

WIM.0003.21.2025.

Lębork 17.09.2025 r.



Pani

Halina Łukian
Radna Rady Miejskiej
w Lęborku

W nawiązaniu do pisma znak UTK.7021.1.163.2024.J z dnia 17.09.2024 r. dotyczącego zalewania przez wody opadowe odcinka ul. Wierzbowej informuję o działaniach podjętych we wskazanej sprawie.

1. Do dnia dzisiejszego wielokrotnie prowadzone były obserwacje zjawiska i szerzej - spływu wód opadowych na terenie całego osiedla. Stwierdzone zostało, że problem nie dotyczy jedynie ul. Wierzbowej, ale też np. skrzyżowania ul. Klonowa / Jodłowa. Z tego względu odrzucono pierwotny pomysł wykonania wyniesienia na wjeździe w ul. Wierzbową, które miało ograniczyć dopływ wody do tej ulicy- zatrzymana woda spłynęłaby dalej ulicą Jodłową , powodując zalewanie kolejnych skrzyżowań.
2. Prowadzone były prace polegające na oczyszczaniu istniejącej kanalizacji deszczowej, zarówno wpustów jak i odcinków kolektorów. Nie stwierdzono, aby powodem zalewania była niedrożność sieci. Natomiast problemem pozostają zbyt małe, jak na dzisiejsze warunki klimatyczne, średnice rurociągów. W ulicy Jodłowej wybudowano kilkadziesiąt lat temu kolektor o średnicy 200 mm, która dziś stosowana jest przy podłączeniu pojedynczego wpustu. Przy postępującym zabetonowaniu terenu na działkach prywatnych oraz zmianach klimatycznych powodujących występowanie deszczy nawalnych, pojawia się zjawisko niewydolności sieci i powolnego odprowadzenia wody. Nie mając możliwości rozbudowania sieci ze względów ekonomicznych, zachodzi konieczność zagospodarowania przynajmniej części wód opadowych poprzez retencje lub błękitno-zieloną infrastrukturę.
3. Doraźnym, częściowym rozwiązaniem dla ul. Wierzbowej będzie zwiększenie retencji istniejących deszczowych średnicy Ø 500 w okolicy placu manewrowego, zapewniające gromadzenie wody pod ziemią i powolny jej odpływ do kanalizacji deszczowej. Prace te zostaną wykonane jeszcze w bieżącym roku.
4. Rozwiązaniem docelowym, zapewniającym zmniejszenie ilości wody trafiającej do kanalizacji deszczowej, byłaby częściowa przebudowa ulicy Jodłowej i ulic z nią sąsiadujących, polegająca na wygospodarowaniu terenów zielonych i obiektów małej retencji przechwytyjących pierwszą fazę wód opadowych. Zastosowanie takich rozwiązań będzie możliwe przy zmianie organizacji ruchu na osiedlu – wprowadzeniu częściowo ruchu jednokierunkowego z pasami postojowymi na jezdni, zmniejszeniu promieni łuków na skrzyżowaniach itp. Te koncepcje powstają w ramach projektu organizacji ruchu dla całego terenu zachodnich osiedli Lęborka i planowane są do zakończenia w 11.2025 r. W ich efekcie powstaną założenia do projektów przebudów poszczególnych skrzyżowań lub fragmentów ulic. Przy zapewnieniu środków budżetowych realizacja kolejnych etapów byłaby możliwa w roku 2026.

RL

Postępujące zmiany klimatyczne są ogromnym wyzwaniem dla istniejącej infrastruktury miast, czego doświadczamy właśnie na ul. Jodłowej i ulicach sąsiadujących. Jednocześnie, mając na uwadze konieczność ograniczenia indywidualnego ruchu samochodowego, należy projektować ulice jako bezpieczne pod kątem ruchu pieszego i rowerowego. Takie kompleksowe podejście, łączące zagadnienia mobilności, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz błękitno – zielonej infrastruktury odpornej na zmiany klimatyczne, jest premiowane przy pozyskiwaniu środków zewnętrznych na inwestycje. Liczymy, że po sporządzeniu stosownych dokumentacji, będzie możliwość aplikowania o dotacje na przeobrażenie ul. Jodłowej i ulic sąsiednich w kolejnych latach.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA


Lukasz Ruciński
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział WIM a/a

