano dodatkowe słupki prowadzące/przeszkodowe /U-5/, które mają uniemozliwić kierowcom omijanie wysepek lewą stroną oraz wymuszać spokojniejszy tor jazdy .**Słupki wyznaczajace miejsca postojowe**. Po obu stronch jezdni /szczególnie w rejonie ogrodów działkowych / ustawiono słupki wydzielajace zatoki i miejsca do parkowania /. Według magistratu miało to wyeliminować chaotyczne parkowanie na jezdni , ale w praktyce zawęziło optycznie i fizycznie przekrój ulicy . Organizacja ruchu na ul. Nadmorskiej bazuje na zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu i musi spełniac wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znakówi sygnałów drogowych / tzw. czerwona księga / oraz przepisów techniczno-budowlanych.**Minimalna szerokość ruchu.** Przy wysepkach azylowych i szykanach szerokośc przejazdu dla jednego kierunku na drodze lokalnej/zbiorczej powinna wynosić 2,75-3,0 m / a przy dopuszczeniu ruchu autobusów lub pojazdów ciężarowrych zaleca się minimum 3,25-3,5 m/. aby duże pojazdy nie musiały najeżdzać na krawężniki lub chodnik. **Szerokość azylu dla pieszych** .Wyspa azylu musi mieć minimum 2,0 m szerokości aby bezpiecznie pomieścić pieszego z wózkiem lub rowerem .**Skrajnia od słupków**.Słupki przeszkodowe /U-5/ i znaki na wysepkach muszą być ustawione z zachowaniem bezpiecznej odległości od krawędzi pasa ruchu /zwykle min.05 m, a przy krawężniku najazdowym dopuszcza się mniejsze wartości w obszarze zabudowanym/, tak aby lusterka dużych pojazdów nie zahaczały o znaki. Ul.Nadmorska pełni funkcję ważnej trasy wylotowej w kierunku Nowej Wsi Lęborskiej którą porusza się sporo aut dostawczych , rolniczych . Połączenie wysepek azylowych ze słupkami przy tych miejscach sprawia, że na długich odcinkach nie ma miejsca na swobodne

wyminięcie się dwóch większych pojazdów. **Mając powyższe na uwadze proszę o wybudowanie na przejściach dla pieszych wyniesień drogowych które ograniczą prędkość i nie będą tamowały ruchu oraz likwidację szykan drogowych .** Ponadto na postawie par.12 ust.1 oraz ust.5 Rozporządzenia Ministra Infrastuktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U. z 2017 r. poz.784/, **zwracam się z wnioskiem do Pana Starosty w Lęborku o pilne przeprowadzenie kontroli doraźnej stałej organizacji ruchu na ul. Nadmorskiej w Lęborku / w szczególności na odcinku w rejonie gródków działkowych oraz na terenie całego miasta Lęborka gdzie te elementy zostały zastosowane** . Po wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu na ul. Nadmorskiej jak również w innych miejscach na terenie miasta polegających na montażu dodatkowych słupków /U-5/ wyznaczających miejsca postojowe oraz zmiejszenie toru ruchu na wyspach azylowych oraz słupków wyznaczających miejsca postojowe wzdłuż jezdni- **na przedmiotowych odcinkach doszło do nadmiernego zawężenia przekroju dróg .W praktyce rozwiązania te powodują następujące zagrożenia i utrudnienia:**

1. Brak możliwości bezpiecznego przejazdu większych pojazdów - na wysokości wysepek oraz słupków wyznaczaqjących strefy parkwania szerokość pasa ruchu jest niewystarczajaca dla autobusów komunikacji miejskiej,pojazdów dostawczych ,maszyn rolniczych oraz pojazdów uprzywilejowanych, co zmusza kierowców do najeżdzania na krawężniki lub groi uszkodzeniem pojazdów i infrastruktury drogowej .**2 Nadmierne tamowanie płynności ruchu** - ul. Nadmorska i inne ulice znajdujące się na terenie miasta stanowią istotne ciągi komunikacyjne .Zastosowane szylkany i przewężenia generują zatory drogowe , utrudniają wyminięcie się pojazdów oraz zwiększają emisję hałasu i spalin w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej . **3. Utrudnienia w zimowym i bieżącym utrzymaniu drogi** – gęsto rozmieszczone słupki i wysepki uniemożliwiają prawidłowe odśnieżanie jezdni przez pługi śnieżne oraz oczyszczanie nawierzchni. Mając na uwadze powyższe, wnoszę o dokonanie w terenie pomiarów szerokości pasów ruchu oraz skrajni drogowej zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi , a następne o wdrożenie korekty organizacji ruchu / np. poprzez demontaż części słupków przeszkodowych lub korektę geometrii wyznaczonego parkowania/ w celu przywrócenia bezpieczeństwa i płynności ruchu. Poza tym proszę o przesłanie wniosku do Starosty Powiatowego w Lęborku ze względu na jego kompetencje do przeprowadzenia kontroli .

z poważaniem
Krzysztof Świątczak

Wykonano w 2 egzemplarzach :

Egz. Nr. 1- adresat

Egz. Nr. 2- a/a